



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BLACKBURN BUCCANEER Mk.1

The Blackburn Buccaneer Mk. 1 two seat, low level, strike aircraft was the first in the world designed to attack beneath the cover of radar and guided missiles. The original development contract for the N.A.39 was placed in 1955, and in April, 1958, the first prototype of a pre-production batch of twenty flew. In September 1961 a production order was placed for a substantial number of aircraft, and in the following month carrier trials began on board H.M.S. Victorious. It is not generally appreciated that an aircraft's life is severely limited in low-level turbulence unless special measures are taken to prevent this. The specially designed Buccaneer incorporates not only great strength and stiffness, but, most important of all, long life. To achieve the required strength many of the parts of the Buccaneer are milled from the solid instead of being built up as in most conventional aircraft. Built to fighter strength, the Buccaneer is essentially a small bomber. Its rotary bomb bay can hold either conventional or nuclear weapons, and these can be placed with unprecedented accuracy, as the most advanced systems for low-level, high speed, all-weather weapon delivery are installed in the Buccaneer. The extensive electronic equipment carried ensures that the pilot knows precisely where he is, and is capable of avoiding obstacles ahead, despite his low-level, high-speed flight. The Blackburn, Buccaneer Mk. 1 is powered by two De Havilland 'Gyron Junior' turbo-jet engines. Length is 62ft. 4ins. and wing span 42ft. 6ins.

Le Blackburn Buccaneer Mk. 1, bi-places, avion de combat à basse altitude fut le premier au monde à être prévu pour attaquer sous le couvert du radar avec des missiles téléguidés. L'adjudication pour la construction du N.A.39, date de 1955, et le premier prototype d'une pré-production de vingt avions vola en Avril 1958. En Septembre 1961, la fabrication commença pour un nombre substantiel d'appareils, et dans le mois suivant, les essais débutèrent à bord du H.M.S. Victorious. Il n'est généralement pas apprécié que l'utilisation d'un avion soit sévèrement limitée dans les turbulences des basses altitudes sans que des précautions spéciales soient prises. La fabrication spéciale du Buccaneer a non seulement prévu une grande solidité et une grande rigidité, mais le plus important de tout, une longue vie. Pour obtenir la solidité requise, beaucoup de pièces du Buccaneer sont usinées dans la masse au lieu d'être embouties. Construit comme un chasseur solide, le Buccaneer est surtout un petit bombardier. Ses bombes tournantes peuvent être à explosif conventionnel ou nucléaire, et elles peuvent être dirigées avec une précision sans précédent à basse altitude, grande vitesse et par tous temps. L'équipement électronique très poussé permet au pilote de connaître exactement sa position et lui permet d'éviter les obstacles, en dépit de la basse altitude et de la grande vitesse de vol. Le Blackburn Buccaneer Mk. 1, est propulsé par deux turbojets De Havilland Gyron Junior. Longueur 18-99m. Envergure 12-96m.

