



1:72 BAe Harrier GR7A/GR9

A04050A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 130mm Fuselage Length: 198mm | Two Decal Schemes Included

EN The GR9 entered service in October 2006 as an updated and improved version of the already very successful Harrier GR7. Boasting an improved avionics suite, as well as a much improved weapons capability, the GR9 represents a substantial leap forward in capability over the older GR7 Harriers. Able to carry the new Sniper targeting pods, the GR9s have proved themselves to be excellent ground attack warplanes, engaging hostile targets with great effectiveness in the skies over Afghanistan. Alongside the Sniper targeting pod, the GR9 can carry a range of offensive weapons, from the unguided CRV-7 rockets, to the very accurate laser-guided Paveway series of bombs, as well as sidewinder missiles for close quarters air defence. During their deployment to Afghanistan, the Harriers proved to be a valuable asset, able to hit targets both accurately and quickly, saving the lives of many ISAF personnel. With all of these improvements the Harrier loses none of what made it a famous and great warplane to begin

FR En octobre 2006, le GR9 entra en service en tant que version actualisée et améliorée du Harrier GR7 déjà très réussi. Équipé d'une électronique aéronautique améliorée ainsi que d'une capacité d'armement perfectionnée, le GR9 représente un grand bond en avant par rapport à l'ancien Harrier GR7. Capables d'embarquer les nouvelles nacelles de désignation laser Sniper, les GR9 se sont avérés être d'excellents avions d'attaque au sol, engageant très efficacement des cibles ennemis dans l'Afghanistan. Outre la nacelle de désignation Sniper, le GR9 peut porter une gamme d'armes offensives, depuis les roquettes CRV-7 non guidées jusqu'à la série de bombes Paveway guidées par laser et très précises en passant par les missiles Sidewinder utilisés pour la défense aérienne à distance rapprochée. Pendant leur déploiement en Afghanistan, les Harrier se sont avérés être des atouts précieux, capables de frapper des cibles d'une façon précise et rapide, sauvant ainsi de nombreuses vies du personnel de la FIAS. Toutes ces améliorations assurent que le Harrier ne perd rien de ce qui l'a rendu célèbre dès son origine en tant qu'avion de combat formidable. Sa maniabilité et sa capacité d'opérer verticalement à partir de terrain

DE Die GR9 wurde im Oktober 2006 als weiterentwickelte und verbesserte Version der bereits in hohem Maße erfolgreichen Harrier GR7 in Dienst genommen. Mit einer verbesserten Luftfahrtelektronik wie auch schlagkräftigeren Bewaffnung ausgerüstet, repräsentiert die GR9 einen ganz beträchtlichen Sprung nach vorn im Vergleich mit der älteren GR7 Harrier. Da die GR9 auch die neuen Sniper Targeting Pods mitführen kann, hat sie sich durch die damit mögliche präzise Zielerfassung als hervorragendes Flugzeug für Bodenangriffe bewährt; im Luftraum über Afghanistan können damit feindliche Ziele mit hoher Effektivität angesteuert werden. Zusammen mit dem Sniper Targeting Pod kann die GR9 eine Reihe von Angriffswaffen tragen – von ungelenkten CRV-7 Raketen über präzise losergesteuerte Bomben der Serie Paveway bis zu Sidewinder Luft-Luft-Raketen zur Luftverteidigung im Nahbereich. In ihrem Einsatz in Afghanistan hat sich die Harrier durch ihre hervorragende Fähigkeit bewährt, Ziele genau und schnell zu treffen, was vielen Soldaten der ISAF das Leben rettet. Mit allen diesen Verbesserungen hat die Harrier nichts davon eingebüßt, was sie von Anfang an als

ES El GR9 entró en servicio en octubre de 2006, como versión actualizada y mejorada del as Harrier GR7, que ya había alcanzado un enorme éxito. Con su conjunto aviónico mejorado y mayor capacidad de armamento, el GR7 constituyó un gran salto adelante en maniobrabilidad respecto a los Harrier G7 anteriores. La posibilidad de llevar los nuevos módulos con su capacidad para transportar los nuevos receptáculos para cohetes orientados Sniper, los GR9 han demostrado su efectividad en ataque aire tierra, alcanzando objetivos enemigos en los cielos de Afganistán. Además del receptáculo para cohetes orientados Sniper, GR9 puede transportar una serie de armas ofensivas, desde cohetes no dirigidos CRV-7 hasta bombas precisas dirigidas por láser de la serie Paveway así como misiles Sidewinder para defensa aérea en distancias cortas. Durante su despliegue en Afganistán los Harrier resultaron extremadamente valiosos, con capacidad para alcanzar objetivos de forma rápida y precisa, lo que consiguió salvar la vida de numerosos soldados de la ISAF. Con todas estas mejoras, el Harrier no ha perdido ninguna de las cualidades que lo convirtieron en su momento en un excelente avión de guerra, y su maniobrabilidad y capacidad para operar verticalmente

SV GR9 inleddes sin tjänstgöring i oktober 2006 som en uppdaterad och förbättrad version av det redan mycket framgångsrika Harrier GR7. Tack vare ett förbättrat avioniksystem och en mycket förbättrad vapenkapacitet har GR9 tagit ett stort kliv framåt jämfört med de äldre GR7 Harrierplanen. GR9-planet kan bestyckas med den nya Sniper Targeting Pod och har visat sig vara ett utmärkt markattacksplan som med stor effektivitet har attackerat fiendemål över Afghanistan. Bortsett från Sniper Targeting Pod kan GR9 även bestyckas med ett stort antal offensiva vapen, från de ostyrdade CRV-7-raketerna till de mycket precisionsmässiga laserstyrda Paveway-bomberna samt Sidewinder-raketer för närstrider under luftförsvar. Under tjänstgöringen i Afghanistan visade sig Harrier-planen vara en värdefull tillgång som snabbt och effektivt kunde slå till mot mål och rädda livet på flera soldater i ISAF-styrkorna. Ingen av dessa förbättringar betyder att Harrier har förlorat någon av de egenskaper som inledningsvis gjorde det till ett berömt och framgångsrikt krigsplan. Dess manövreringsförmåga och kapacitet att starta

with, its manoeuvrability and ability to operate from rough fields vertically still remains, enabling the Harrier to be one of the most versatile and tactical warplanes of all time. In October 2010, it was announced that the Harrier fleet was to be retired in 2011, thus making the GR9 the final variant of the long serving Harrier to see service.

Specification

Maximum Speed: 662 mph (1,065 km/h)

Wingspan: 30 ft 4 in (9.25m)

Length: 47 ft 1.0 in (14.36 m)

Armament: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, General Purpose Bombs; CRV-7

cahoteux permettent au Harrier de rester l'un des appareils de combat les plus polyvalents et tactiques de tous les temps.

En octobre 2010, il a été annoncé que la flotte Harrier serait retirée du service en 2011, ce qui veut dire que le GR9 est la dernière variante opérationnelle du Harrier.

Spécification:

Vitesse maximale: 1.065 km/h

Envergure: 9,25 m

Longueur: 14,36 m

Armement: Sidewinder AIM-9 ; bombes Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway et d'usage général; roquettes CRV-7

hervorragendes Kriessflugzeug prädestiniert hat – ihre Wendigkeit und Fähigkeit zum senkrechten Starten von und Landen auf unebenem Gelände, was sie zu einem der vielseitigsten und taktisch am universellsten einsetzbaren Kriessflugzeuge aller Zeiten gemacht hat.

