

1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

FORD CAPRI



The Ford Capri is a new kind of car designed to meet a new kind of demand for individuality in motoring with a personal car which is exciting to own and rewarding to drive. Ford planners defined the car that is needed for the seventies as combining style with performance and genuine saloon car accommodation at family budget prices. For the first time in Europe the Capri brings to the market a practical family "fast back" with room for at least four people and an unparalleled range of individual specifications. From the start it decided to provide a choice of six engines from 1300cc to 3 litres, offering a range of top speed performance from 83 m.p.h. to 115 m.p.h. plus Under the unique "Custom Plan" technique five factory fitted option packs enable the owner to order his personal Capri. To the basic specification can be added Plan "L", an exterior dress-up pack; Plan "X" an interior refinement pack; XL which combines the two and on the GT models Plan "R", a "sporty" exterior and interior pack and "XLR" which includes all these items. By means of the "Custom Plan" some thirty different versions of the Capri are available as well as optional automatic transmission on most models. The enormous demand for the Capri has proved the success of Ford's new venture which is now being produced in Britain and, with different engines, in Germany. The 1300cc and 1600cc Capri's are powered by four cylinder in line engines, the 2000GT by a four cylinder V and the 3 litre by a six cylinder V engine. All versions have independent front wheel suspension and front disc brakes. Overall length is 14 feet and width 5ft. 5ins.

La Ford Capri est une nouvelle sorte de voiture destinée à répondre à la demande d'une certaine catégorie de la clientèle, qui veut une voiture agréable à posséder et à conduire. Les dessinateurs de Ford établirent les plans d'une voiture pour les années 70, en combinant le style et les performances avec une conduite intérieure d'un prix accessible aux budgets moyens. Au départ, il fut décidé d'offrir un choix de 6 moteurs, depuis 1300cc jusqu'à 3 litres, avec une gamme de vitesses maximales de 83 miles à 115 miles à l'heure. Sous un unique "Custom Plan", cinq usines peuvent monter en option des groupes permettant au client de commander sa Capri personnelle. A la spécification de base peut être ajouté le "Plan L": un ensemble habillé extérieurement, le "Plan X": un intérieur luxueux, le "Plan XL": combine les deux, et sur les modèles GT, le "Plan R": un intérieur et un extérieur sportif, et, let "Plan XLR": qui les inclus tous. Avec le système du "Custom Plan", quelque 30 versions différentes de la Capri sont possibles, aussi bien que en option, une transmission automatique. L'énorme demande de la Capri a prouvé le succès de la nouvelle aventure de Ford qui est maintenant fabriquée en Angleterre et avec plusieurs moteurs, en Allemagne. La Capri 1300 et 1600 est propulsée par un moteur de 4 cylindres en ligne. La 2000 GT par un quatre cylindres en V et la trois litres par un 6 cylindres en V. Toutes les versions ont des roues avant à suspension indépendante, et freins à disques à l'avant. Longueur: 4.26m.—Largeur: 1.65m.

Der inzwischen weltbekannte Ford-Bestseller Capri ist eine neue Art Automobil, mit dem Ford den zunehmend individuellen Käuferwünschen entsprach, die ein mehr persönliches Fahrzeug verlangten, das man gern besitzt und noch lieber fährt. Ford's Karosserie-Stylisten formten einen Wagen für die Siebziger Jahre, der hohe Leistung mit Salonwagen-Komfort vereinigt und das zu einem Preis, der dem Familien-Normaleinkommen unserer Tage angemessen ist. Zuerst in Europa auf dem Markt, ist der Capri ein Familien-Fliessheck-Renner, der Raum für vier Personen und eine weite Scala spezieller Kundenwünsche bietet. Nicht weniger als sechs Triebwerke stehen für den Käufer zur Wahl, sie reichen von 1.3 bis 3 Liter Hubraum und bieten damit einen Geschwindigkeitsbereich zwischen 135 bis weit über 175 kmh Spitze. Daneben stehen serienmäßig eingebaute Wahlausstattungen zur Verfügungen, fünf an der Zahl. Sie ermöglichen die Erfüllung individueller Kundenwünsche. In der "L"-Ausstattung sind über die Standardausführung hinaus zusätzliche Außenverzierungen enthalten, in der "X"-Version eine Sonder-Innenausstattung, während der Capri "XL" beide Ausstattungen beinhaltet. Für die "GT"-Modelle gibt es ferner die "R"-Ausführung mit besonders sportlichem Äußeren und Inneren, schließlich findet man beim "XLR"-Capri alle genannten Extras vereint. Alles in allem lassen sich aus diesen verschiedenen Sonderausstattungs-Paketen mehr als 30 individuelle Versionen zusammenstellen. Selbstverständlich ist ferner, daß fast alle Ausführungen mit Automatic-Getriebe lieferbar sind. Die große Nachfrage nach dem Capri hat die neue Ford-Richtung bestätigt. Die Verkaufserfolge machten eine gemeinsame Fertigung in England und—mit anderen Motoren—Deutschland notwendig. Die 1300 und 1600er Capris sind mit Vierzylinder-Reihenmotoren, der 2000 GT mit einem Vierzylinder-V-Motor, der Dreiliter-Capri endlich mit einem Sechszylinder-V-Motor ausgerüstet. Alle Versionen haben serienmäßig Vorderrad-Einzelaufhängung- und Federung sowie Scheibenbremsen. Abmessungen: Länge 4.26m, Breite 1.65m.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN

 TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

 DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

GENERAL INSTRUCTIONS

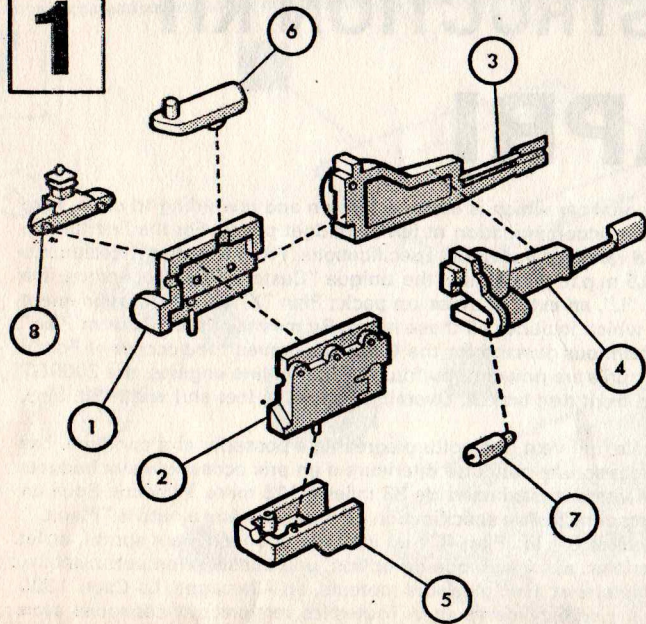
