



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT VOSPER M.T.B.

The smallest and fastest of operational Royal Navy craft during the Second World War, the motor torpedo boat with the advantage of shallow draught and speed contributed greatly to the successes attributed to the Navy for enemy ships sunk from 1939-45. By the end of the war a fleet of more than 1,500 small boats was operated under the British flag. The kit represents a Vosper 73 ft. (third series) MTB which was developed from the company's earlier 70 ft. (first series) and 72½ ft. (second series) boats and differed externally in having four 18 in. torpedo tubes on a flush deck as opposed to the earlier two-tube boats. This third series 73 ft. craft entered service in 1944. Methods of torpedo attack varied with circumstances. Darkness was preferred, and due to the fluorescent nature of the wake created at speed, MTBs usually lay in wait with engines stopped, in the path of a convoy, then with silent running on the auxiliary engines, launched their torpedoes, crash-started the main engines and retired before a counterattack could be mounted. Minelaying was another task of the MTB while a further duty was the delivery and collection of secret agents and commandos on the enemy-occupied coast. In the seas around Britain a total of 269 ships was sunk for the loss of 76 of this type of vessel. A crew of 13 was carried and three Packard engines 3,600/4,050 b.h.p. gave a speed of 34-40 kt. Armament comprised one twin 20 mm. cannon forward, two .5 in. guns and two twin .303 in. machine guns. Length 73 ft. and beam 19 ft. 6 in.

Le plus petit et le plus rapide bateau opérationnel de la Royal Navy pendant la seconde Guerre Mondiale; ce bateau torpilleur à moteur grâce à l'avantage de son faible tirant d'eau et de sa vitesse contribua beaucoup aux succès attribués à la Royal Navy dans le total des navires ennemis coulés de 1939 à 1945. A la fin de la guerre une flotille de plus de 1,500 de ces petits bateaux servit sous la drapeau anglais. Ce modèle est un Vosper 73 pieds (3^e série) MTB, c'est un développement du premier 70 pieds (1^{re} série) et du 72½ pieds (2^e série). Il est différent extérieurement par son pont plat qui porte 4 tubes lance torpilles de 18 pouces au lieu de 2 sur les premiers modèles. Cette 3^e série de 73 pieds entra en service en 1944. Les méthodes d'attaque à la torpille variaient avec les circonstances. L'obscurité était préférée, mais en raison de la fluorescence des vagues produites par la vitesse, les MTB attendaient le passage des convois, moteurs arrêtés, puis lançaient les torpilles avec un moteur auxiliaire silencieux. Alors les moteurs principaux étaient mis en marche en catastrophe et le bateau se retirait avant qu'une contre attaque puisse être déclanchée. Le mouillage des mines était une autre tâche du MTB ainsi que le débarquement et le ramassage des agents secrets et des commandos sur les côtes des pays occupés. Dans les mers entourant la Grande Bretagne un total de 269 navires furent coulés pour la perte de 76 bateaux de ce type. L'équipage était de 13 hommes. Trois moteurs Packard de 3,600/4050 CV lui donnaient une vitesse de croisière de 34 à 40 noeuds. L'armement était d'un canon double de 20 m/m à l'avant, deux canons de 0.5 pouce et deux mitrailleuses jumelées de 0.303 pouce. Longueur 22.25 m, largeur 5.94 m.