Die Buccaneer war das erste zweisitzige Tiefangriffsflugzeug der Welt, das speziell zum Unterfliegen der Radar- und Flugkörpersperrengürtel bestimmt war. Der Entwicklungsauftrag für dieses Trägerflugzeug wurde 1955 erteilt. Schon im April 1958 flog der erste Prototyp einer 20 Maschinen umfassenden Vorserie NA. 39/Mk. 1. Im September 1957 folgte ein größerer Serienauftrag, dem schon einen Monat später Versuchseinsätze an Bord des Trägers HMS Victorious folgten. Die Buccaneer war bis zur Einführung der Phantom II das schwerste britische Trägerflugzeug. Vielfach ist nicht bekannt, wie stark die Lebensdauer eines Flugzeugs, vor allem bei hohen, schallnahen Geschwindigkeiten, bei häufigen Tiefflügen durch Bodenturbulenz vermindert wird, wenn nicht besondere Gegenmaßnahmen und konstruktive Vorkehrungen getroffen werden. Die für diese Einsatzart entwickelte Buccaneer ist daher außerordentlich robust und stabil gebaut und für eine trotz Höchstbeanspruchung lange Einsatzzeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Bauteile sind anstelle konventioneller Bauweise aus dem Vollen gefräst. Obwohl dem Aussehen nach eher ein Jäger ist die Buccaneer tatsächlich ein Bomber. Im rotierenden Bombenschacht können sowohl konventionelle als auch A-Bomben mitgeführt werden. Der Einsatz dieser Waffen kann mit einer extremen Präzision und Zielgenauigkeit erfolgen. Die Buccaneer kann mit hoher Unterschallgeschwindigkeit im Tiefflug bei jeder Wetterlage, bei Tag und Nacht angreifen. Sie verfügt dazu über modernste elektronische Navigations-, Terrainfolgeradar- und Feuerleit- sowie Zieleräte. Zu jeder Zeit des Fluges vermag der Pilot seinen Standort exakt zu bestimmen, plötzlich auftauchende Hindernisse rechtzeitig zu erkennen und zu umfliegen und mit Hilfe von ECM-Einrichtungen die gegnerische Abwehr irreführen oder stören. Mit zwei De Havilland/Bristol Siddeley Gyron Junior Strahltriebwerken von je 3 250 kp Schubleistung erreicht die Buccaneer Mk. 1 auch im Tiefflug nahezu Schallgeschwindigkeit, ihre Gipfelhöhe beträgt 14 500 m. Bei der neueren Version S. 2 erhöhen sich diese Werte aufgrund stärkerer Rolls-Royce Spey-Triebwerke (RB. 163) von je 4 580 kp Schub um 65 km/h bzw. 2 440 m. Abmessungen: Spannweite 12.96 m, Länge 18.99 m (Flügel, Bug und Heckklappen beiklapbar).

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGMUSEUM.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE-PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