Im Oktober 2010 wurde bekannt gegeben, dass die Luftflotte der Harrier im Jahresverlauf 2011 aus dem Dienst gezogen werden soll. Die GR9 ist damit die letzte Variante der so lange eingesetzten Harrier.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 1065 km/h

Spannweite: 9,25 m

Länge: 14,36 m

Bewaffnung: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, Mehrzweckbomben, CRV-7

desde terrenos accidentados sigue haciendo del Harrier uno de los aparatos tácticos más versátiles de todos los tiempos.

En octubre de 2010 se anunció la retirada del Harrier en 2011, haciendo del GR9 la última variante en servicio de la larga historia de los Harrier.

Especificación:

Velocidad máxima: 1.065 km/h

Envergadura: 9,25 m

Longitud: 14,36 m

Armamento: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, Bombas de propósito general, CRV-7

från ojämna flygfält finns i huvudsak kvar och gör att Harrier är ett av de mest mångsidiga och taktiska krigsplanen någonsin.

I oktober 2010 offentliggjordes att Harrier-flottan skulle pensioneras 2011, vilket betyder att GR9 utgör den sista varianten i den rad av Harrier-plan som har tjänstgjort under så lång tid.

Spekifikation:

Maximal hastighet: 1 065 km/h

Spännvidd: 9,25 m

Längd: 14,36 m

Bestyckning: AIM-9 Sidewinder, Maverick, Paveway II, Paveway III, Enhanced Paveway, allmänna bomber, CRV-7

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielalnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

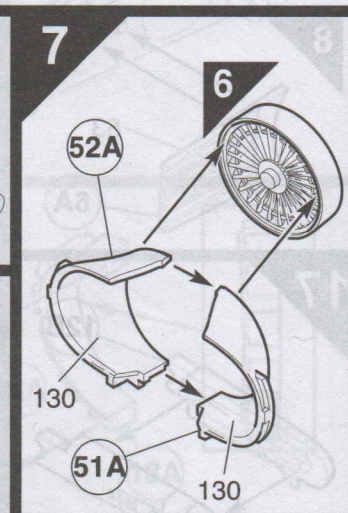
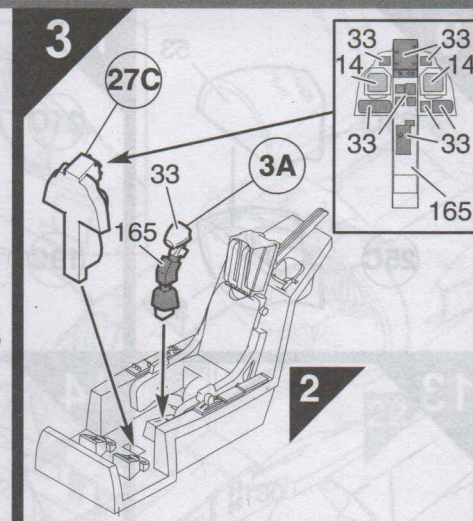
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