Das kleinste und schnellste aller im letzten Kriege eingesetzten Kriegsschiffe der königlich-britischen Marine (RN) war das Vosper-Schnellboot. Aufgrund seines geringen Tiefgangs und seiner hohen Geschwindigkeit trug dieses Boot wesentlich zu den relativ großen Schiffsverlusten der Matinen der Achsenmächte in den Kriegsjahren von 1939-45 bei. Bis zum Waffenstillstand 1945 fuhr eine große Flotte von mehr als 1500 dieser Schnellboote unter englischer Kriegsflagge. Dieser Bausatz stellt ein Vosper-Boot der 3. Serie von 22,25 m Länge dar, das aus den beiden früheren Typen der Serie 1 von 21,34 m und der Serie 2 von 22,12 m Länge entwickelt wurde. Äußerlich unterscheidet es sich durch vier 45,7-cm-Torpedorohre auf dem Gattdeck an Stelle der Vorgängertypen mit nur zwei Rohren. Die Boote der 3. Serie wurden ab 1944 in Dienst gestellt. Die Verfahren der Torpedoorgriffe richteten sich nach den vielfältigen Gegebenheiten auf dem Kriegsschauplatz. Meist wurde die Dunkelheit ausgenutzt. Wegen der bei hoher Fahrt nachts stark fluoreszierenden und dadurch gut auszumachenden Wellen lagen diese Boote meist gestoppt auf den verminteten Küsten der Gegnerschiffe oder Gelände auf der Lauer; lediglich ein-geräuscharmer Hilfsmotor blieb in Betrieb. Nach dem Abschub der Torpedos wurden die Maschinen schlagartig abgeschossen, und die Boote hierin mit Höchstfahrt ab, bevor Abwehr- und Gegenangriff zur Wirkung kamen. Minenlegen gehörte zu den vielfältigen Aufgaben dieses oft auch „Mädchen für alles“ genannten Boote. Nicht selten wurden sie auch zum Landen und Wiederaufnehmen von Agenten und Sabotage- und Kommandotrups vor den feindbesetzten Küsten eingesetzt. In den Seengebieten um die Britischen Inseln versenkt diese kleinen Boote insgesamt 269 Feindschiffe, 76 Vosper-Schnellboote gingen verloren. Zur Besatzung gehörten 13 Mann. Drei Packard-Motoren von 3600 bis 4050 PS verliehen den Booten Höchstgeschwindigkeiten von 34 (63 km/h) bis 40 (74 km/h) Knoten. Die Bewaffnung umfaßte eine 20-mm-Zwillingskanone auf der Back, zwei 12,7-mm-MG's sowie zwei 7,62-mm-Doppel-MG's. Bei einer Länge von 22,25 m betrug die Breite 5,94 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded view are studied before commencing assembly. Note that some parts are best painted before assembly, such as upper deck details. Also the use of tweezers is recommended for handling small parts. Parts should be as drawn and any moulded tabs removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

CEMENT
COLLE
KLEBEN



SPECIAL INSTRUCTIONS

If desired a stationary waterline model can be constructed by omitting hull bottom (15) and parts (16-19, 167-175).

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions et plans avant de commencer l'assemblage—noter qu'il est préférable de peindre certaines pièces avant assemblage, tel que celles du pont supérieur—employer des pinces à épiler pour saisir les petites pièces. Les pièces doivent être triées, et les bavures enlevées avant assemblage. Toutes les pièces sont numérotées—les assembler suivant leur ordre.

TRANSPARENT
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



INSTRUCTIONS SPECIALES

Si on le désire un modèle reposant sur sa ligne de flottaison peut être construit en omettant la partie inférieure de la coque (15) et la pièce (16-19, 167-175).

ALLGEMEINE ANLEITUNG

Bauanleitung, Zeichnungen und Deckelbild vor Baubeginn genau studieren, richtige Anordnung und Vollständigkeit aller Teile prüfen. Schwer zugängliche Teile, z.B. Oberdeck-Details, vor dem Zusammenbau fertig bemalen, für Kleinteile Pinzette benutzen. Nummernfolge bei der Montage einhalten. Gußgrate und Teilnummern vor Einbau sauber entfernen.

