



1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

HUMBER STAFF CAR

Since the beginning of the First World War, staff cars in one form or another have been standard equipment with the British Army. With the advent of the Second World War, the British Army impressed over 4,000 cars to help supplement the 3,800 WD-operated vehicles already in use. Probably the most famous and distinctive of all the wartime Staff cars was the Humber Snipe 4 x 2 four-seat Open Tourer, built from 1941 to 1944 by the Rootes Group, Coventry. Although used by many of the top Allied commanders, it was as a transport for Field Marshal the Rt.Hon., the Viscount Montgomery of Alamein KG, GCB, DSO., that the type gained its full measure of fame. The Field Marshal made extensive use of two Humbers during the war, the first, known as 'Old Faithful' and carrying the number M239459, accompanied him through the Western Desert campaign from October 1942 to October 1943, and on to Sicily and Italy until his return to England when he left the car to his successor, General Sir Oliver Leese. The second car, numbered M239485, the subject of this construction kit, took the Field Marshal through the final stages of the war and is now preserved by Chrysler UK Ltd. It was powered by a six-cylinder 85 b.h.p. engine fitted with a Stromberg DBVA42 carburettor. The chassis employed a heavy-duty rear suspension. Approximately 350 cars of this type were built. Wheelbase 9ft 6in, length 15ft, width 5ft 10in, weight 1 ton 13 cwt.

Depuis le début de la 1^{ère} guerre mondiale, les voitures d'état major, sous une forme ou une autre, ont fait partie de l'équipement classique de l'armée Anglaise. Lors de la 2^{ème} Guerre mondiale, l'armée Anglaise réquisitionna plus de 4000 voitures pour aider les 3800 véhicules WD déjà en service. Probablement le plus fameux et le plus remarquable des véhicules d'état major fut le Humber Snipe 4 x 2 quatre places Torpédo, construit de 1941 à 1944 par le groupe Rootes à Coventry. Egalement utilisé par beaucoup de haut commandements Alliés, ce fut en tant que véhicule, du Field Marshal le Rt.Hon., Vicomte Montgomery d'Alamein KG, GCB, DSO, que ce modèle acquit la célébrité. Le Field Marshal utilisa énormément deux véhicules Humber pendant la guerre, le premier, connu sous le nom de "Old Faithful" et portant le n.M239459, l'accompagne pendant toute la campagne du désert depuis octobre 1942 jusqu'à octobre 1943, puis ensuite en Sicile et en Italie jusqu'à son retour en Angleterre, à ce moment il laisse la voiture à son successeur, le General Sir Oliver Leese. La seconde voiture, immatriculée M239485, qui est présentée dans cette boîte, conduisit le Field Marshal jusqu'aux derniers moments de la guerre et est maintenant conservée par Chrysler UK Ltd. Elle était propulsée par un moteur six cylindres de 85 Cv équipé d'un carburateur Stromberg 42. Le chassis était pourvu d'une suspension arrière spéciale pour travail pénible. Environ 350 voitures de ce type furent construites. Empattement 2.59m, longueur 4.57m, largeur 1.78m, poids 1082 Kg.

Seit Beginn des ersten Weltkriegs gehörten Stabs-Kfz der verschiedensten Ausführungen zur Standard-Ausrüstung der englischen Armee. Bei Ausbruch des letzten Krieges beschlagnahmte sie über 4000 Fahrzeuge zur Ergänzung der bereits vorhandenen 3800 Automobile. Der vielleicht bekannteste und beste dieser im Kriege als Stabswagen benutzten Fahrzeuge war wohl der Humber Snipe 4x2 als viersitziger, offener Tourenwagen, der von 1941 bis 1944 bei der Rootes-Gruppe in Coventry gebaut wurde. Neben anderen alliierten Heerführern benutzte vor allem Feldmarschall Montgomery GCB, DSO solch ein Fahrzeug, wodurch es zu besonderem Ruhm gelangte. Im Verlauf des Krieges standen ihm zwei dieser Humber-Stabswagen zur Verfügung. Der erste, „Old Faithful“ genannte, hatte die Zulassungs-Nummer M239459 und begleitete den Feldmarschall während der ganzen Feldzüge in Nordafrika von Oktober 1942 bis Oktober 1943 und danach auch bei den Kämpfen in Sizilien und Italien bis zu seiner Rückkehr nach England, wo er sein Fahrzeug seinem Nachfolger General Sir Oliver Leese überließ. Der zweite Wagen Montgomerys war unter der Nummer M239485 zugelassen, nach ihm ist dieses Modell gestaltet worden. In diesem Fahrzeug nahm Montgomery an den letzten Kriegssphasen teil. Heute ist dieser Wagen bei der Chrysler UK Ltd in England ausgestellt. Der Humberwagen besaß einen 6-Zylinder-Motor von 85 PS mit Stromberg-DBVA42-Vergaser. Das Chassis hatte besonders verstärkte Hinterachsfederung. Ungefähr 350 Wagen dieses Typs sind gebaut worden. Abmessungen: Radstand 2,59 m, Länge 4,57 m, Breite 1,78 m, Gewicht 1082 kg.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly, using colour guide for reference. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in number sequence.

