

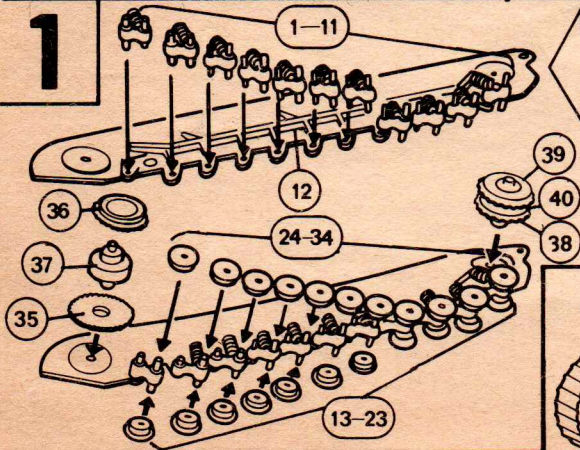
CHURCHILL MK VII No 61304-4

CEMENT
COLLE
KLEBEN

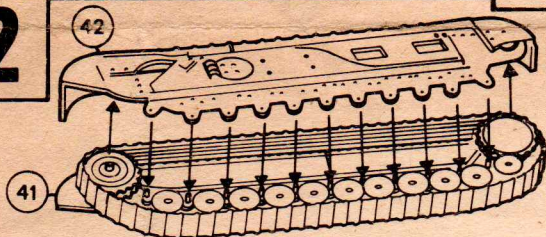
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

TWEEZERS RECOMMENDED.
UTILISER UNE PINCE A EPILER.
DER GEBRAUCH EINER PINZETTE
IST ZU EMPFEHLEN.

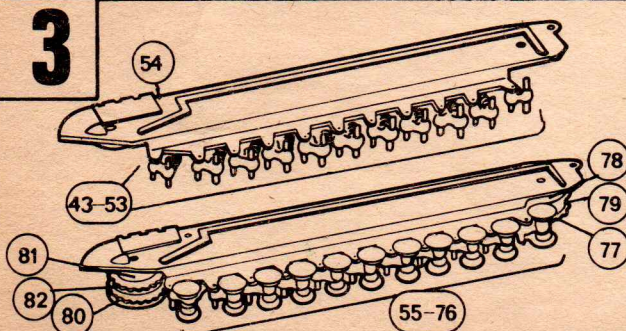
1



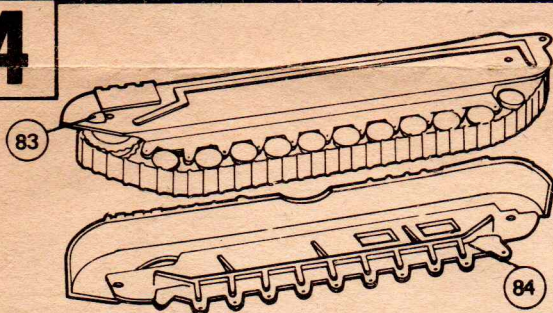
2



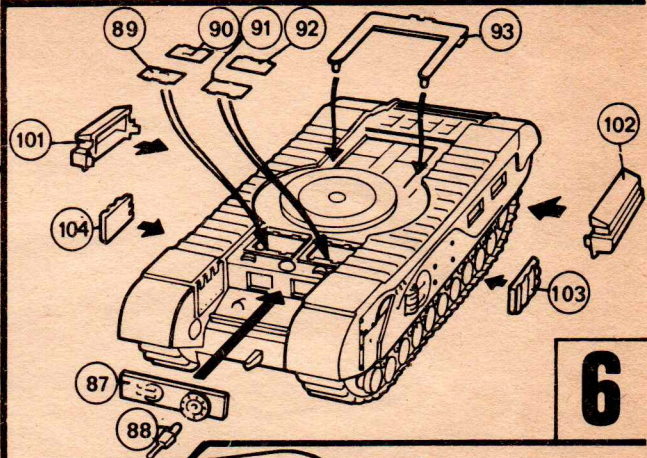
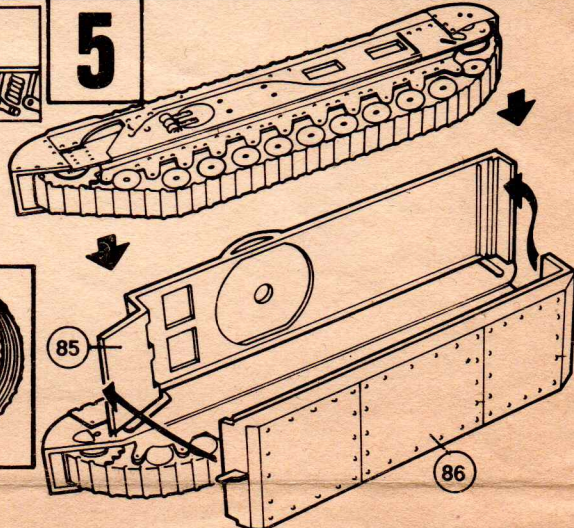
3