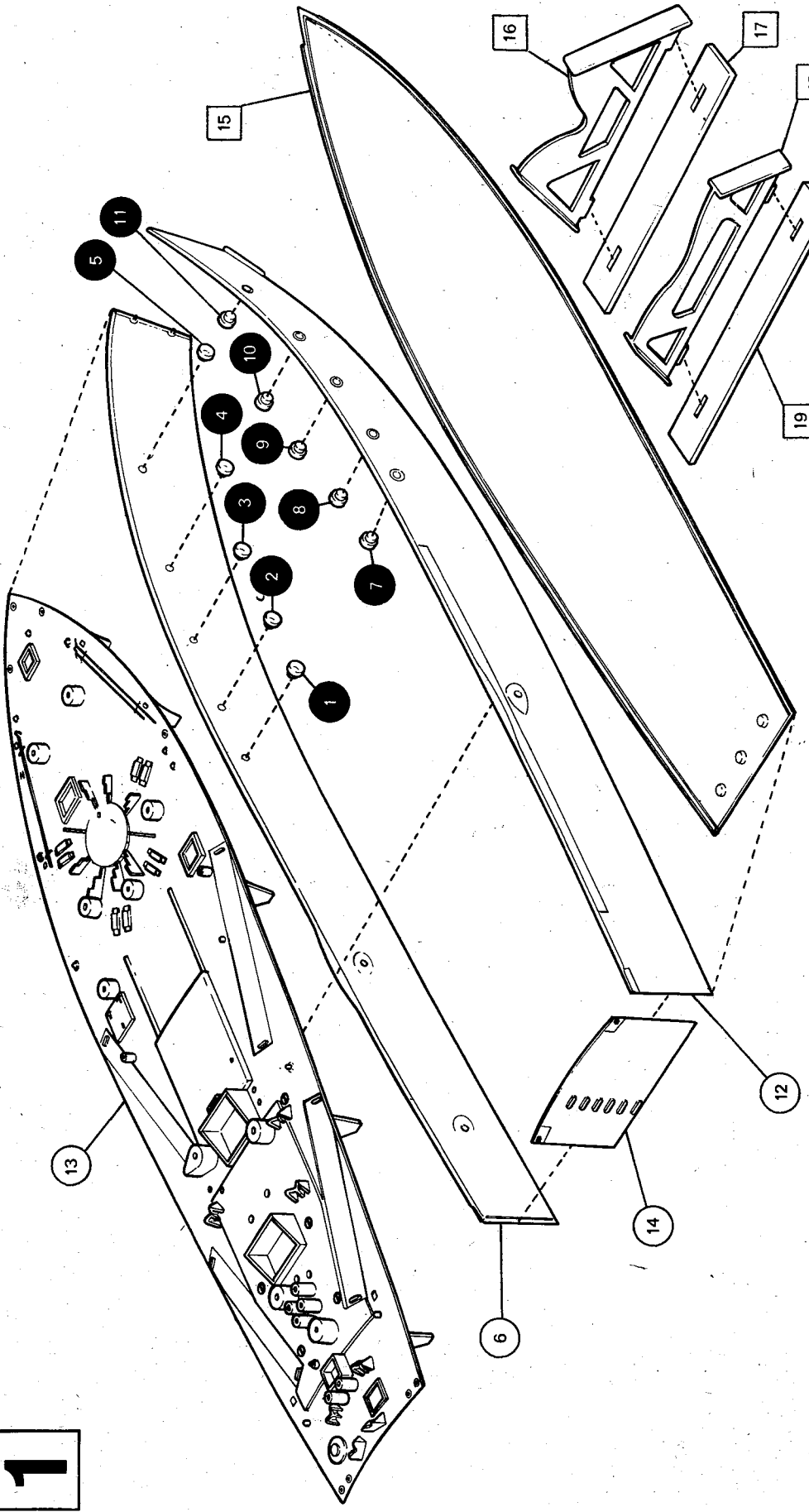
ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



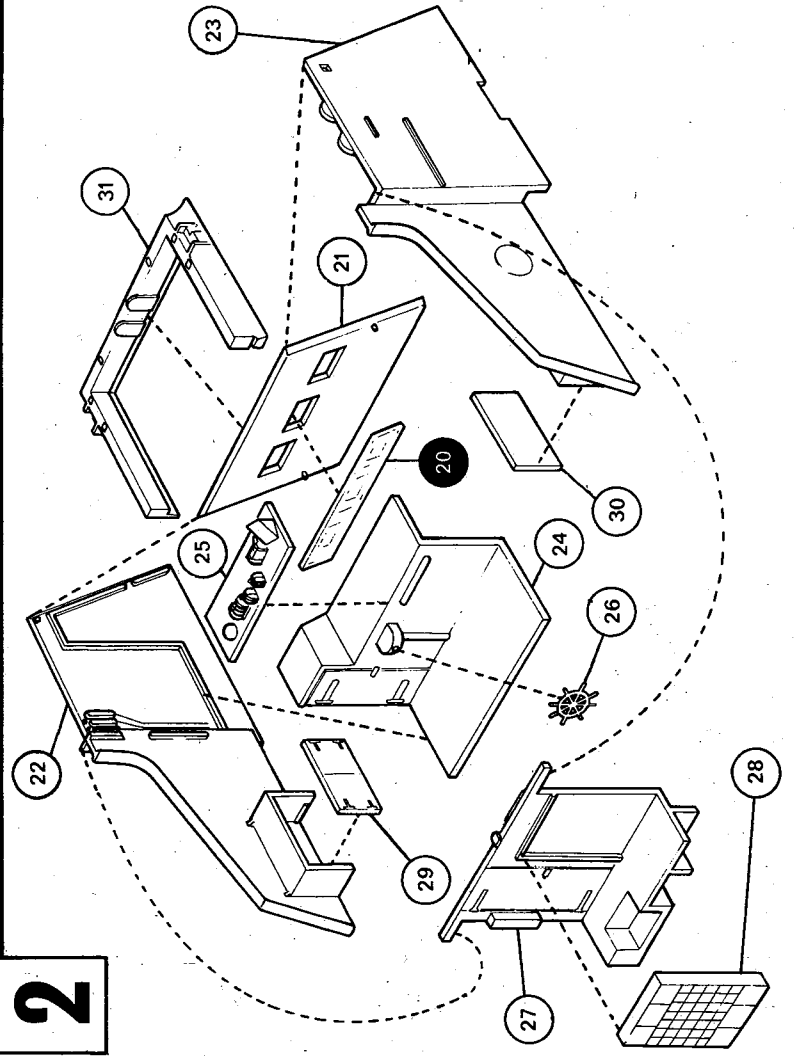
SONDERHINWEISE

Wahlweise kann durch Weglassen des Rumpfbodens (15) und der Teile (16-19, 167-175) ein Wasserlinien-Standmodell gebaut