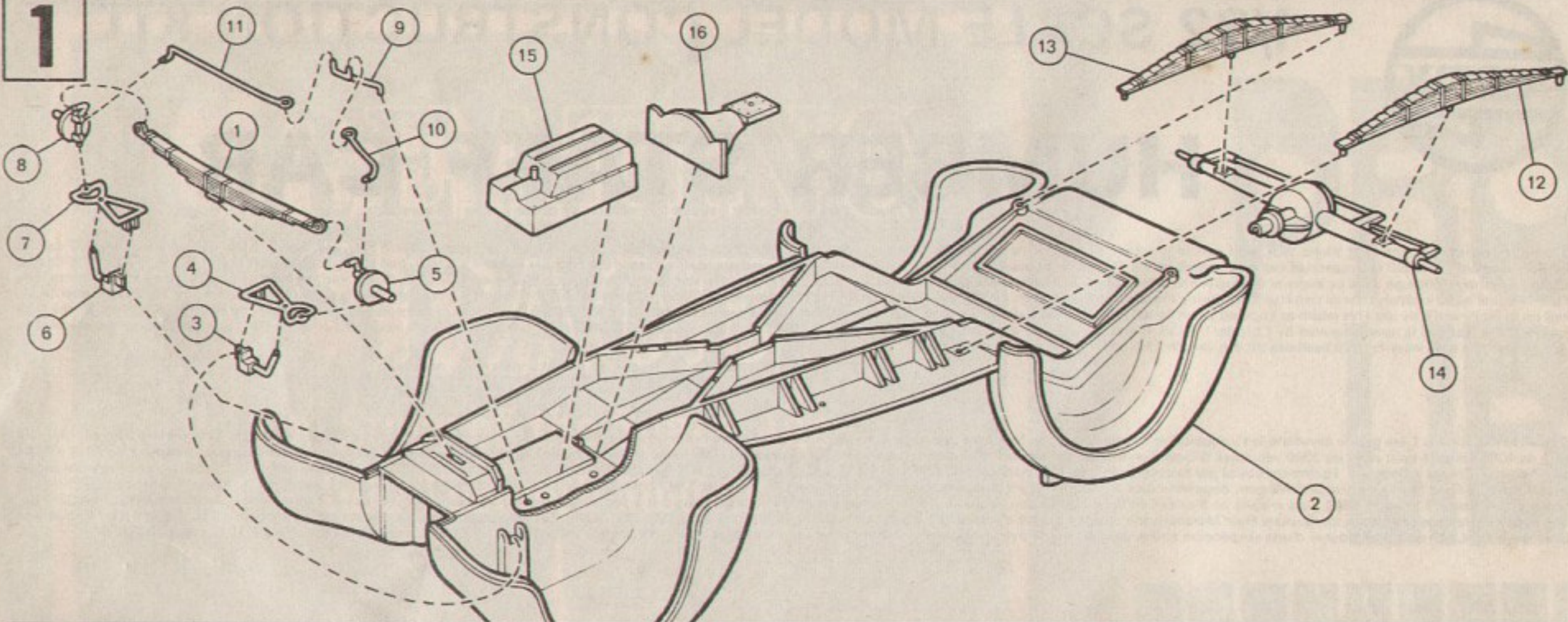
INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé de bien étudier les dessins et d'essayer les assemblages avant de les coller. Pour les petites pièces, les figures et les détails de l'intérieur, il est conseillé de les peindre avant de les assembler et de se référer au guide des coloris. Les pièces doivent être semblables au dessin, et toutes les adhérences de moulage doivent être enlevées avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées. Elles doivent être assemblées en respectant leur ordre numérique.