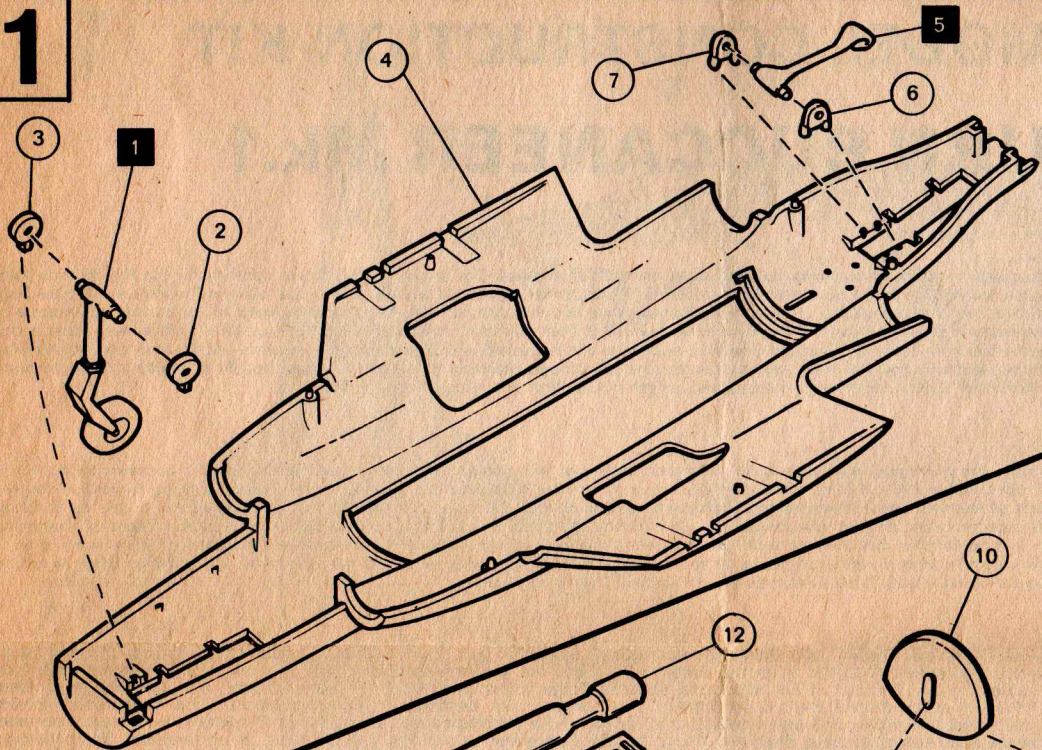
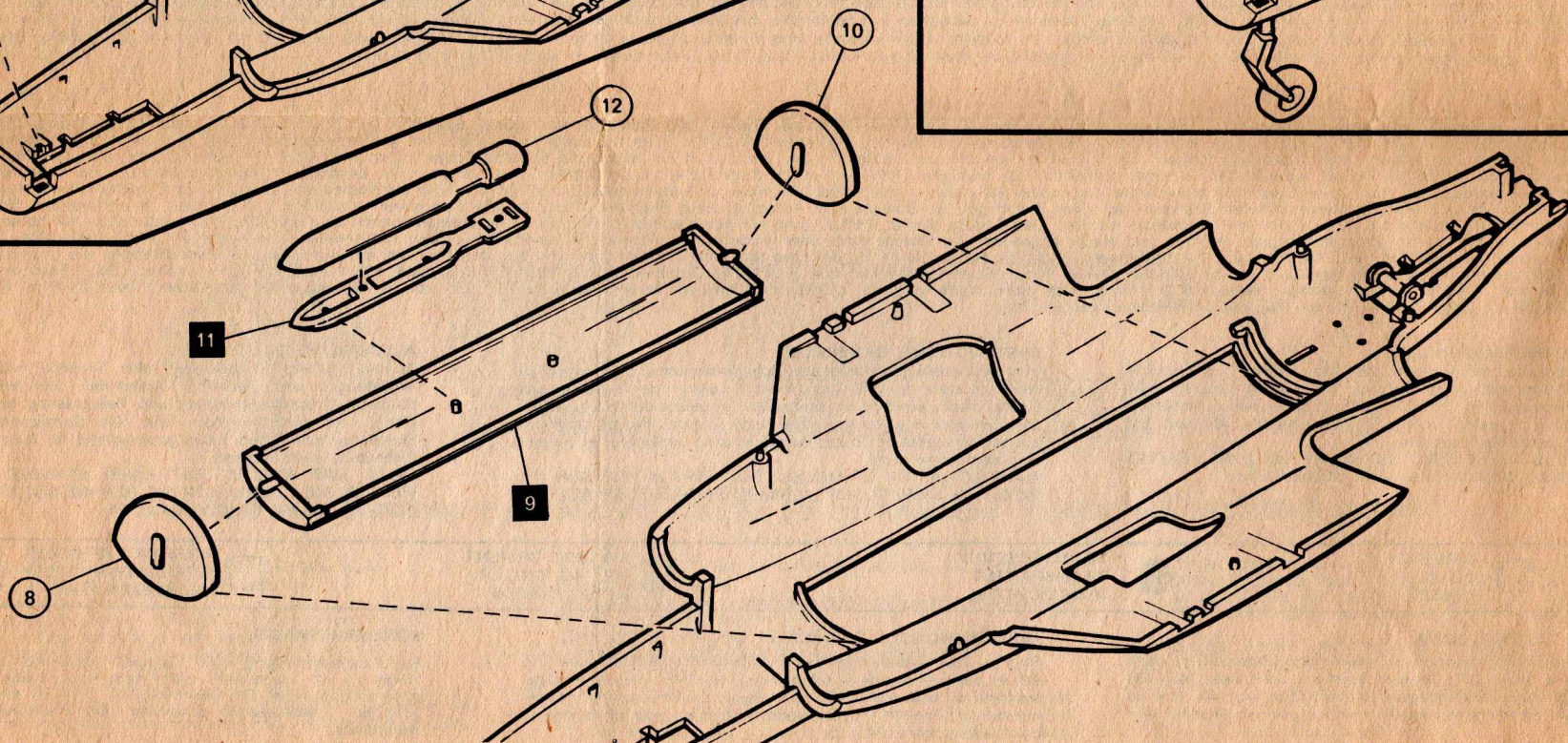
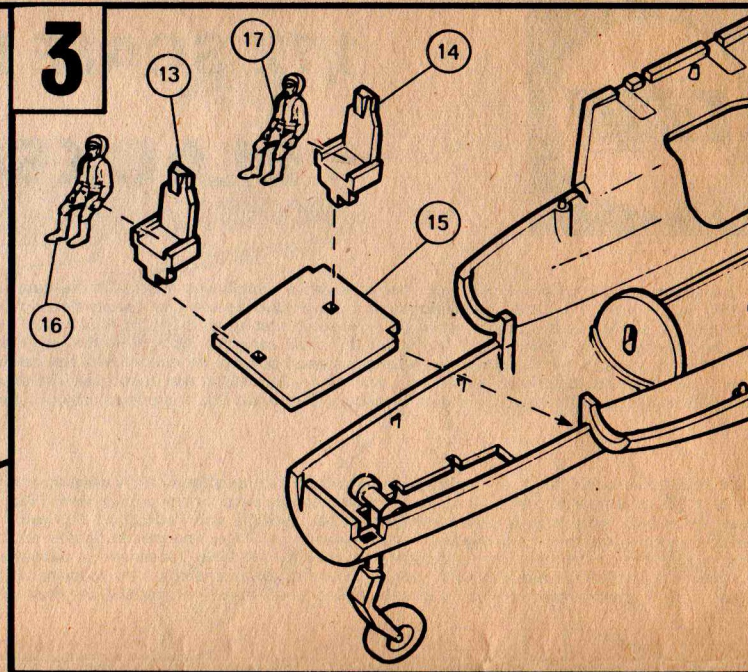
For lowered undercarriage only: cement doors (39, 40) in open position, tail buffer (41) beneath fuselage, tail brakes (42, 43) at required angle. For retracted undercarriage part 41 may be omitted and all doors cemented in closed position omitting legs (34, 35).