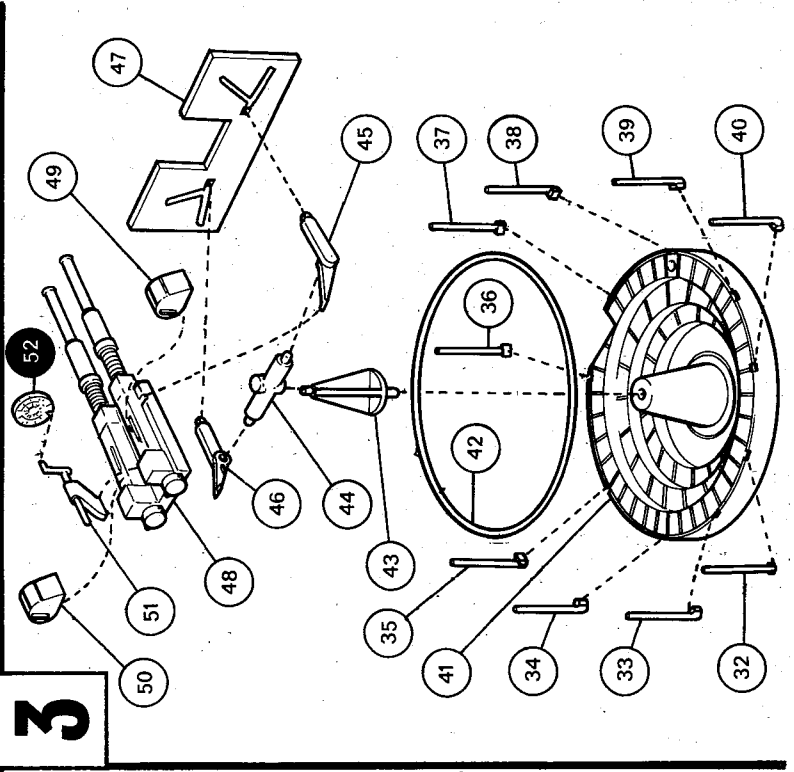
1

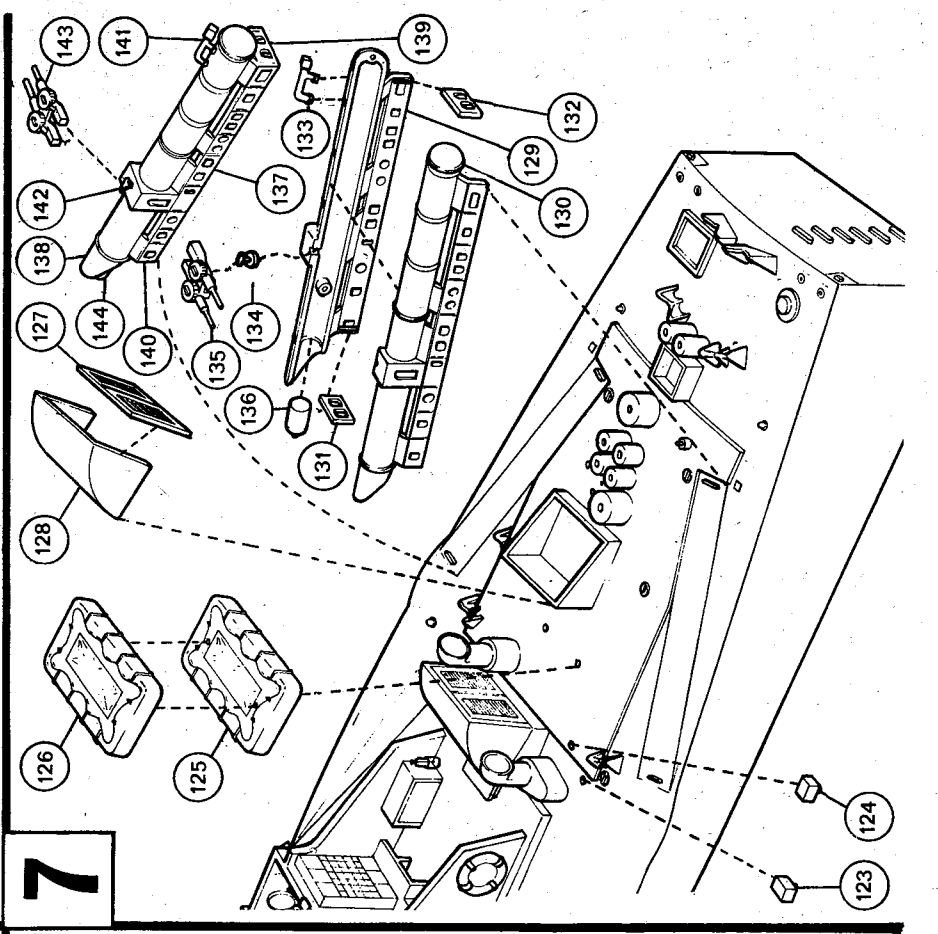