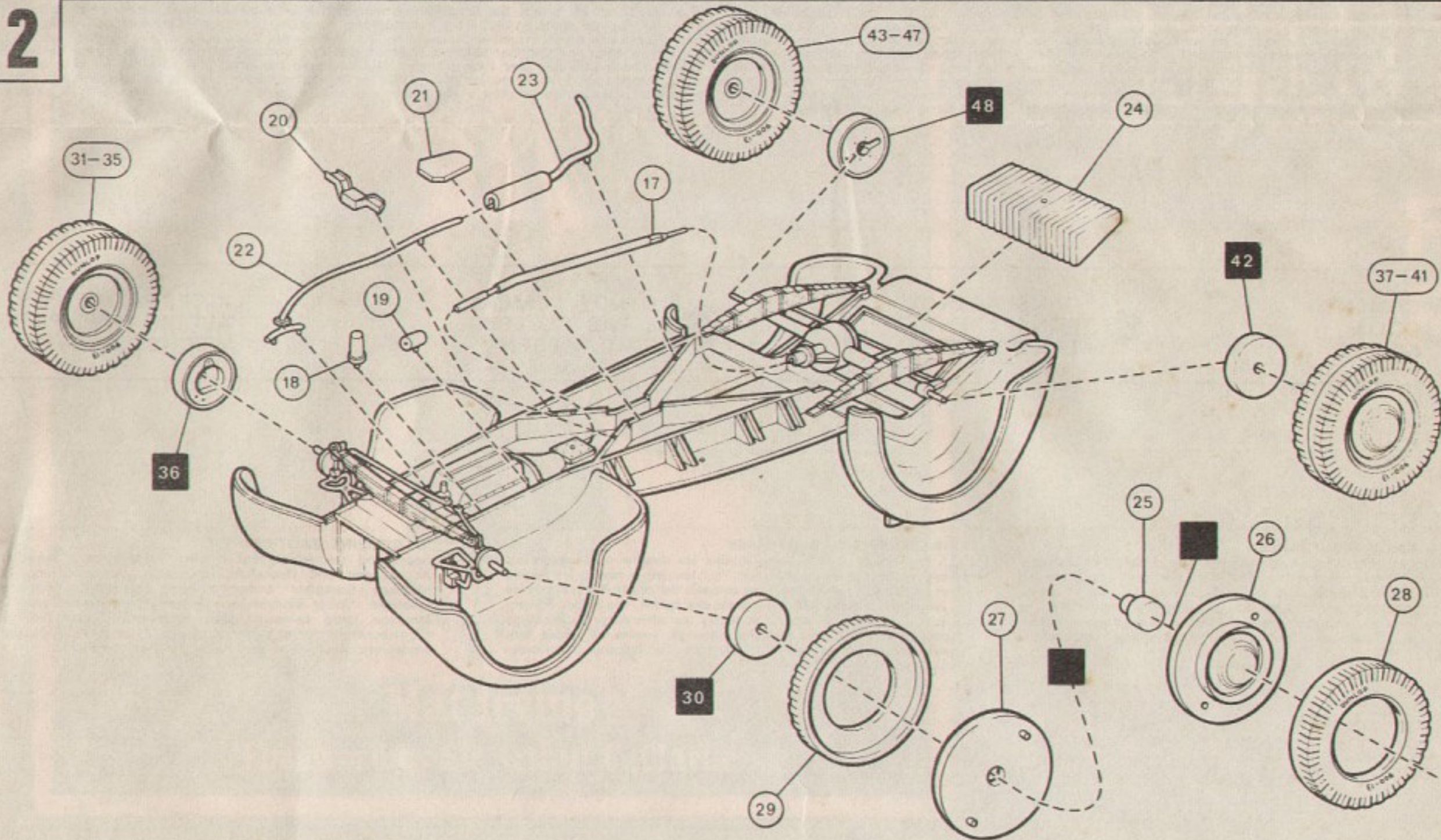
ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Kleine Bauteile, wie Figuren, Innendetails usw. vor Montage fertig bemalen, dazu Farbinweise beachten. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilenummerierung.