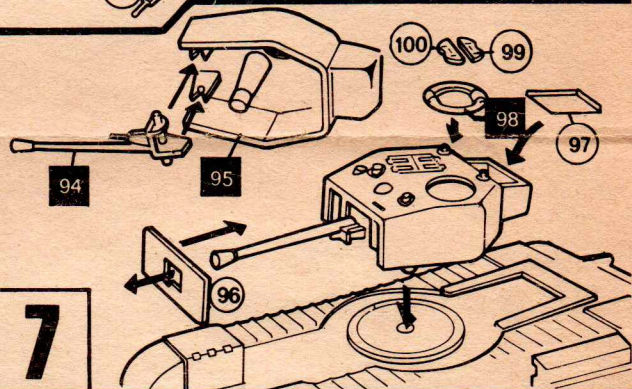
4



5



7



SPECIAL INSTRUCTIONS

Note: Springs on bogie brackets (1-11) (43-53) are to rear and tops of springs butt against locating ribs along bottom of inner hull sides. When cementing outer hull sides (42, 84) to completed inner sides ensure pins on bogies and sprocket axles engage in appropriate holes in outer hull sides. When cementing hull bottom (86) to hull top, ensure front plate on hull bottom clips over front edge of hull top. Rear (higher) plate rests between ribs beneath hull top decking. Hatch covers may be cemented in open or closed positions. Press turret into position on hull.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied and that the assembly is practised before cementing together. It is suggested that small parts are painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. Tracks: Join ends of tracks by clipping pins into holes provided. Joints can be strengthened by heat sealing carefully applying heated end of screw driver (with wooden handle). Alternatively stitched with suitable colour cotton thread or stapled. When completed, tracks are slipped over sprockets and bogies with joints to top. All parts are numbered

The standard British infantry tank from 1941; the Churchill sacrificed speed for heavy armour, good fire power and good cross-country performance. First used during the tragic Dieppe landings and later at El Alamein, the Churchill proved particularly effective during the battles in Tunisia with the 1st Army. Progressive development saw the introduction of the Mk. IV with a 75 mm gun in a cast turret and the Mk. VII, the subject of this model, incorporating increased frontal armour of up to six inches thick and a redesigned welded hull. The Mk. VII weighed some 40 tons and the 350 b.h.p. engine gave a top speed of 12.5 m.p.h.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Les ressorts des consoles de boggies (1-11) (43-53) sont à l'arrière et le bout des ressorts dans le logement de la rainure de la partie inférieure des côtés intérieurs de la coque. Au moment de coller les côtés extérieurs de la coque (42-84), pour achever les côtés intérieurs, s'assurer que les axes des boggies et les axes des pignons sont bien en place dans les trous appropriés des côtés de la coque extérieure. Au moment de coller le dessous de la coque (86) au dessus de la coque, s'assurer que la plaque avant du bas de la coque s'engage sur le bord avant du haut de la coque. La plaque entière (la plus haute) s'engage entre les rainures qui se trouvent sous l'arrière de la coque inférieure. Les panneaux peuvent être collés en position ouverte ou fermé. Pousser sur la tourelle pour la mettre sur la coque.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions de montage le plan de la maquette et de se familiariser à l'assemblage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces avant assemblage. Les pièces doivent être nettes, enlever les bavures avant assemblage. Chenilles: joindre les 2 bouts de la chenille en passant les chevilles dans les trous prévus. L'accrochage peut être renforcé par une soudure en appliquant délicatement sur le joint le bout chauffé d'un tournevis (ayant un manche en bois). On peut aussi faire une couture avec un fil de même couleur ou bien poser une agrafe. Quand elles sont terminées, les chenilles sont glissées sur les roues à dents et les boggies avec le joint en dehors. Les pièces sont nombreuses.