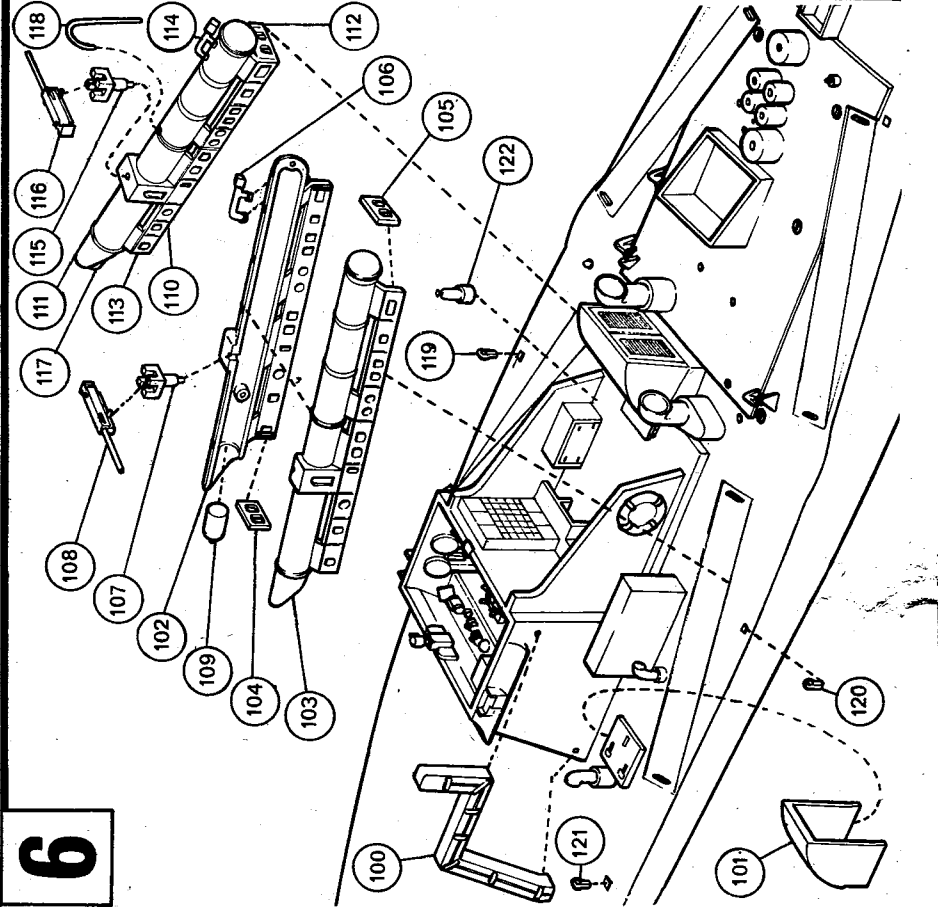