INSTRUCTIONS SPECIALES

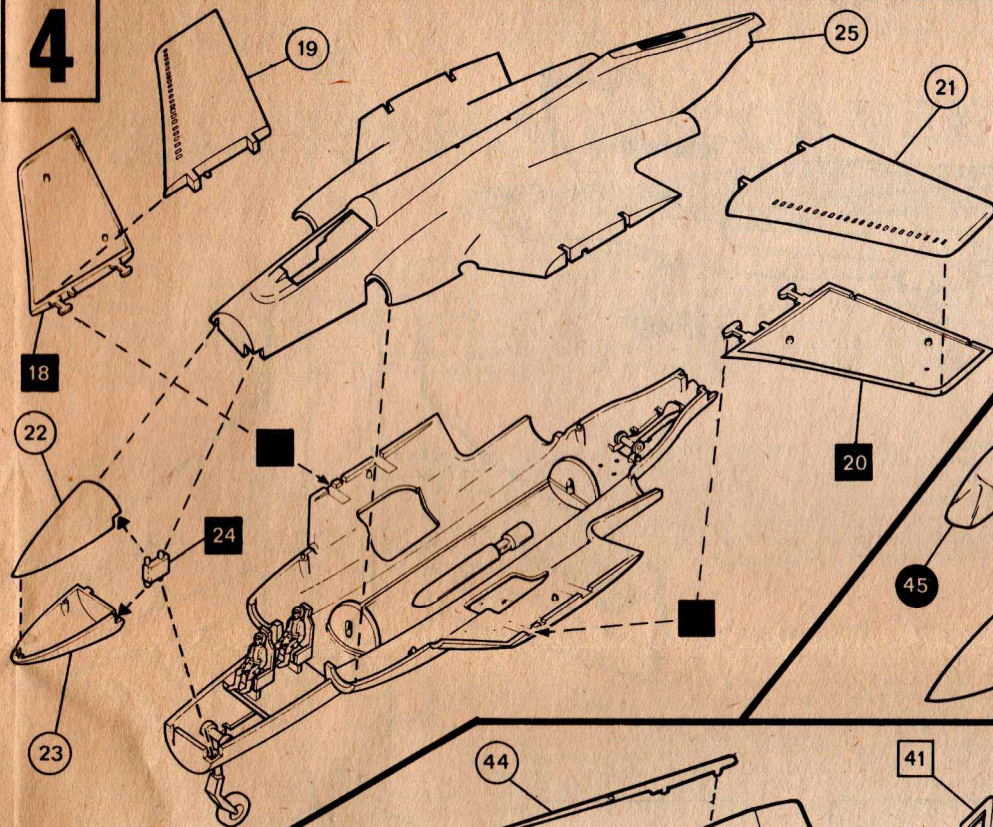
Pour un train d'atterrissage baissé seulement: coller les portes (39, 40) en position ouverte, le tampon de queue (41) sous le fuselage les freins de queue (42, 43) à l'angle requis. Pour un train rentré, omettre la pièce (41), et les portes collées en position fermée et omettre les jambes (34, 35).