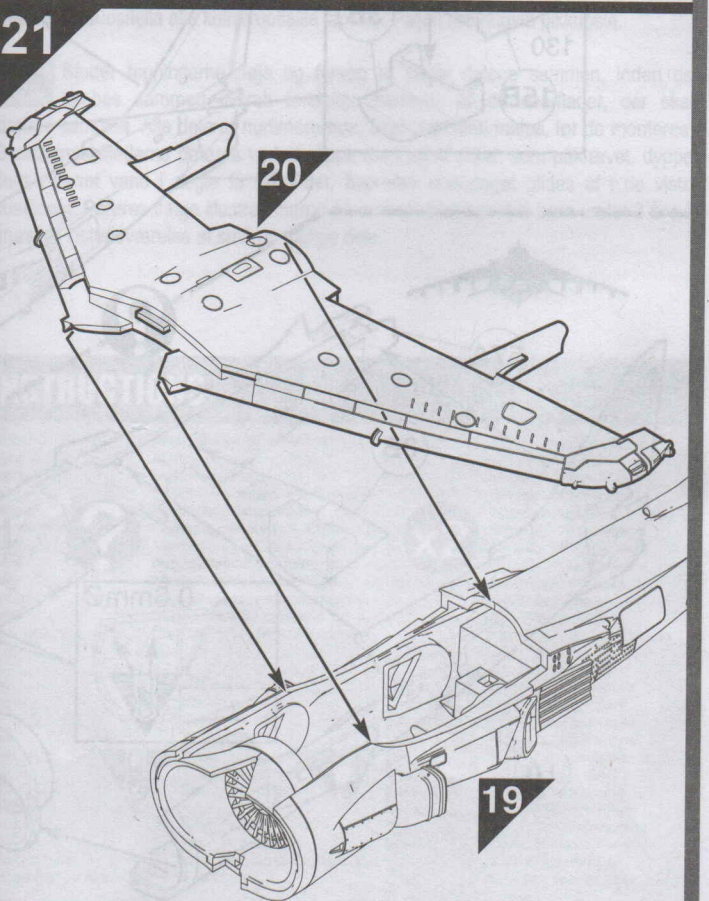
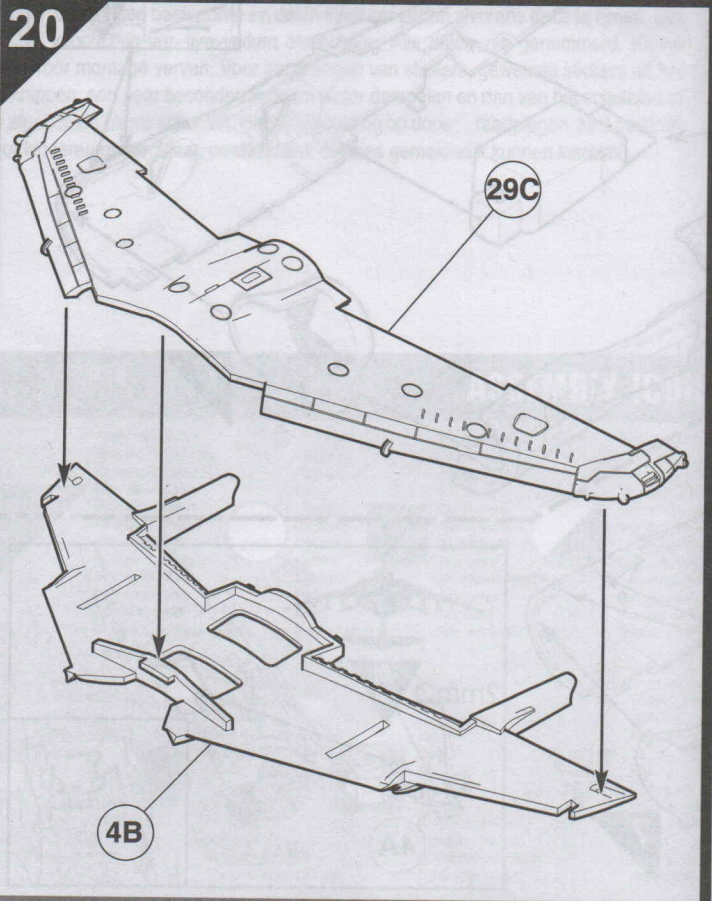
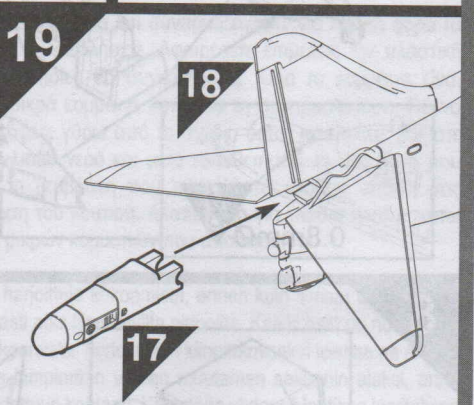
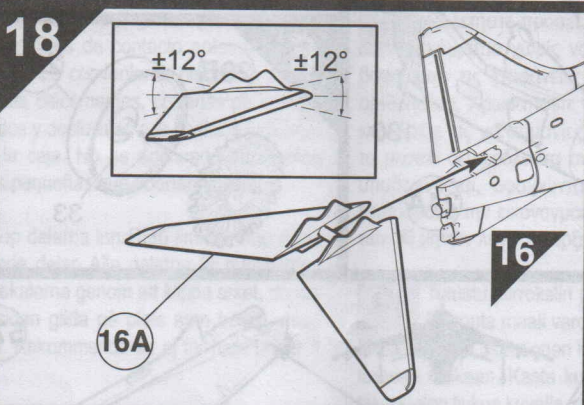
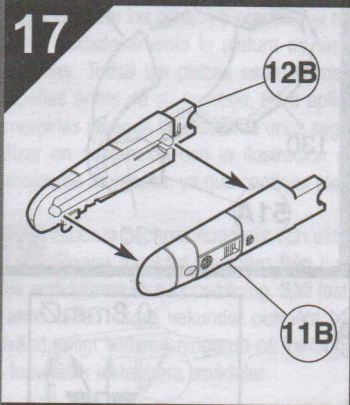
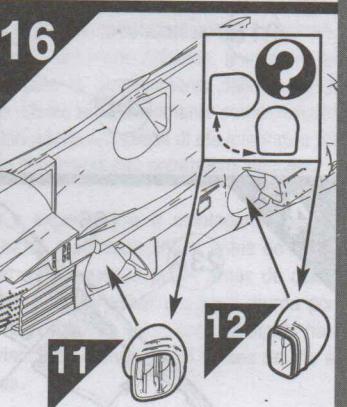
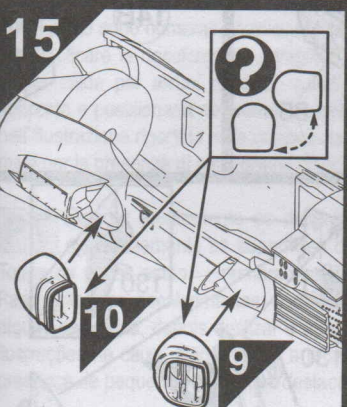
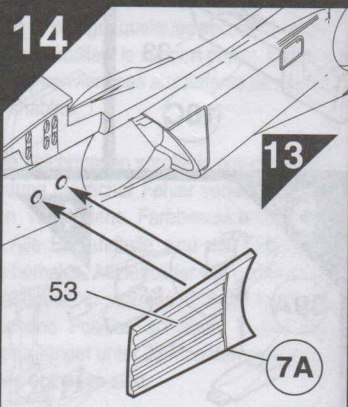
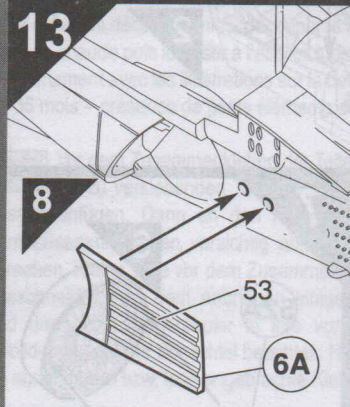
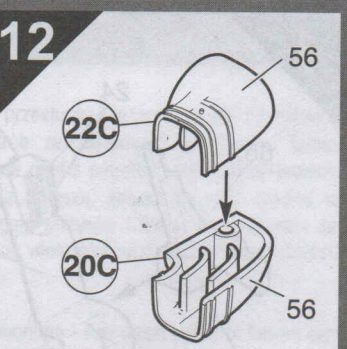
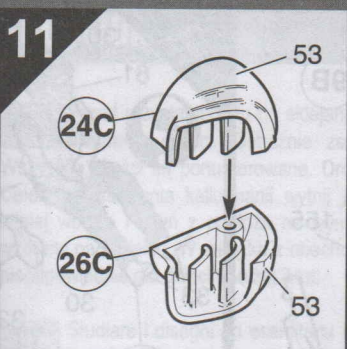
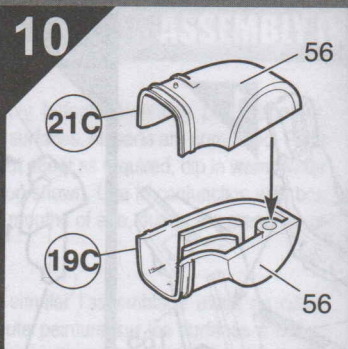
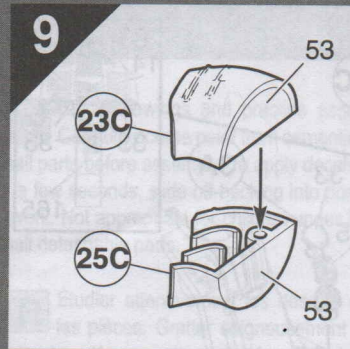
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

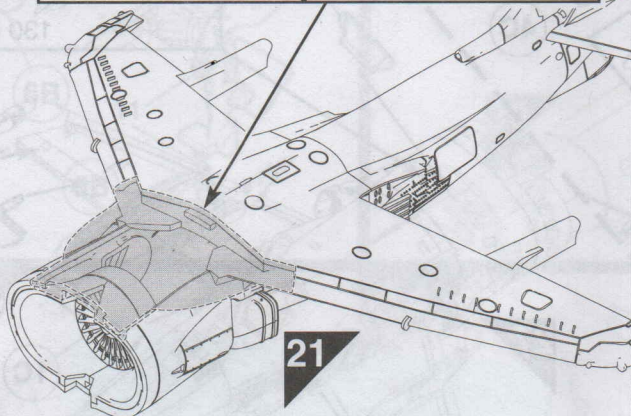
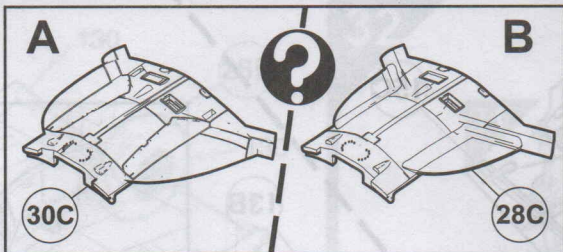
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης		Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleić Συγκολλήστε		Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε		Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση		Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια			Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repelir a operação Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repelir a operação Manövrern gentages Toista toimenpidet Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία	
Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες		Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kristalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου		Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος		Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Removea limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα		Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε		Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skeer Leikkaa Przeciąć Κόψτε		Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnúmer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νόμρο χρώματος Humbrol

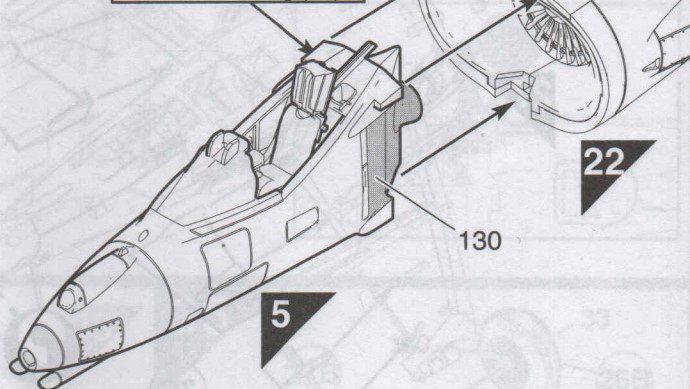
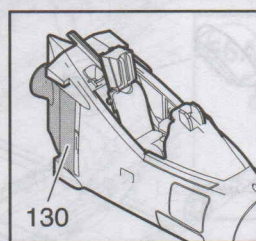