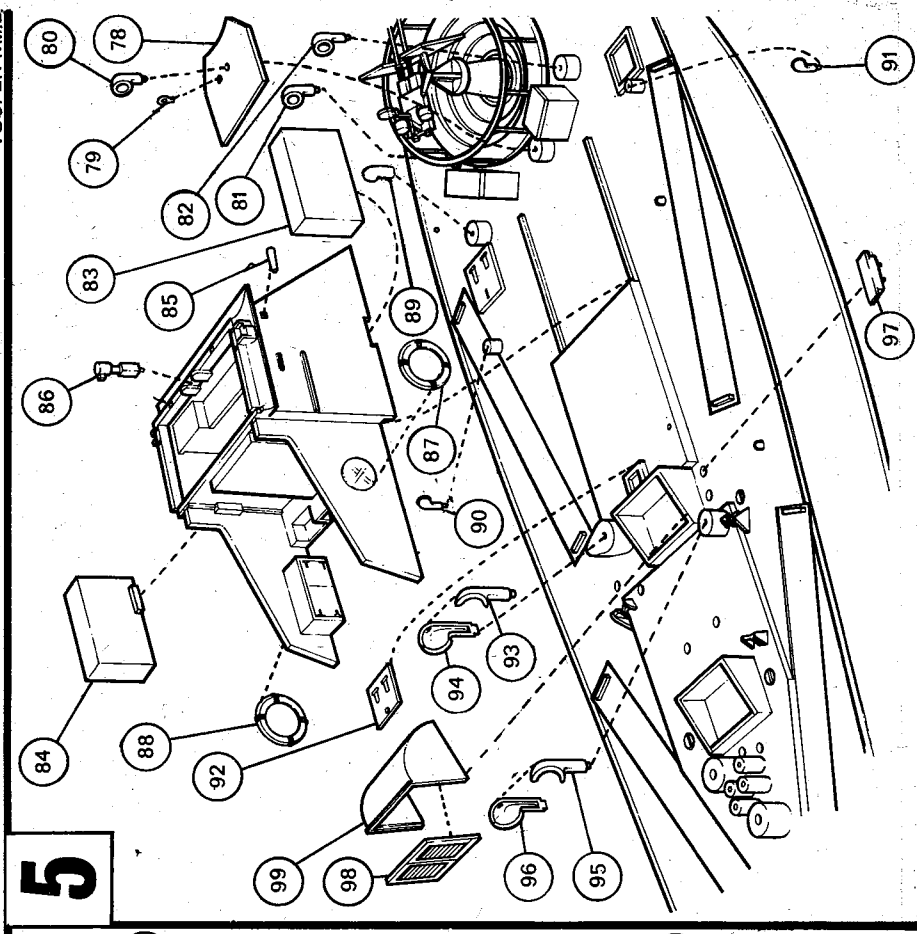
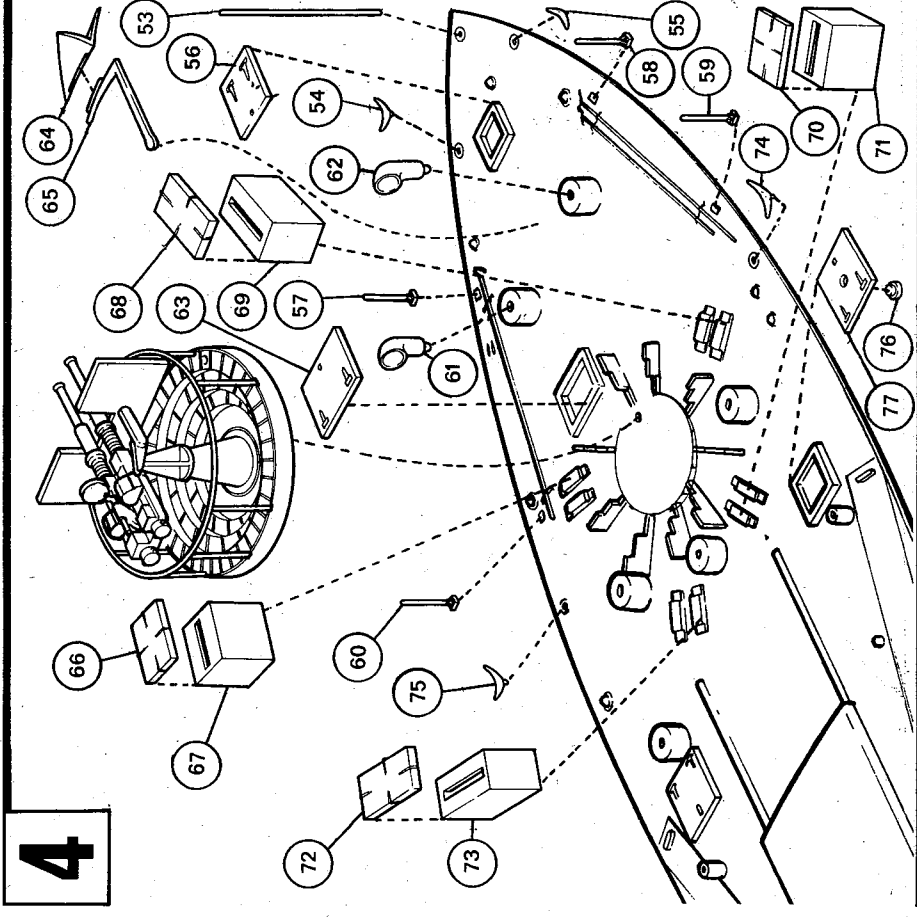