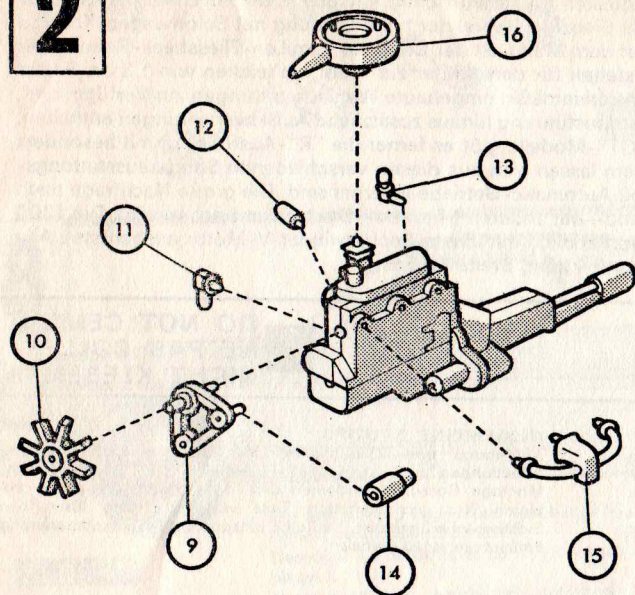
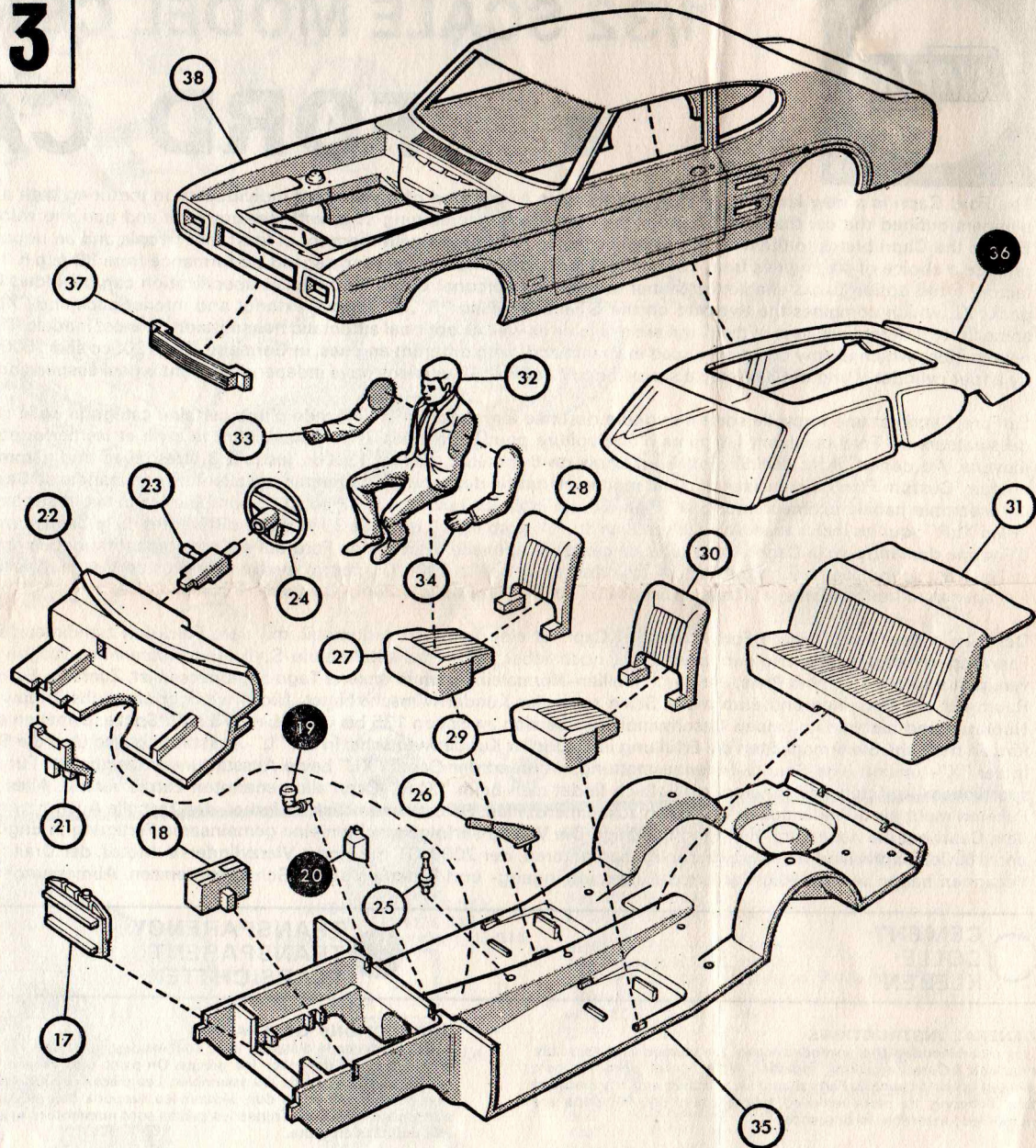
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