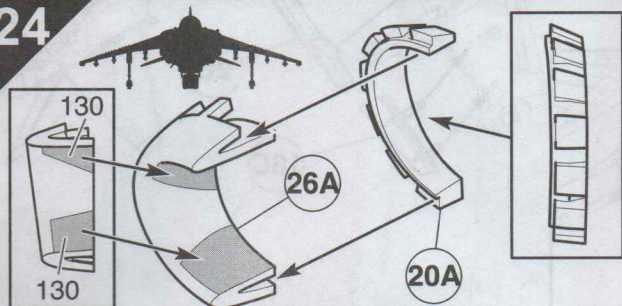
22



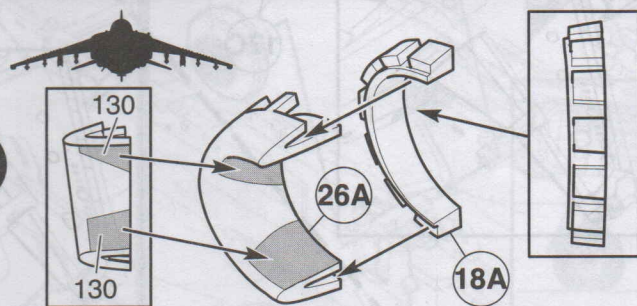
23



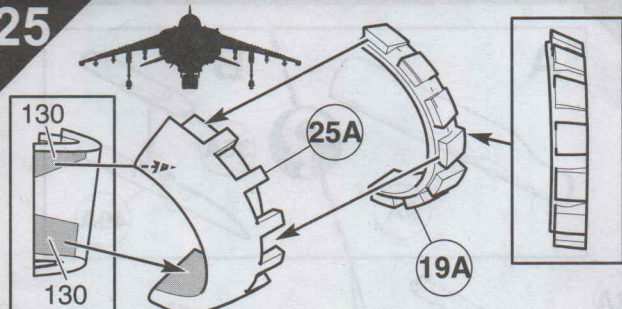
24



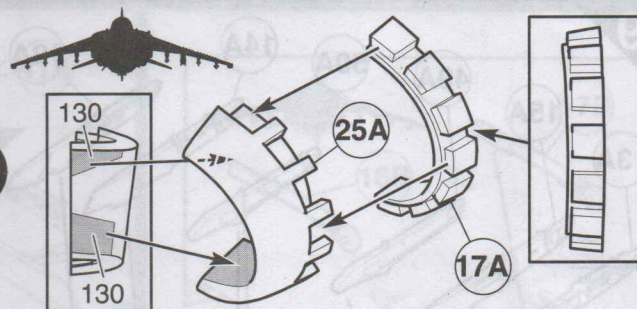
?



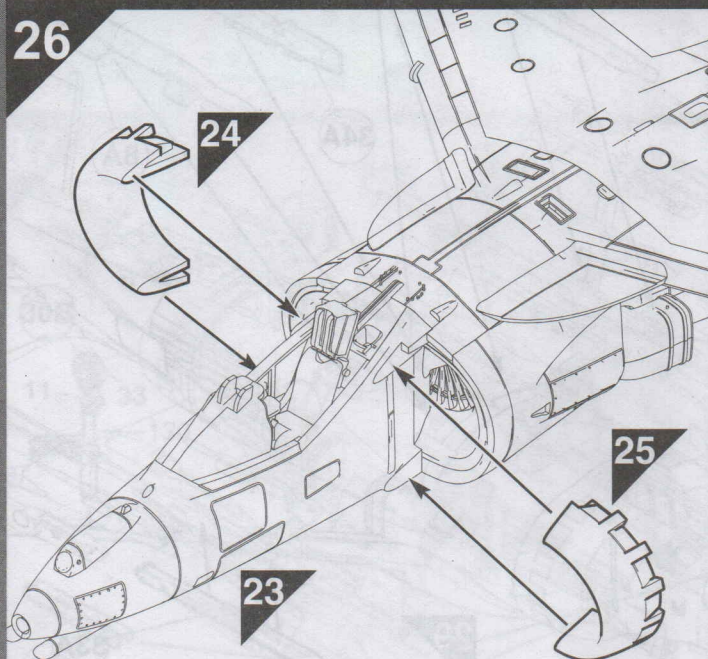
25



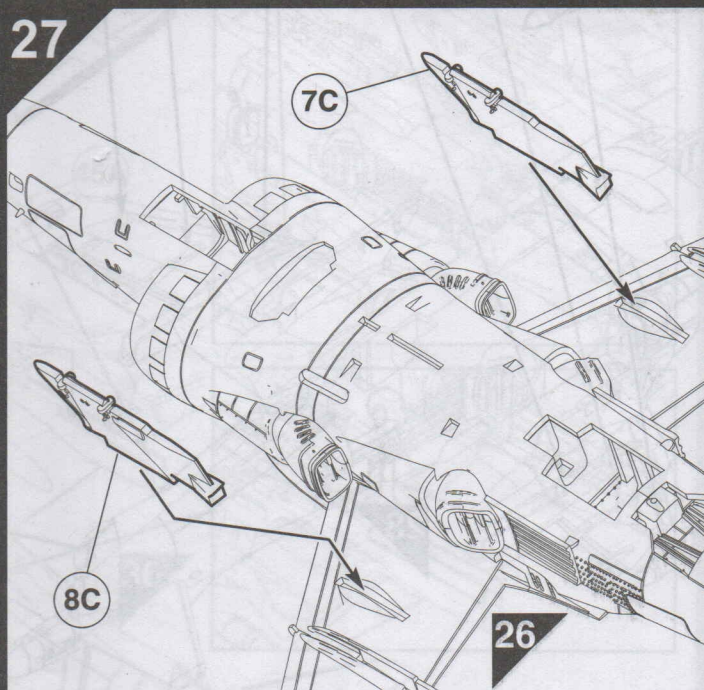
?