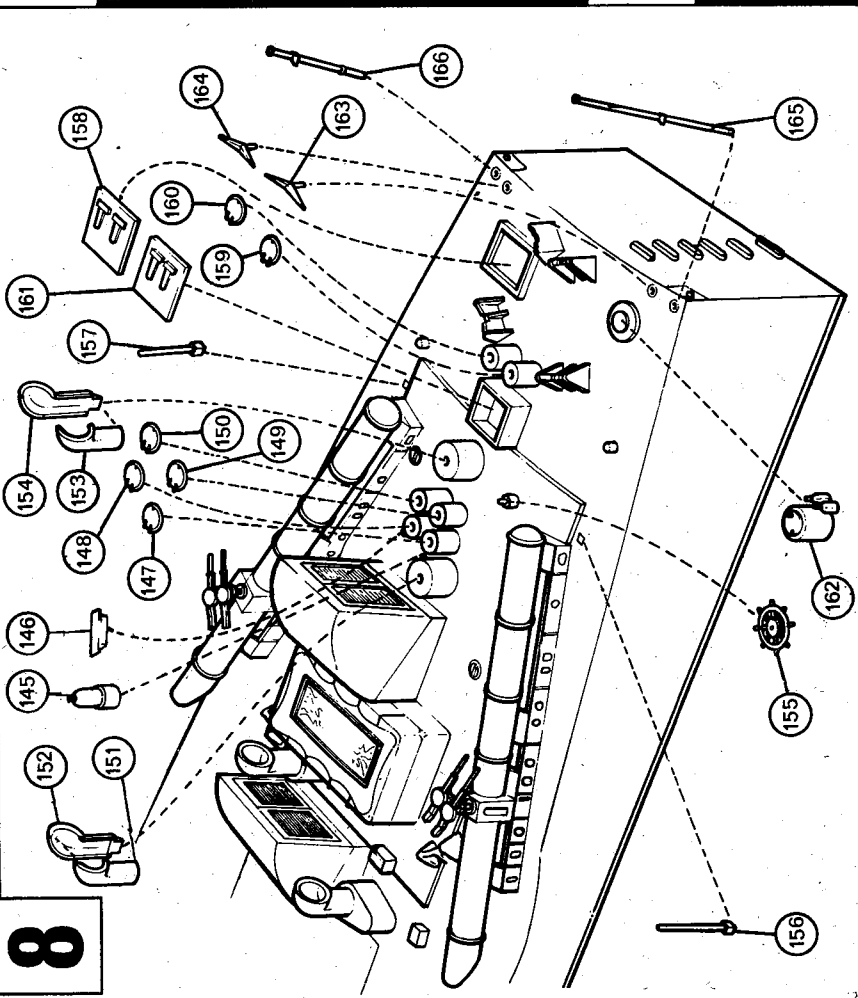
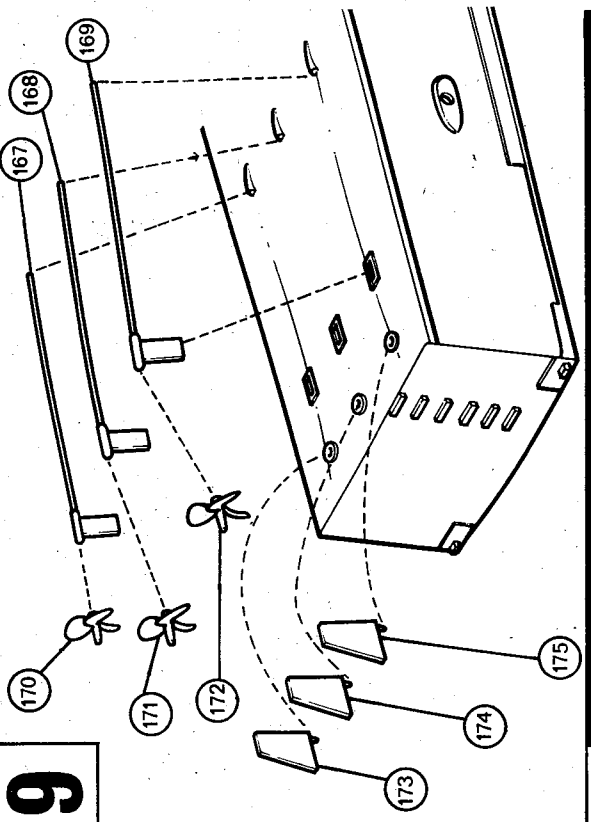
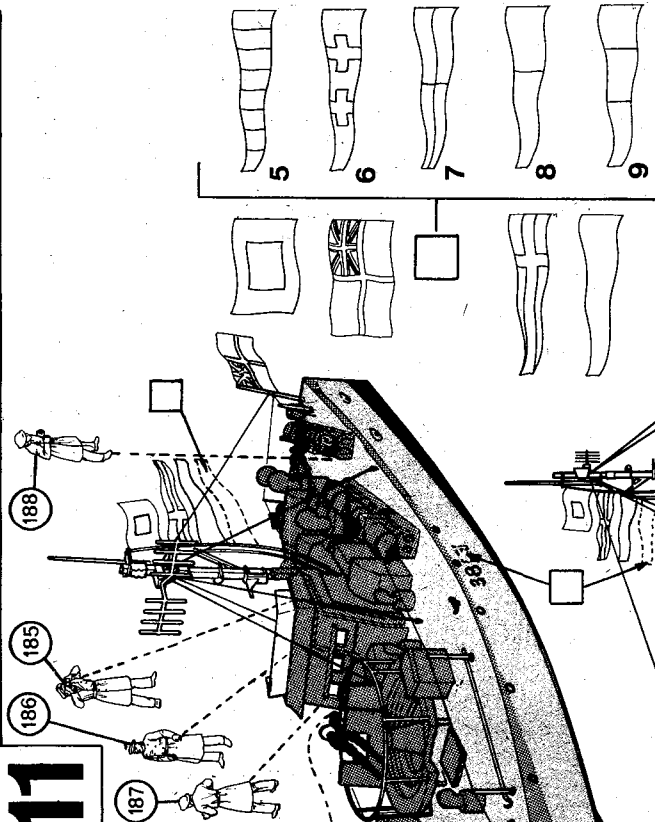
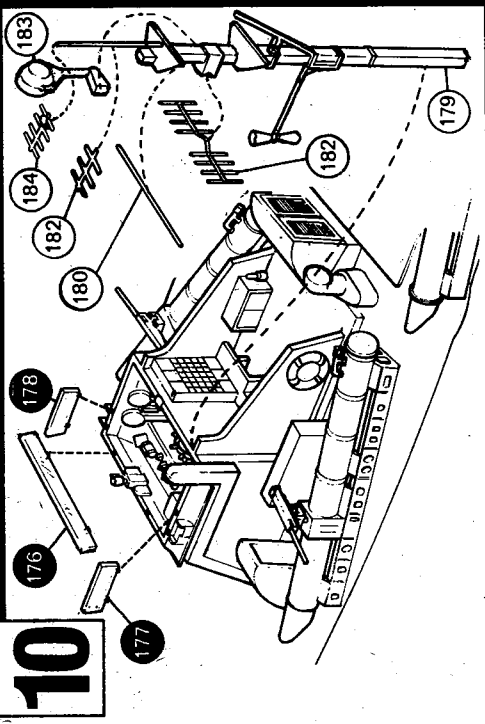
2