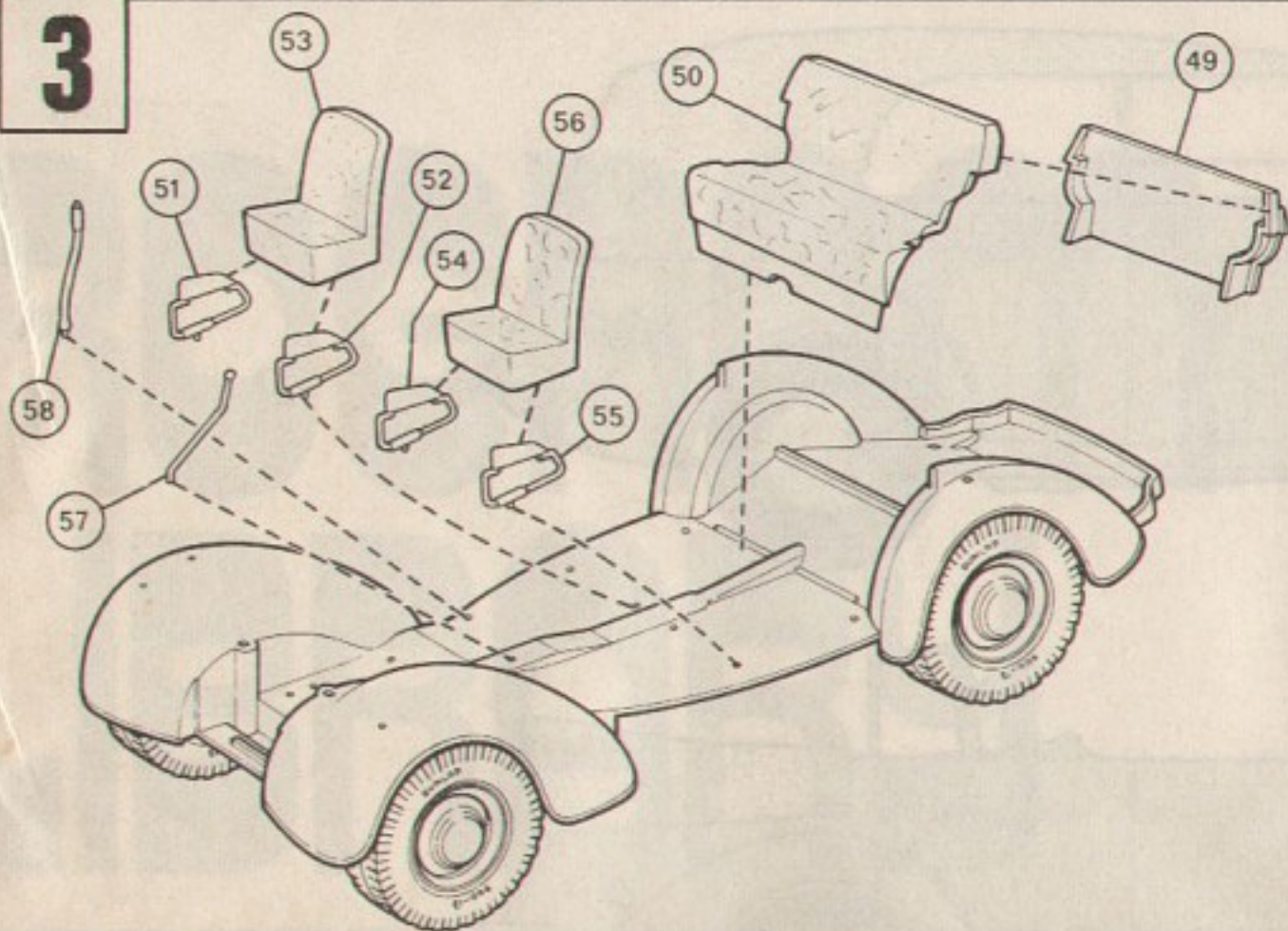
1



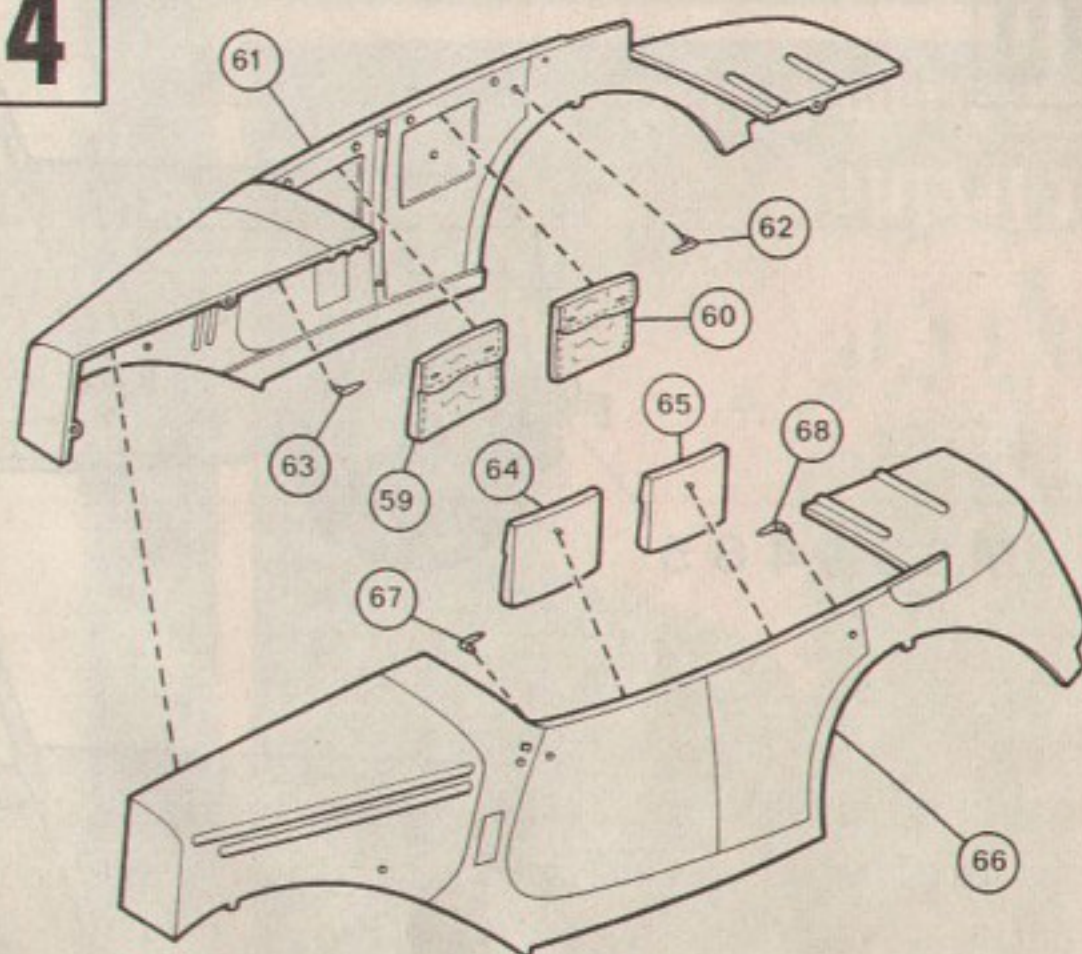
2



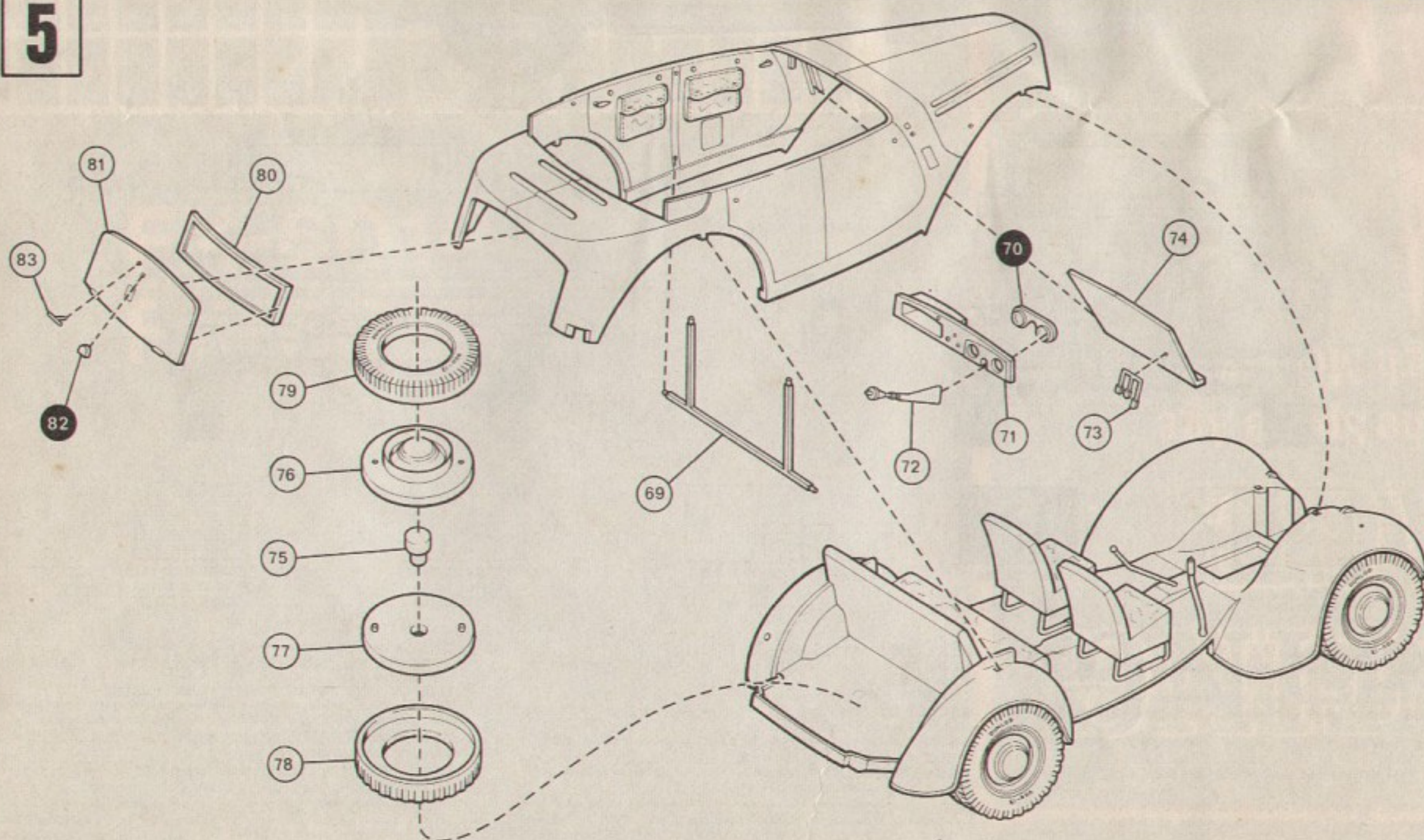