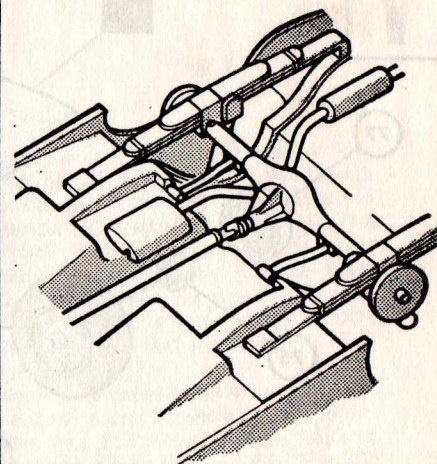
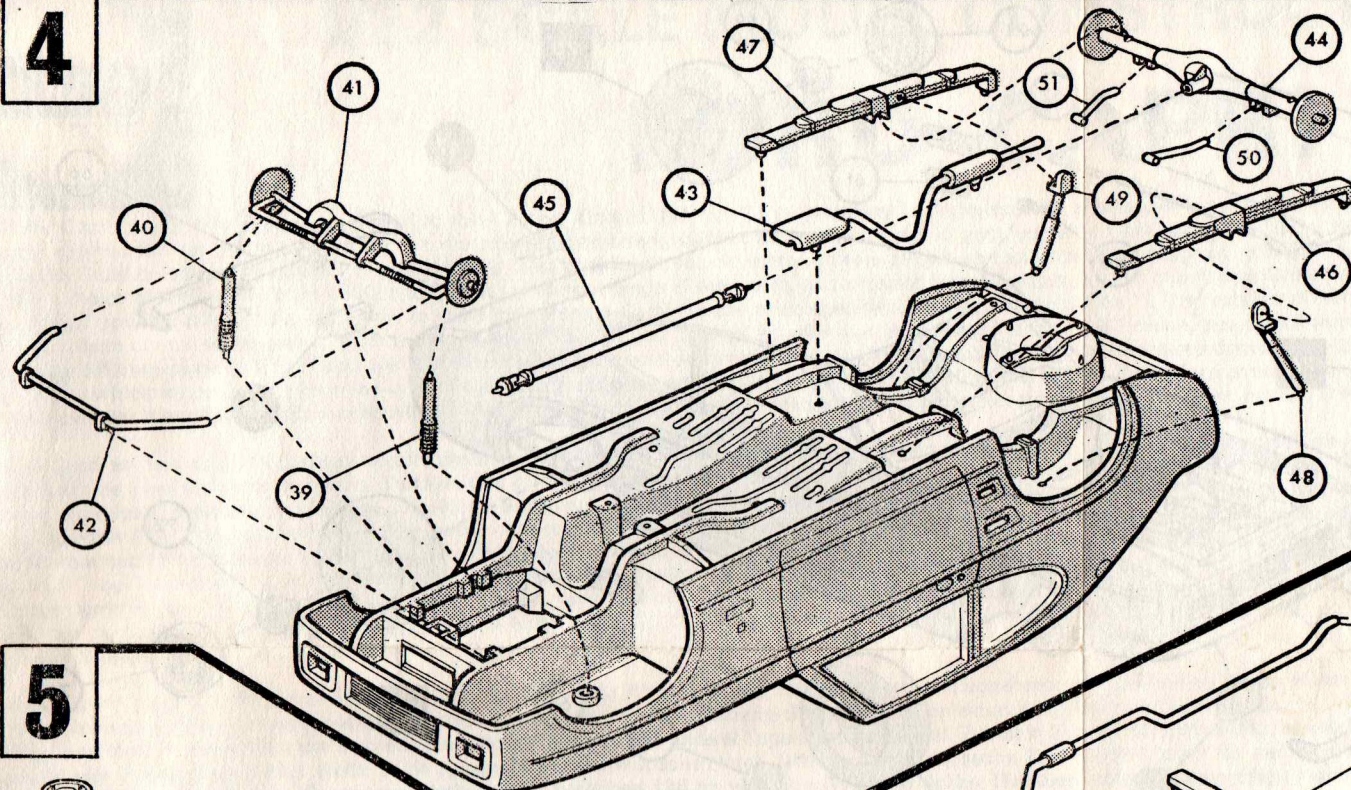
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

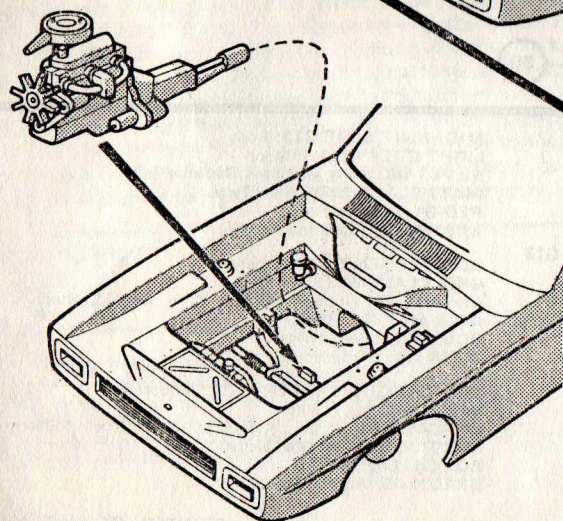
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