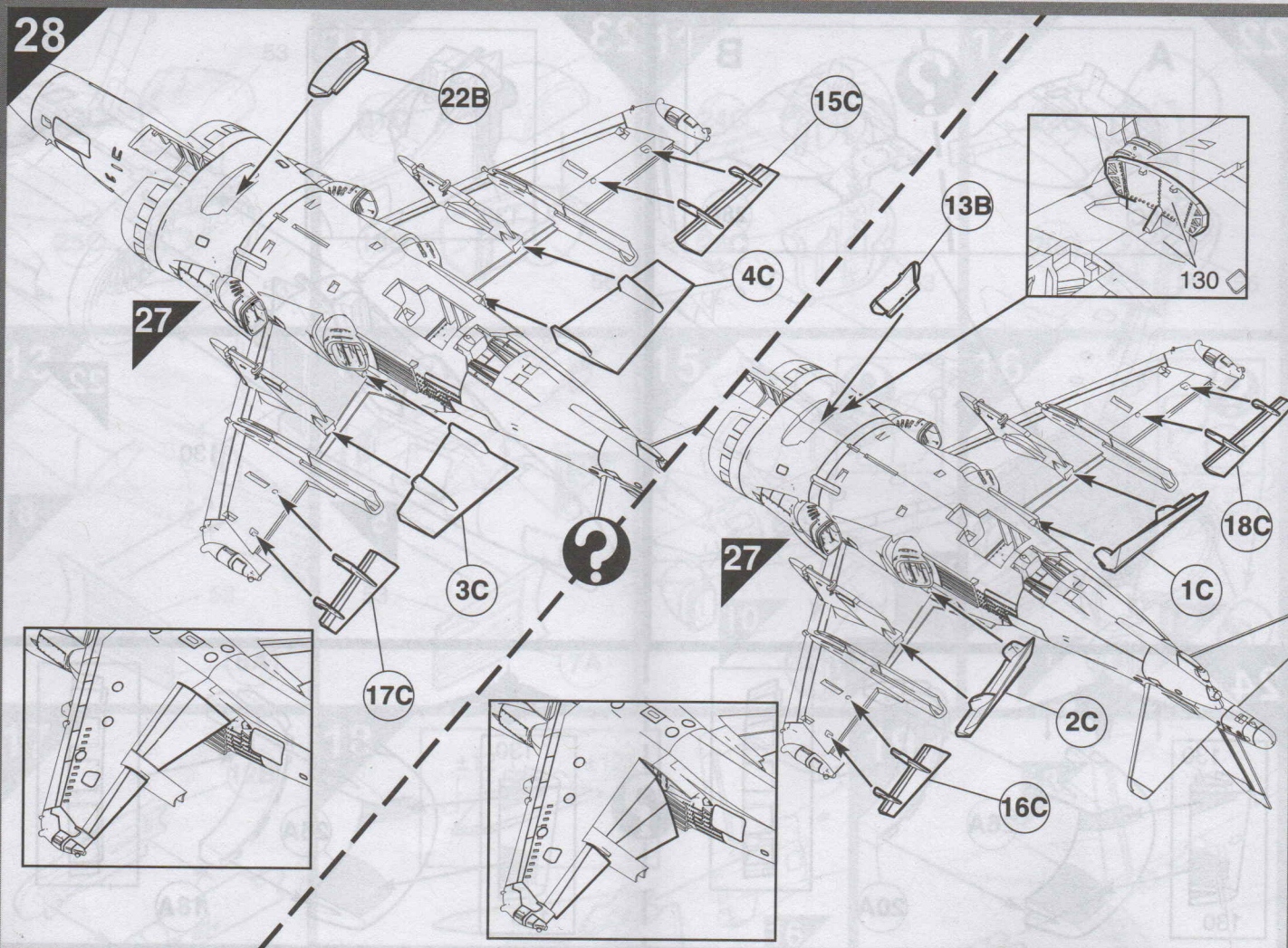
26



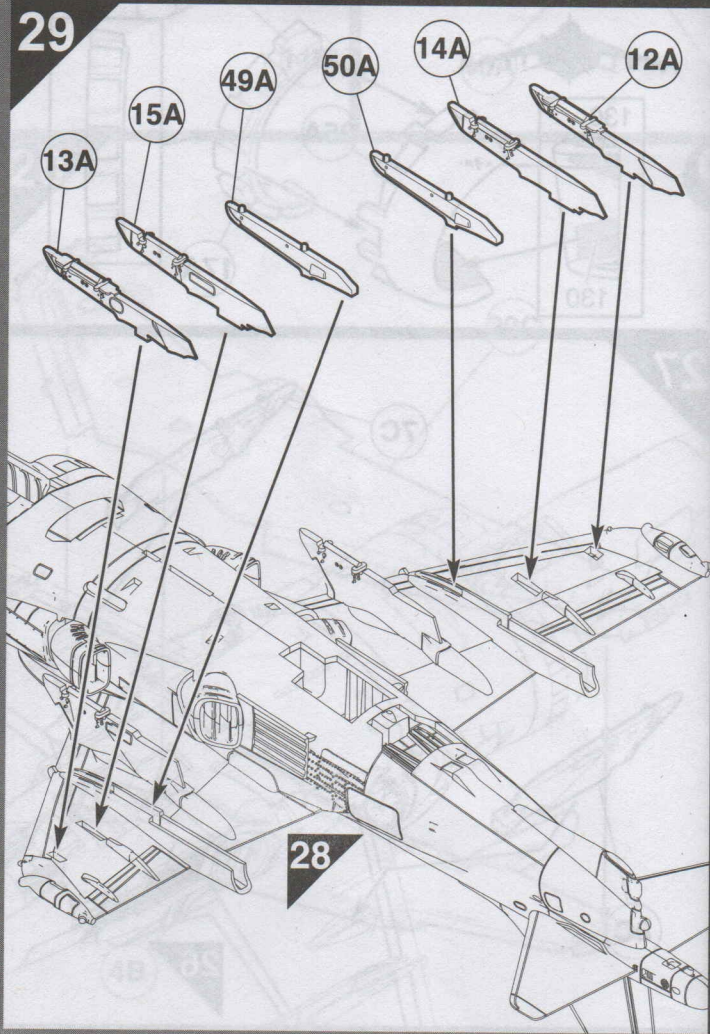
27



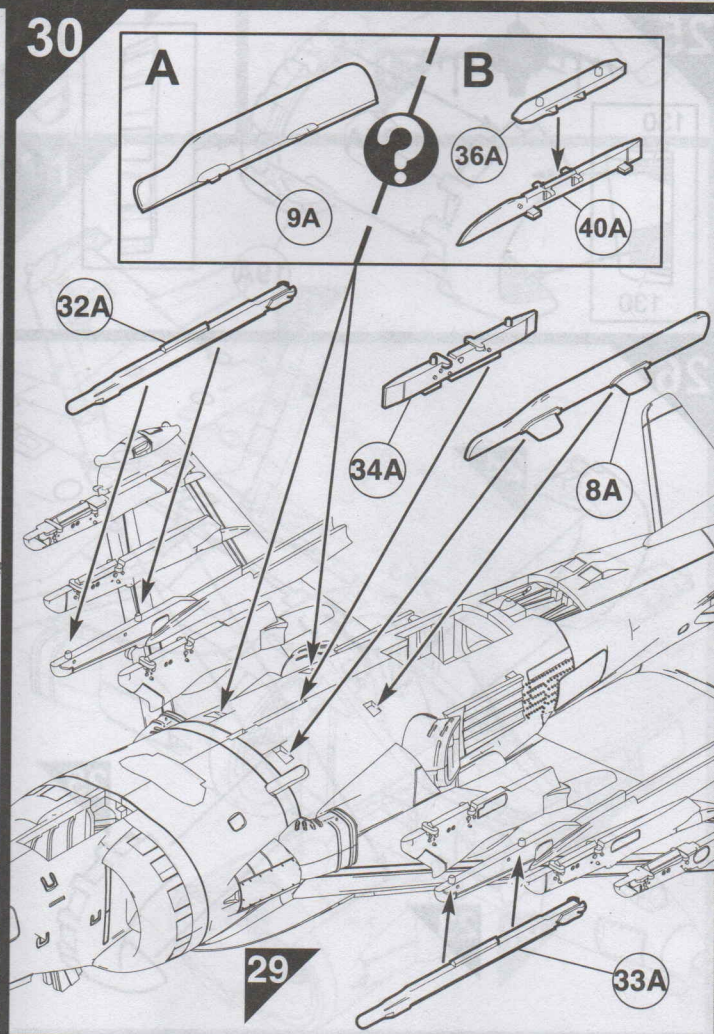
28



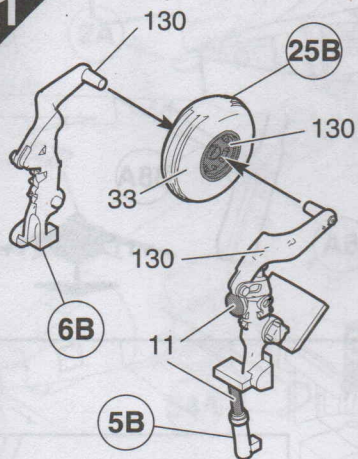
29



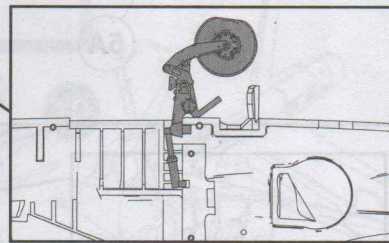
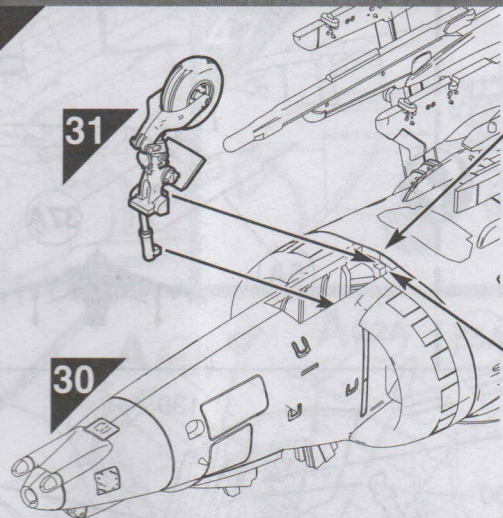
30