3



4



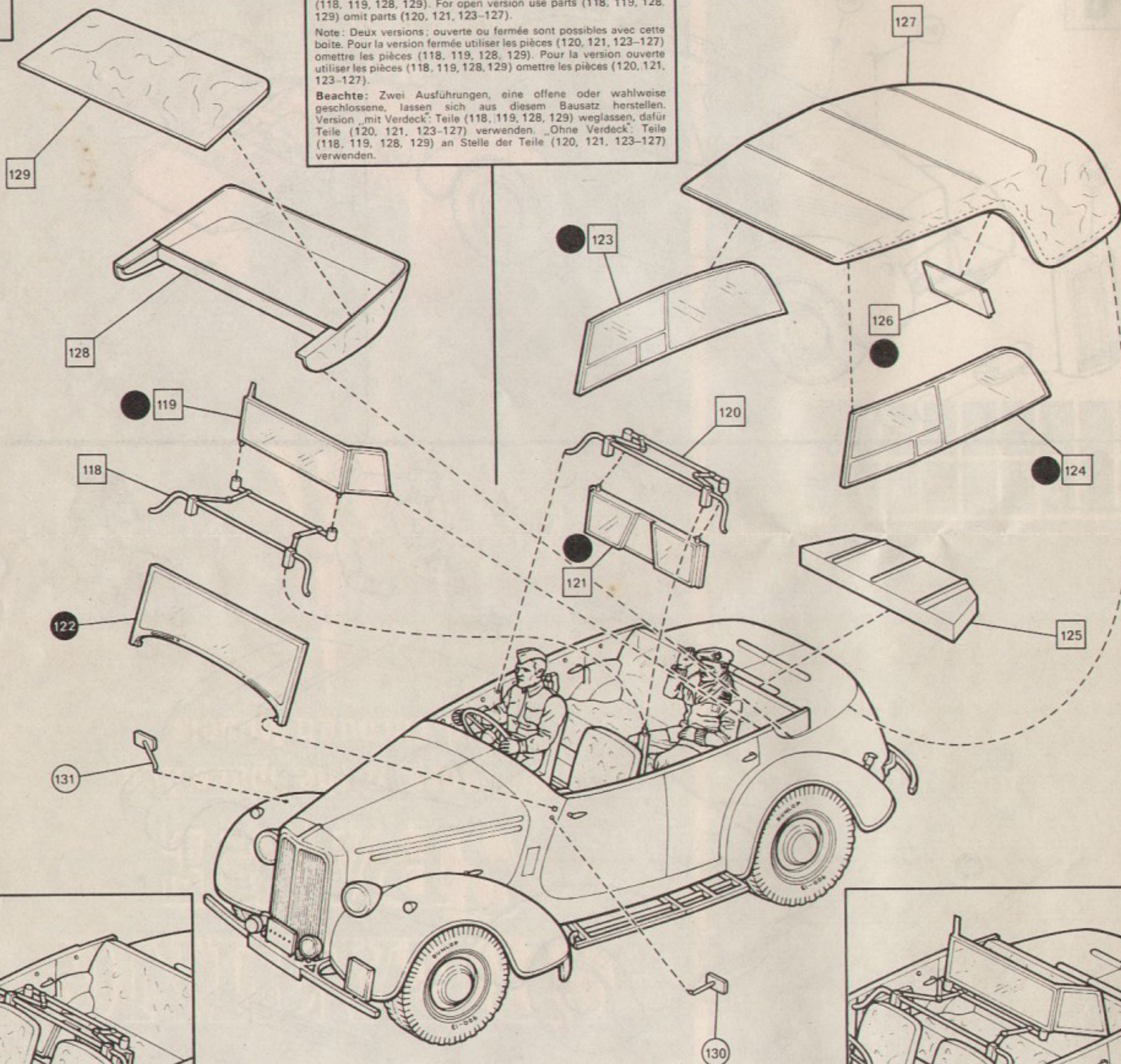
5



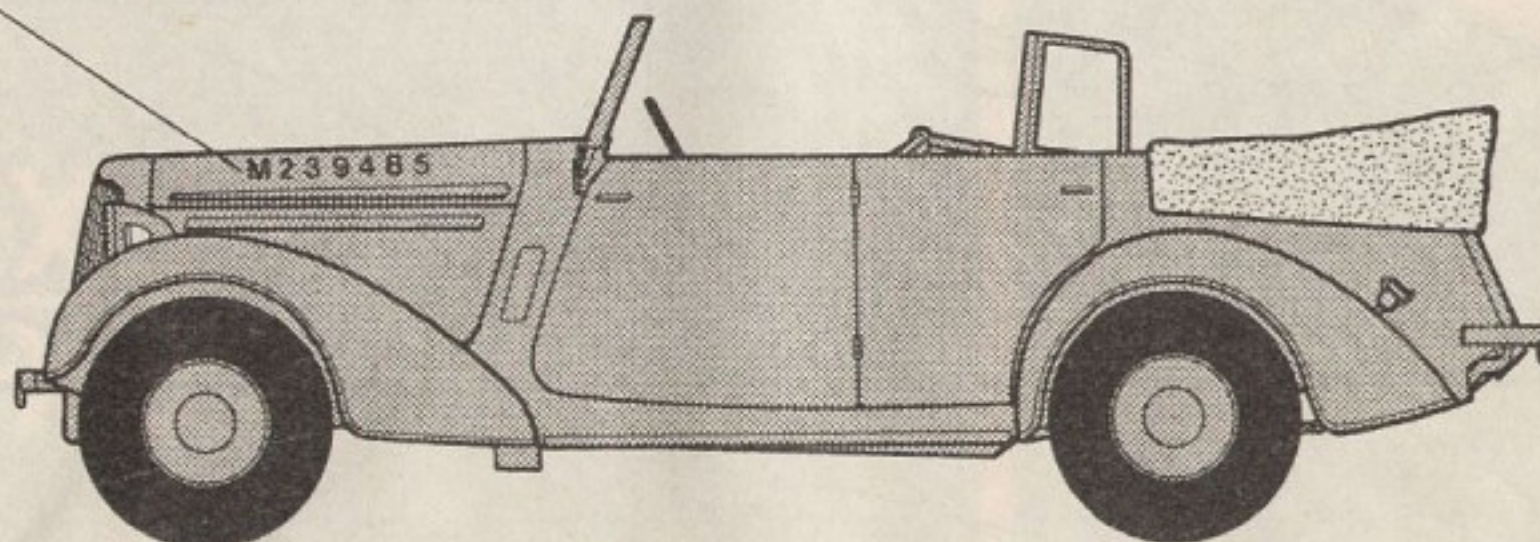
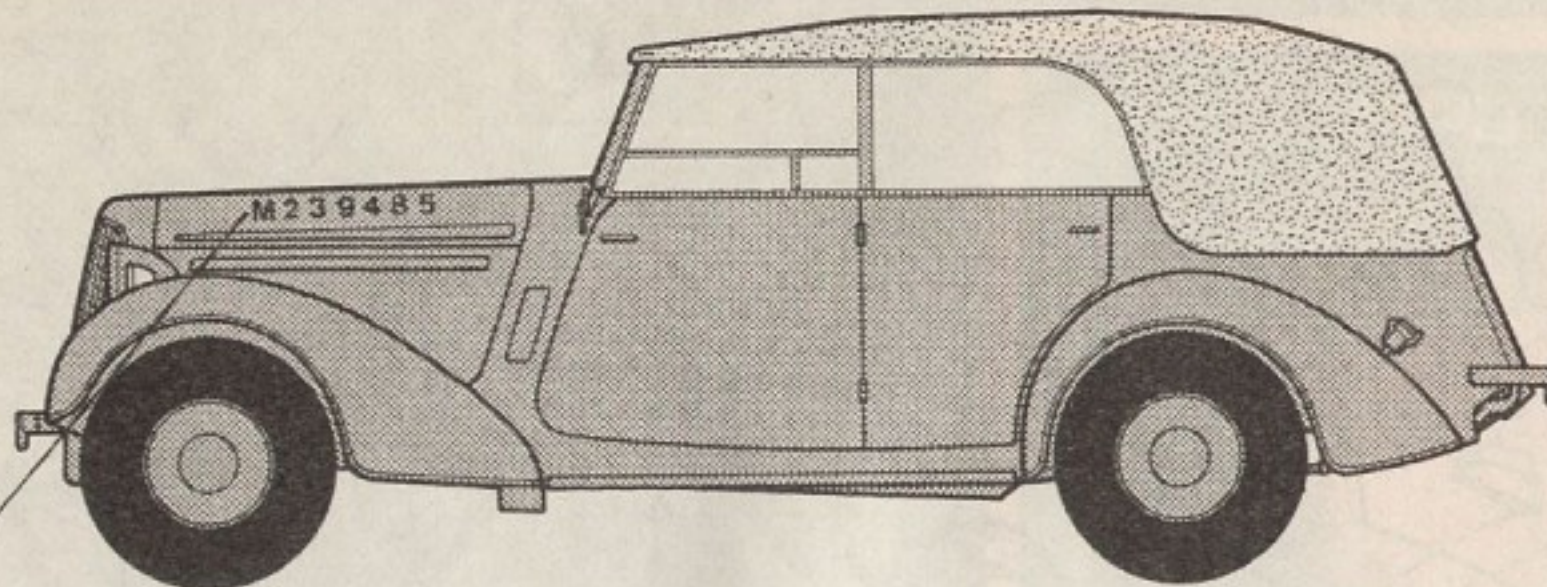
Note: Two versions, either open or closed are possible with this kit. For closed version use parts (120, 121, 123-127) omit parts (118, 119, 128, 129). For open version use parts (118, 119, 128, 129) omit parts (120, 121, 123-127).