Char classique de l'infanterie Anglaise depuis 1941, le Churchill avait sacrifié sa vitesse pour un blindage lourd, une bonne puissance de feu et de bonnes performances en tout-terrain. D'abord utilisé pendant le tragique débarquement de Dieppe et plus tard à El Alamein, le Churchill se montra particulièrement efficace pendant les batailles de Tunisie avec la 1^{ère} Armée. Une amélioration progressive montra le Mk. IV pourvu d'un canon de 75 m/m sous tourelle, et le Mk. VII, qui fait l'objet de cette maquette, avec un blindage frontal de 152 m/m et une carcasce soudée et redessinée. Le Mk. VII pesait environ 40 tonnes et son moteur de 350 CV lui donnait une vitesse maximale de 20 kmh

SONDERANLEITUNG

Beachte: Federn an Laufradachsen (1-11 und 43-53) aufrecht und rückwärts zu den Achsen anordnen, dabei gegen die Halterippen längs der inneren Chassisbodenseiten stoßen. Beim Ankleben der Chassisaußenseiten (42, 84) gegen die fertigen Innenseiten auf genaues Einpassen der Achsstifte von Laufund Triebbrädern in die Chassisaußenseiten achten. Beim Einbau des Chassisbodens (86) in das Chassisdeck darauf achten, daß die Frontbodenplatte über die Stirnkante des Decks stößt, die höhere Rückwand zwischen die Rippen an der Deckunterseite paßt. Luken wahlweise "auf" oder "zu" anbringen. Turm in Deckloch ungeleimt eindrücken.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Diese Anleitung und die Darstellung in auseinandergezogener Anordnung soll genau studiert werden und bevor mit dem kleben begonnen wird, soll der Zusammenbau erst einmal probeweise ausgeführt werden. Kleinere Teile sind vor dem Zusammenbau anzumalen. Die Teile müssen den in der Zeichnung dargestellten genau entsprechen, und wenn sich etwa Rückstände an den Teilen befinden so müssen sie vor dem Zusammenbau entfernt werden. Ketten: Stifte an einem in Löcher am anderen Kettenende pressen, Verbindung ggfs. mit erhitztem Schraubenzieher (mit Holzheft) "heiß vernieten" und verstärken oder mit dünnem, farblich passendem Zwirn nachnähen bzw. heften. Fertige Ketten über Trieb- und Laufräder schieben, Stoßstelle nach oben. Jedeseinzelne Teil ist nummeriert

Seit 1941 war der Churchill Panzer der Standard-Infanterie-Kampfwagen der Briten, bei dem man Geschwindigkeit zugunsten starker Panzerung, Feuerkraft und guter Geländegängigkeit zurückstellte. Erstmals bei den tragischen Dieppe-Landungen und später in Nordafrika bei El Alamein eingesetzt, erwies sich der Churchill besonders wirkungsvoll bei den Kämpfen der 1. Armee in Tunesien. Weiterentwicklungen, etwa die Mk. IV mit 75 mm Kanone und Gußturm und die Mk. VII (unser Modell), zeichneten sich durch verstärkte Frontpanzerung bis zu 152 mm sowie geschweißte Bauart aus. Der Mk. VII wog rund 40 Tonnen und erreichte mit einem 350 PS Motor knapp 20 kmh Geschwindigkeit.