1**2****3**

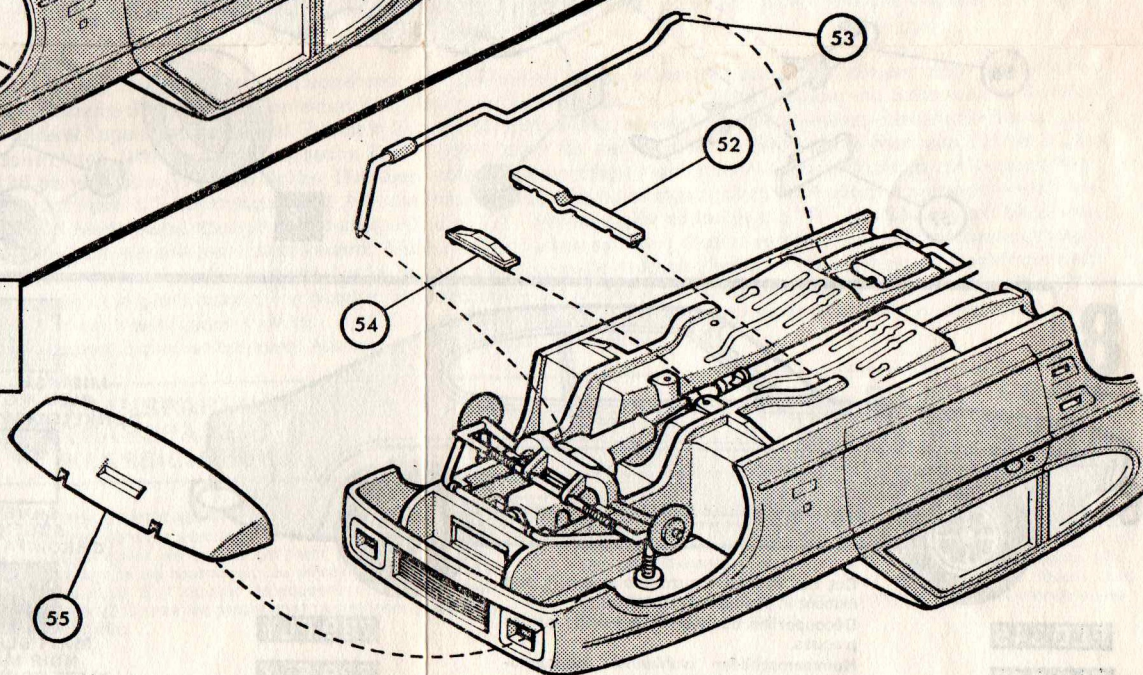
4



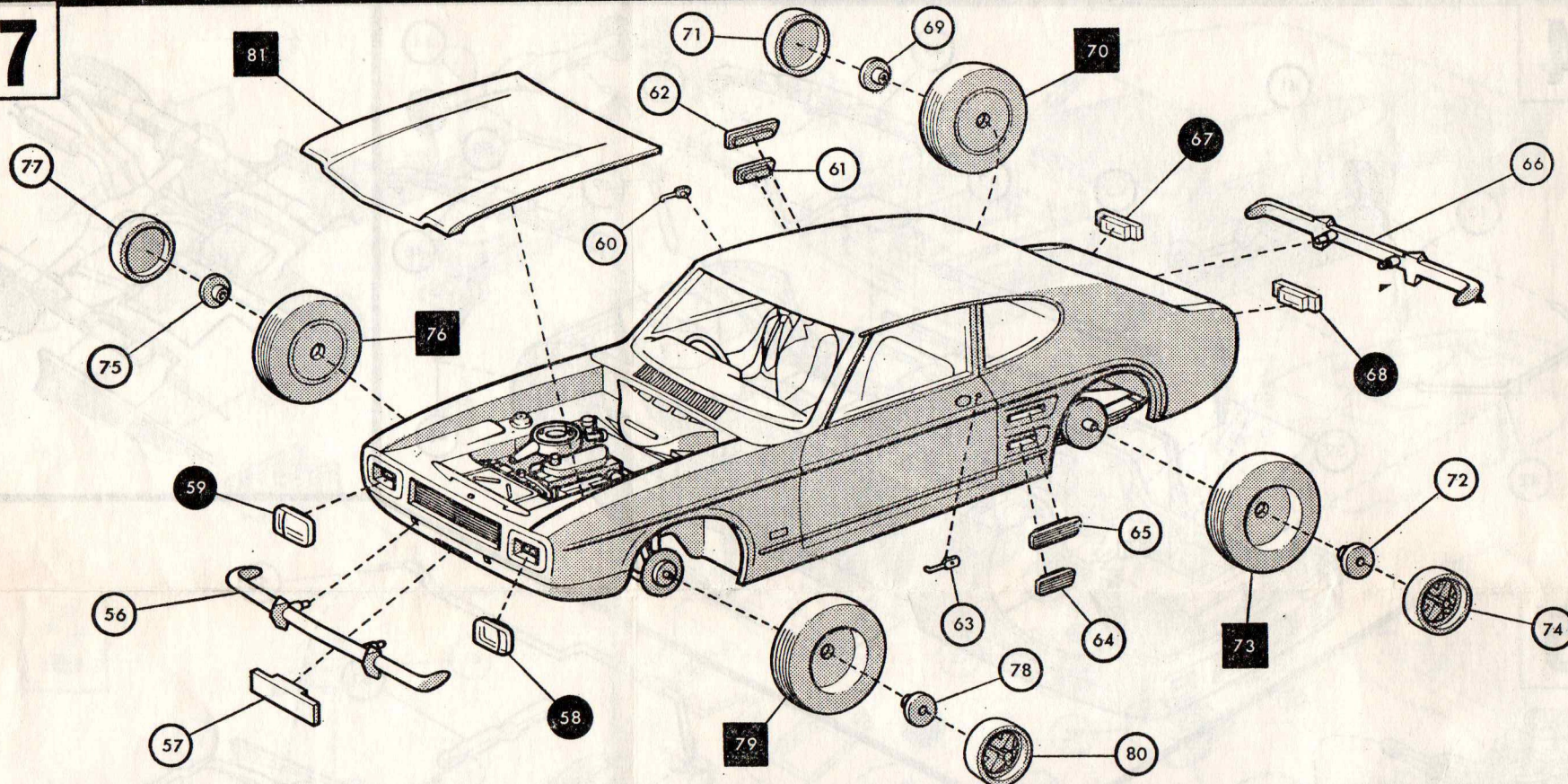
5



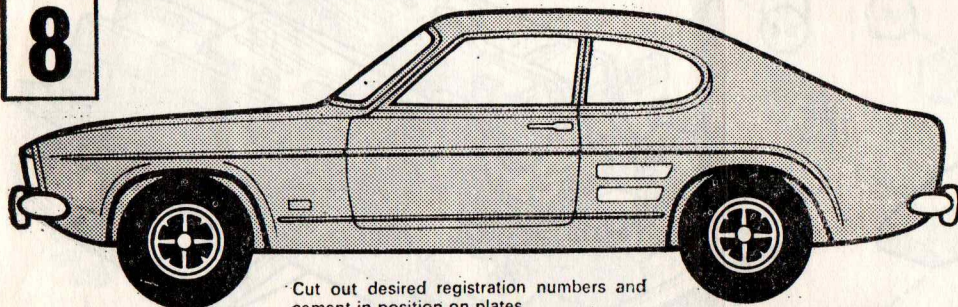
6



7



8



Cut out desired registration numbers and cement in position on plates.
 Découper les numéros et les coller sur les plaques.
 Nummernschilder wahlweise ausschneiden, nach Abbildung aufkleben.

FLD 345

FLD 345

739 FLY

739 FLY

MIDNIGHT BLUE G13
 BLEU MOYEN G13
 DUNKELSCHWARZBLAU G13

SILVER G8
 ARGENT G8
 CHROMFARBEN G8

MATT BLACK M6
 NOIR MAT M6
 MATT SCHWARZ M6

MIDNIGHT BLUE G13: Body
 LIGHT GREY M13: Interior
 SILVER G8: Hubs, Bumpers, Radiator Grille
 MATT BLACK M6: Wheel Tyres
 RED G1: Rear Lights
 BROWN G9: Dashboard

BLEU MOYEN G13: Carrosserie
 GRIS CLAIR M13: L'intérieur
 ARGENT G8: Grille de radiateur, Pare-choc, Moyeux
 NOIR MAT M6: Pneus
 ROUGE G1: Feux arrière
 BRUN G9: Garde-boue

DUNKELSCHWARZBLAU G13: Karosserie
 HELLGRAU M13: Innen
 CHROMFARBEN G8: Radkappen, Stossfängen, Kühlergrill
 MATT SCHWARZ M6: Reifen
 ROT G1: Stoppluchten
 BRAUN G9: Armaturenbrett

PRINTED IN ENGLAND