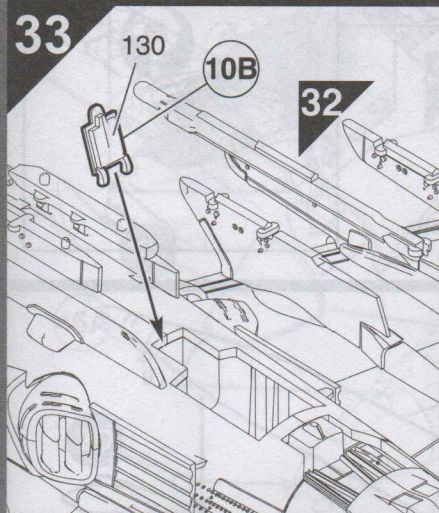
31



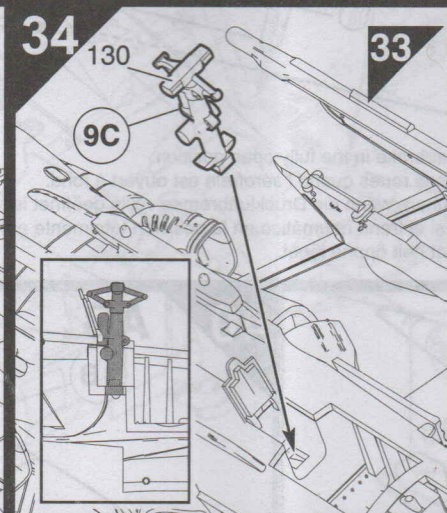
32



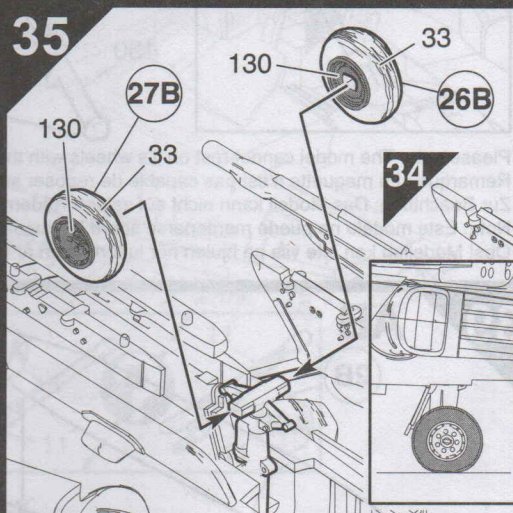
33



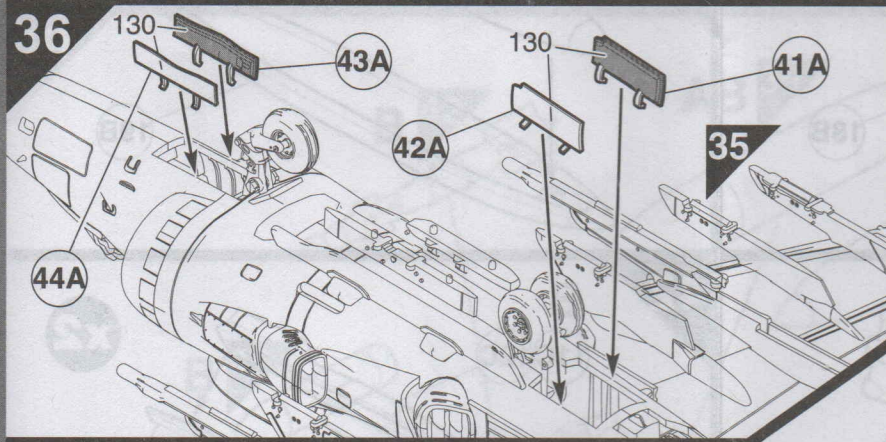
34



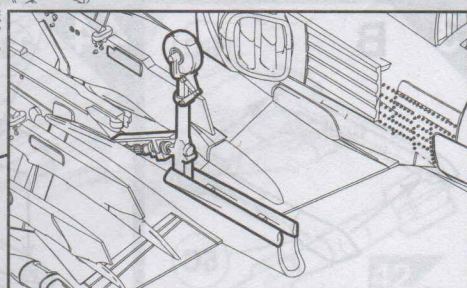
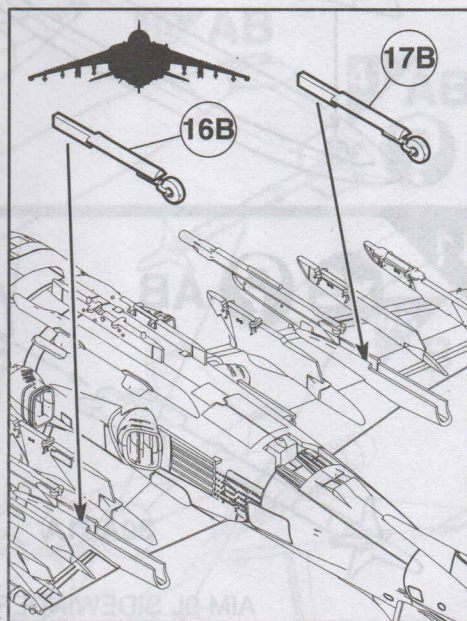
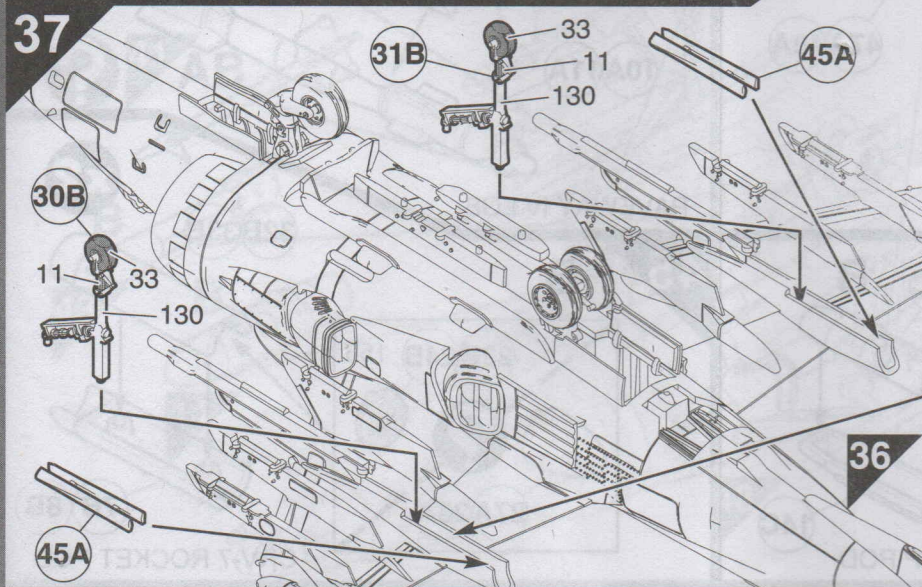
35