3





8**9****11****10**

LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
HELLGRAU (M13)

BRONZE G15
BRONZE G15
BRONZE (G15)

WHITE M10
BLANC M10
WEISS (M10)

BLACK M6
NOIR M6
MATTSCHWARZ (M6)

LIGHT GREY M13: Hull, superstructure, deck details.
WHITE M10: Gun mounting rails.
BLACK M6: Armament, panel on hull underside, uniforms, ships wheels, inside of ventilators.
BRONZE G15: Propellers.
FLESH M7: Hands and faces of figures.
SLATE GREY M2: Deck, hull camouflage.

GRIS CLAIR M13: Coque, superstructures, détail du pont.
BLANC M10: Barreaux de plateforme du canon.
NOIR M6: Armement, panneaux sur la coque, uniformes roues, intérieur des ventilateurs.
BRONZE G15: Hélices.
CHAIR M7: Figures et mains des marins.
GRIS ARDOISE M2: Pont, camouflage de la coque.

HELLGRAU (M13): Rumpf, Aufbauten, Deckdetails
WEISS (M10): Geschützreeing
MATTSCHWARZ (M6): Bewaffnung, Rumpfboden, Uniformen, Ruder, Windhutzen (Innen)
BRONZE (G15): Propeller
FLEISCH (M7): Hände, Gesichter der Besatzung
SCHIEFERGRAU (M2): Deck, Rumpfsseitenarmung

A choice of pendant numbers is included on the transfer sheet.
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Un choix de matricules est inclus sur la feuille de décalques.
Détaacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Unter den Abziehbildern befinden sich verschiedene Bootsnummern.
Vor Anbringen der Schiebepfeiler Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschleifen, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

PRINTED IN ENGLAND