SONDERHINWEISE

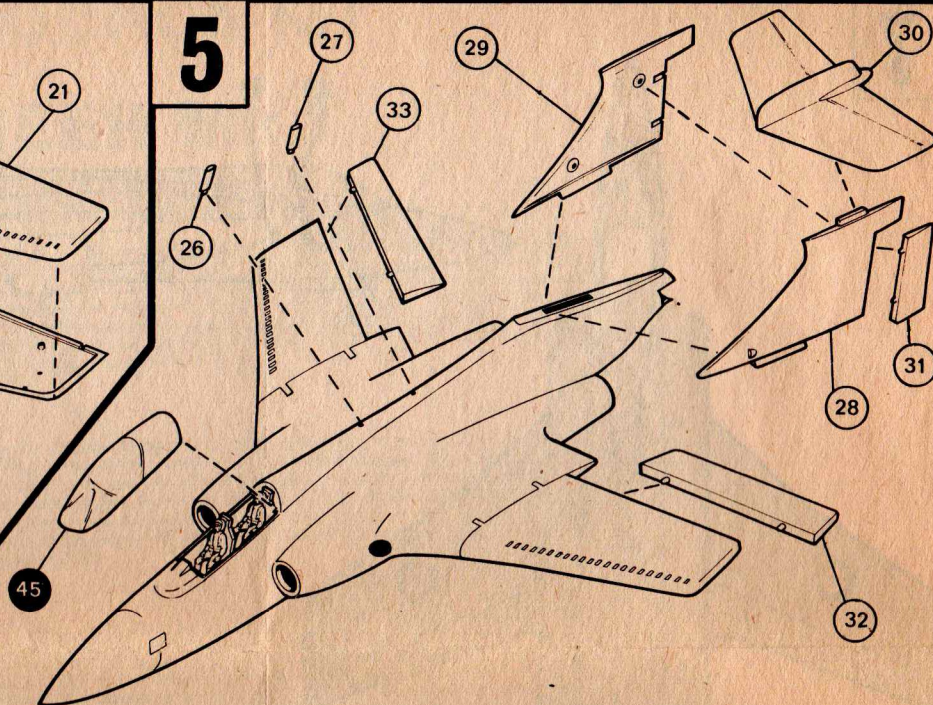
Bei Fahrwerkstellung AUS: Klappen (39, 40) „offen“ ankleben, Notsporn (41) „ausfahren“ unter dem Heck, Luftbremsen stark gespreizt am Heck. Bei Fahrwerk EIN: Teil (41) weglassen, alle Klappen „geschlossen“ anleimen und Federbeine (34, 35) weglassen.