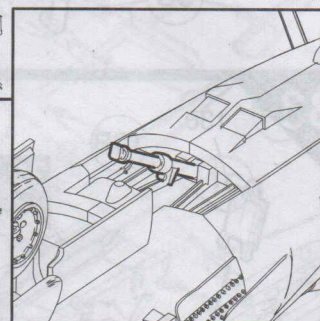
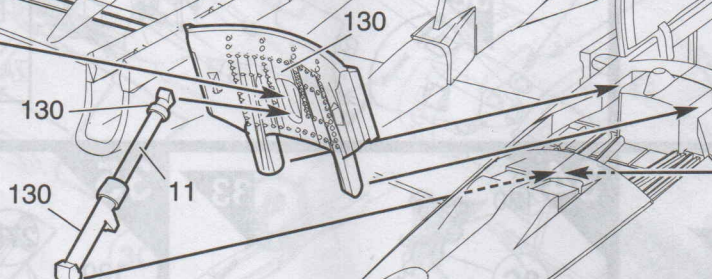
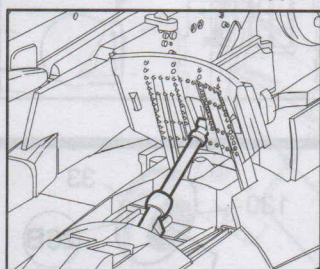
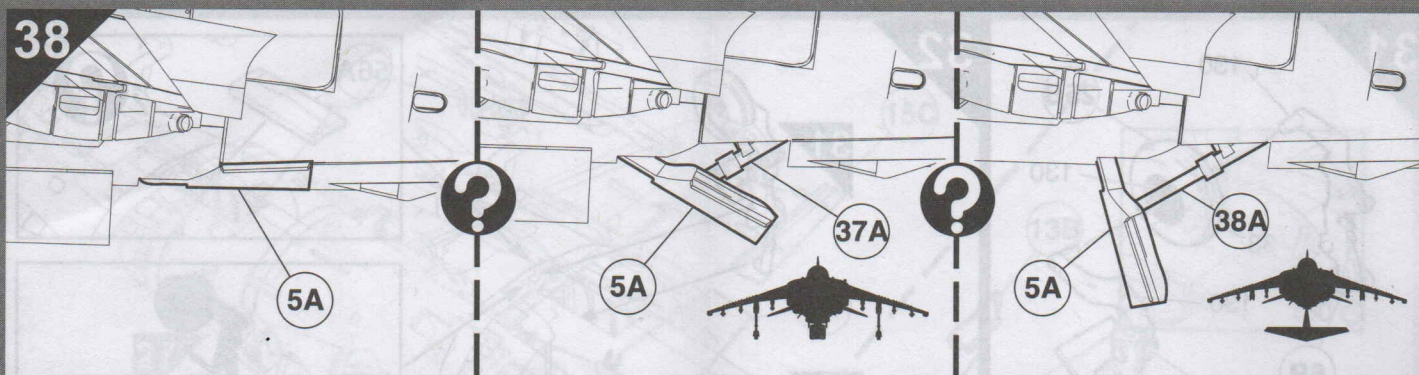
36



37



38



Please note: The model cannot rest on it's wheels with the airbrake in the fully open position.

Remarque : La maquette n'est pas capable de reposer sur ses roues quand l'aérofrein est ouvert à fond.

Zur Beachtung: Das Modell kann nicht auf seinen Rädern ruhen, wenn die Druckluftbremse völlig geöffnet ist.

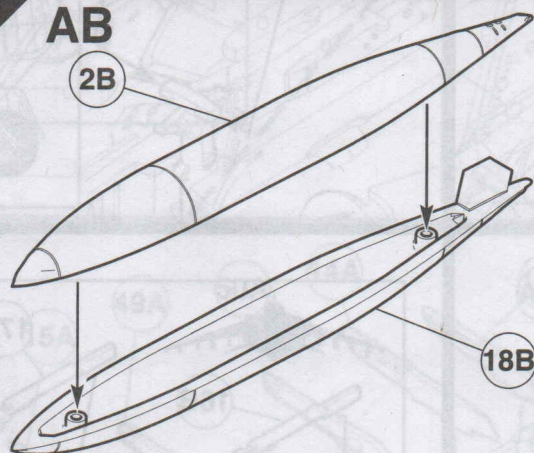
Nota: Este modelo no puede mantenerse sobre las ruedas si el freno neumático en la posición totalmente abierta.

Obs! Modellen kan inte vila på hjulen när luftbromsen är i det helt öppna läget.

39

AB

2B

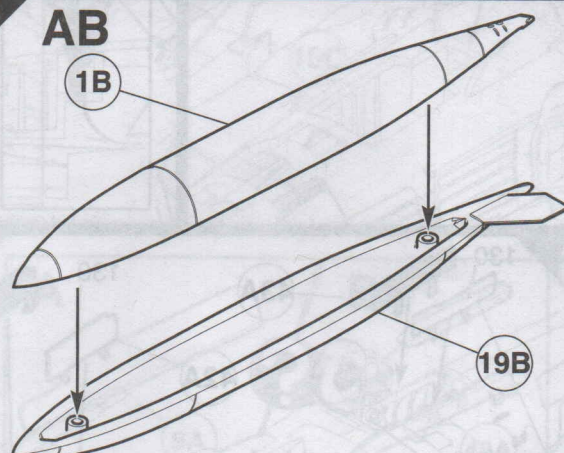


18B

40

AB

1B



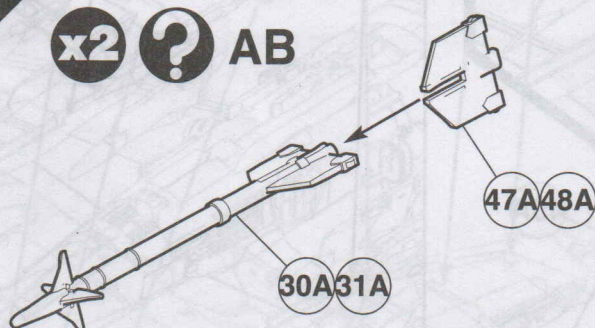
19B

41

x2

?