Note: Deux versions; ouverte ou fermée sont possibles avec cette boîte. Pour la version fermée utiliser les pièces (120, 121, 123-127) omettre les pièces (118, 119, 128, 129). Pour la version ouverte utiliser les pièces (118, 119, 128, 129) omettre les pièces (120, 121, 123-127).

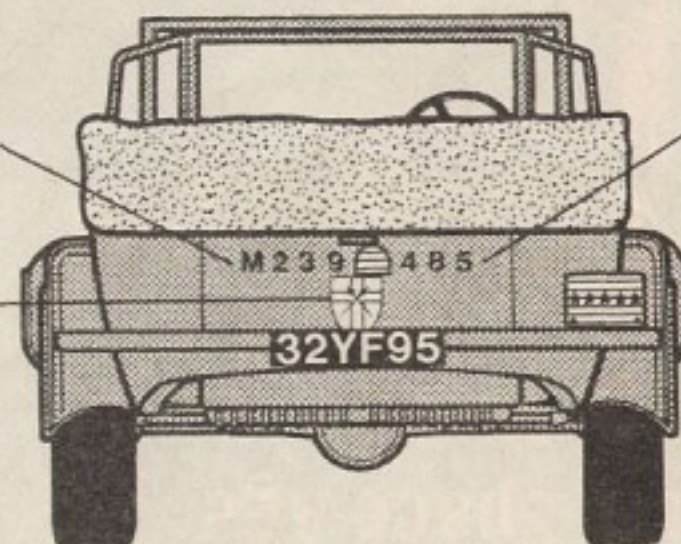
Beachte: Zwei Ausführungen, eine offene oder wahlweise geschlossene, lassen sich aus diesem Bausatz herstellen. Version „mit Verdeck“ Teile (118, 119, 128, 129) weglassen, dafür Teile (120, 121, 123-127) verwenden. „Ohne Verdeck“ Teile (118, 119, 128, 129) an Stelle der Teile (120, 121, 123-127) verwenden.



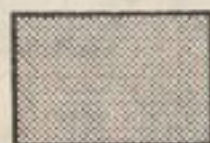
M239485



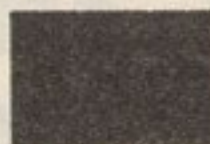
M239



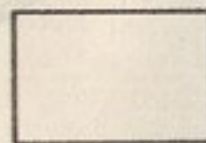
485



OLIVE GREEN M3
VERT OLIVE
OLIVGRÜN



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



SILVER G8
ARGENT
SILBER



LIGHT BROWN M5
BRUN CLAIR
LICHT BRAUN



SIGNAL RED M19
ROUGE SIGNAL
SIGNALROT

OLIVE GREEN M3: Overall.

BLACK M6: Beret, tyres, steering wheel, brake, clutch and accelerator pedals.

FLESH M7: Hands, faces of driver and passenger.

SILVER G8: Mirror, inside of headlamps, sidelights, stars on rank plates (96,98).

LIGHT BROWN M5: Uniform of driver and passenger, hood and interior.

SIGNAL RED M19: Paint back of rearlight (82), background of rank plates.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

VERT OLIVE M3: Le tout.

NOIR M6: Pneus, volant, pédales de freins, de débrayage et d'accélérateur.

CHAIR M7: Mains, figure du conducteur et des passagers.

ARGENT G8: Rétroviseur, l'intérieur des phares et lanternes, étoiles sur les plaques (96,98).

BRUN CLAIR M5: Uniforme du conducteur et des passagers, capote et intérieur.

ROUGE SIGNAL M19: peindre le fond de la lanterne arrière (82) le fond des plaques de grade.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

OLIVGRÜN M3: Über alles.

SCHWARZ (M6): Barett, Reifen, Lenkrad, Brems-, Kupplungs- und Gaspedale

FLEISCH (M7): Hände, Gesichter der Insassen

SILBER (G8): Rückspiegel, Scheinwerferspiegel, Seitenlampen, Sterne auf Dienstgradschildern (96, 98)

HELLBRAUN (M5): Uniformen der Insassen, Verdeck und Innenausstattung

SIGNALROT (M19): Stopplicht-Rückseite (82), Untergrund der Dienstgradschilder

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.