1**2****3**

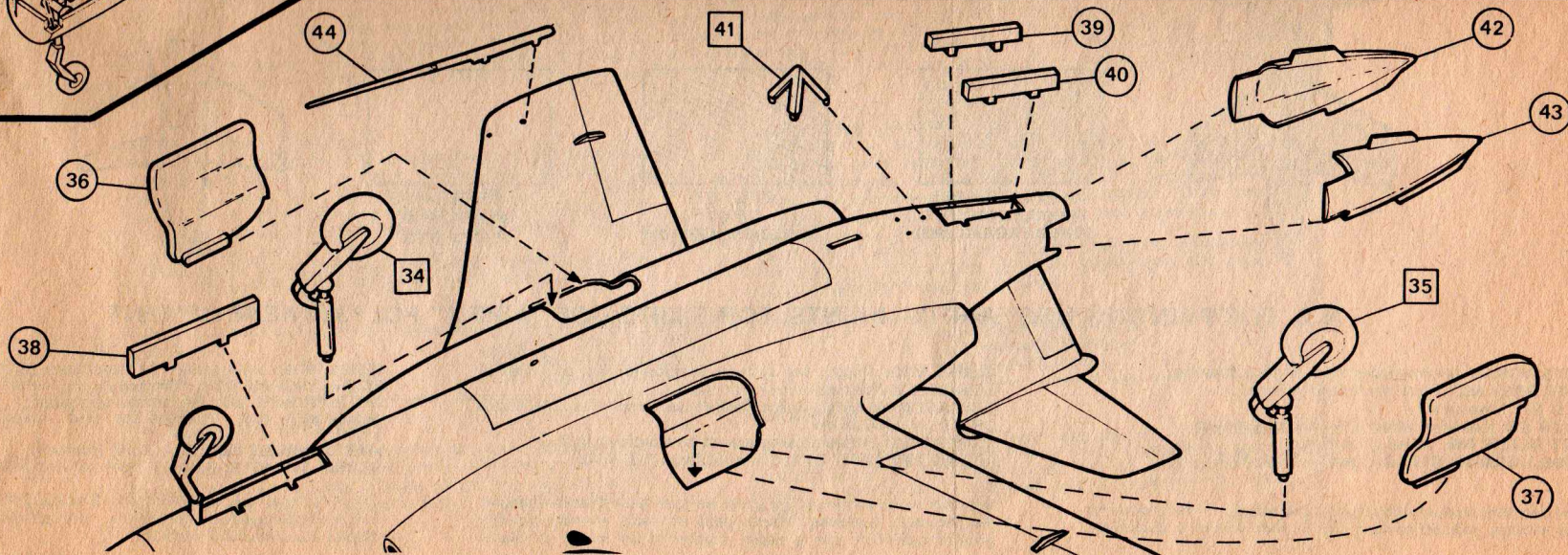
4

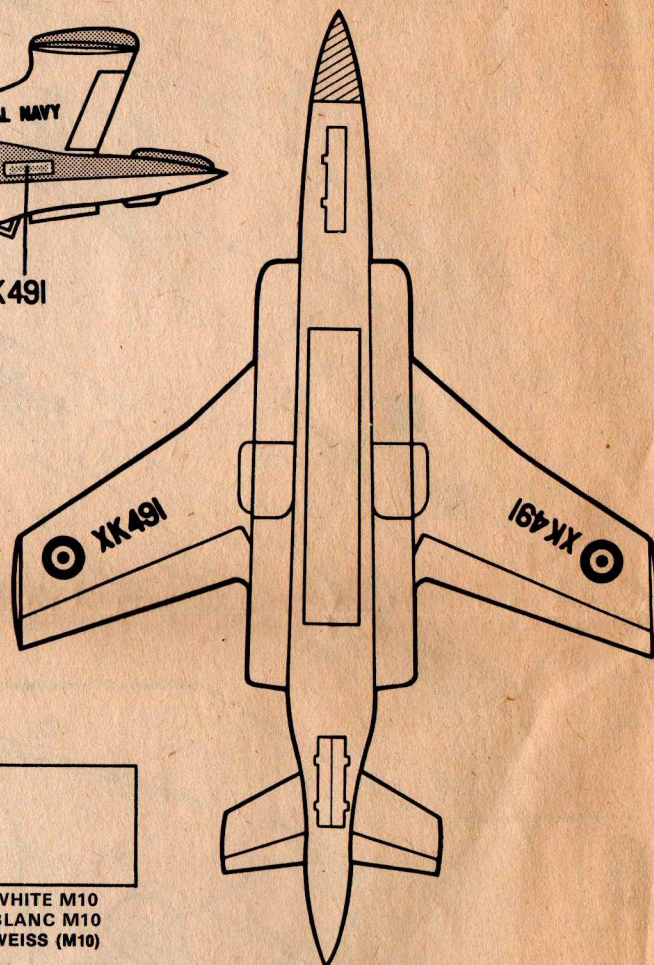
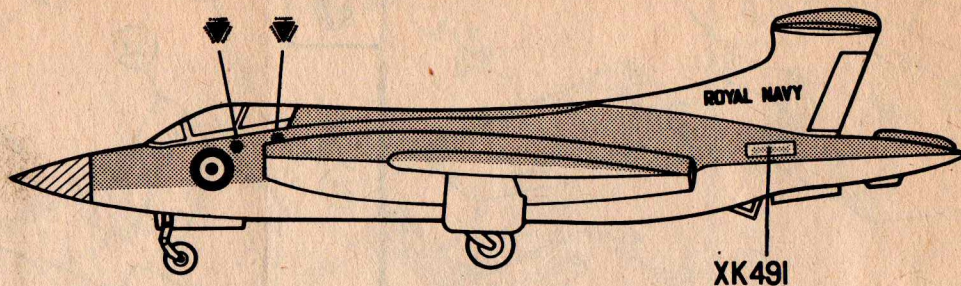
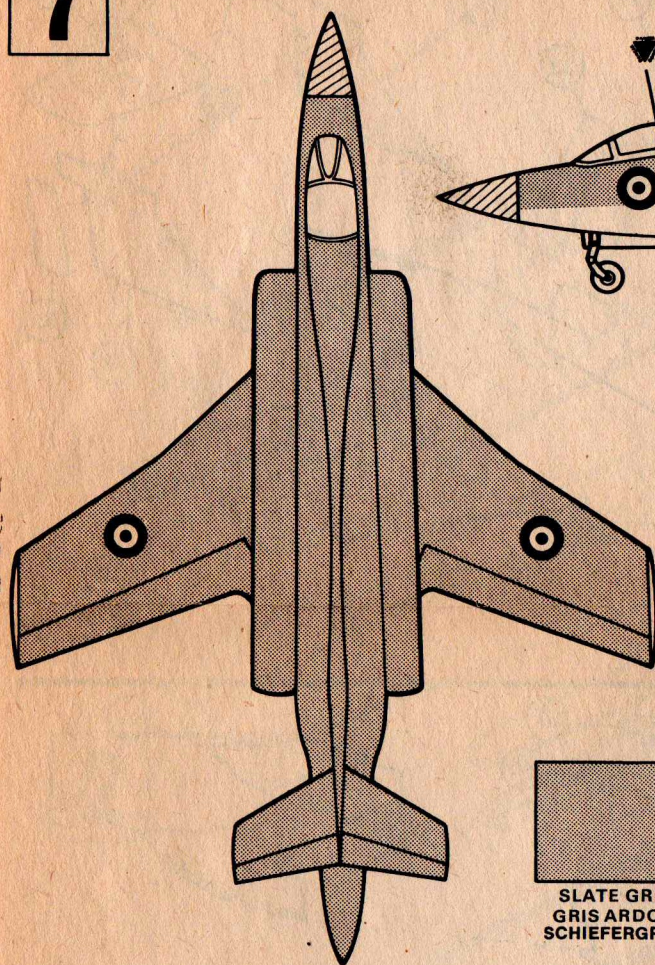


5



6

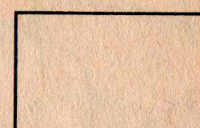




SLATE GREY M2
GRIS ARDOISE M2
SCHIEFERGRAU (M2)



GOLD G7
OR G7
GOLD/BRONZE (G7)



WHITE M10
BLANC M10
WEISS (M10)

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT

WHITE M10: All undersurfaces, sides of fin and rudder.

SLATE GREY M2: Top of fin, upper surfaces.

GOLD G7: Nose cone.

SILVER G8: Interior of wheel wells and dive brakes.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, bomb.

GLOSS VARNISH G17: Over surfaces M2, M10.

BLANC M10: Toutes les surfaces inférieures, les côtes de la dérive et du gouvernail.

GRIS ARDOISE M2: Le dessus de la dérive, les surfaces supérieures.

OR G7: Le cône de nez.

ARGENT G8: L'intérieur des roues et les freins de piqué.

VERNIS BRILLANT G17: Sur les surfaces M2, M10.

WEISS (M10): Unterseiten, Seitenleitwerk beiderseits
SCHIEFERGRAU (M2): Oberseiten, Seitenleitwerkspitze

GOLD/BRONZE (G7): Radarnase (klappbar)

ALUSILBER (G8): Radschächte und -klappen, Luftbremsen innen

MATTSCHWARZ (M6): Radreifen, Bomben
GLANZLACK (G17): (farblos) über M2 und M10.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.