AB



47A/48A

30A/31A

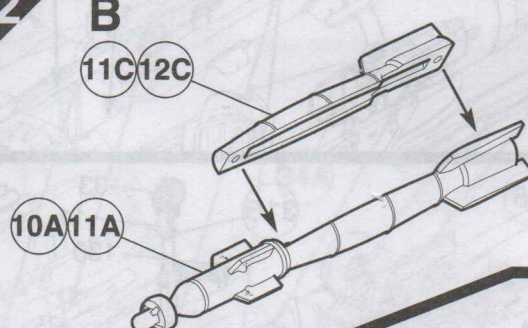
AIM-9L SIDEWINDER

42

B

11C/12C

x2



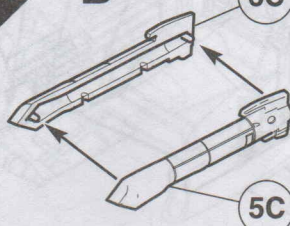
10A/11A

PAVEWAY IV LGB

43

B

6C



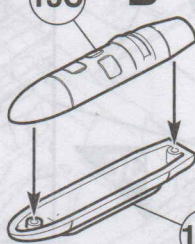
5C

SNIPER ATP POD

44

B

13C



14C

DJRP POD

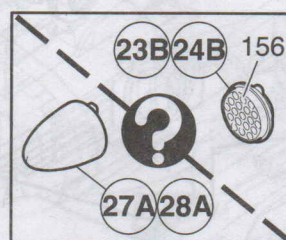
45

B

23B/24B

156

27A/28A



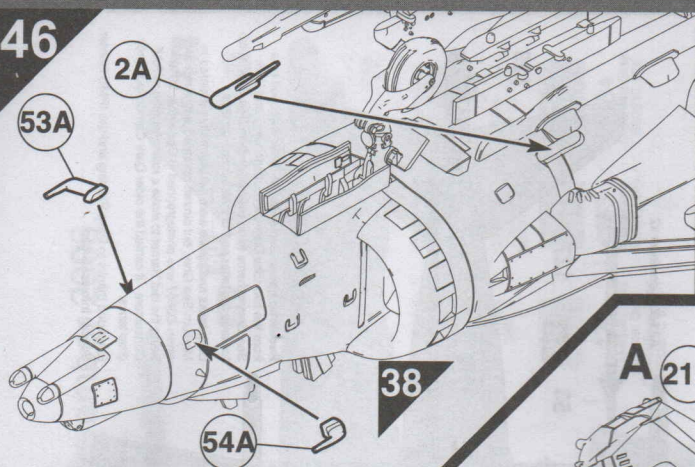
32B/33B

x2

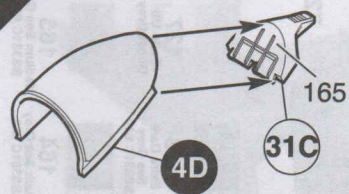
7B/8B

CRV-7 ROCKET POD

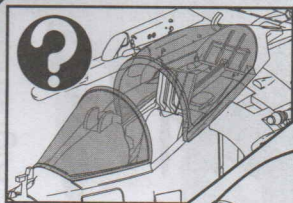
46



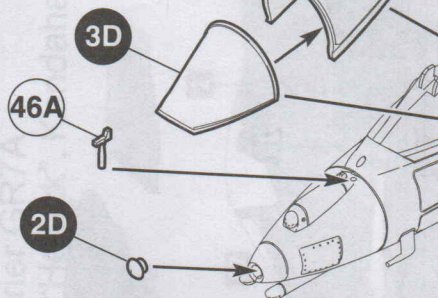
47



48



47



A 21A

A 22A

55A

1D

46

35A

11

11

29A

11

11

49

B 42

AB 39

40 AB

41 AB

?

B 45

45 B

?

41 AB

B

43

B

44

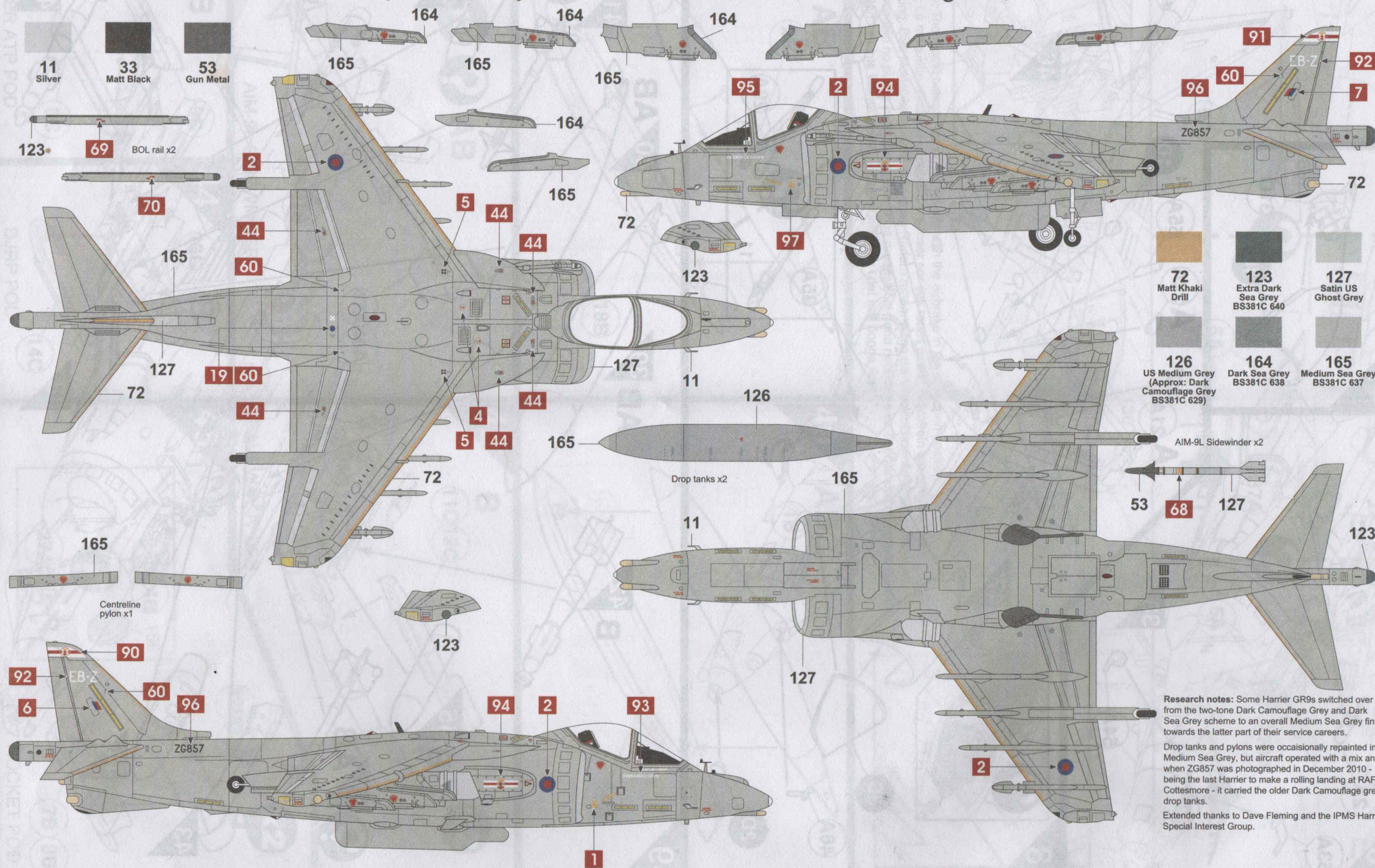
48

42 B

B

A BAE Harrier GR9

ZG857/EB-Z, No.41 Squadron, Royal Air Force Cottesmore, Rutland, England, 15th December 2010.



Research notes: Some Harrier GR9s switched over from the two-tone Dark Camouflage Grey and Dark Sea Grey scheme to an overall Medium Sea Grey finish towards the latter part of their service careers.

Drop tanks and pylons were occasionally repainted in Medium Sea Grey, but aircraft operated with a mix and when ZG857 was photographed in December 2010 - being the last Harrier to make a rolling landing at RAF Cottesmore - it carried the older Dark Camouflage grey drop tanks.

Extended thanks to Dave Fleming and the IPMS Harrier Special Interest Group.

ⓑ BAe Harrier GR7A
ZD437 "Michelle", Harrier Detachment, Operation "Herrick", Kandahar, Afghanistan, November 2006.



Inner pylons x2

