



ALL AIRFIX FIGHTING VEHICLE CONSTRUCTION KITS ARE
MADE TO A CONSTANT OO (4 MM. TO THE FOOT) SCALE.

SCAMMELL TANK TRANSPORTER

Hundreds of these powerful diesel engined tank transporters were supplied to the services during the 2nd World War and achieved the distinction of being among the most reliable of all military vehicles, many remaining in service long after the end of the war. With a top speed of 16 m.p.h. these transporter units served on the North African, Italian and European fronts, and were, incidentally, about as fast as the German Tiger Tanks. The tractor was a 6 wheeled unit with a dead front axle and two rear axles driven. It was equipped with a 6 speed gear box and power take off for operating the winch equipment. This was of the vertical spindle worm drive type, giving a rope speed of 108 ft. per minute at maximum engine speed of 1750 r.p.m. The semi-trailer was mounted on 8 heavy duty tyres and, although rated at 30 tons capacity, the outfit was often used for hauling loads of 70/80 tons. The 30 Ton Tank Transporter was powered by a 112 b.h.p. diesel engine. The tractor wheelbase was 15 ft. and the overall length of the unit with ramps folded was 49 ft. 8 ins.

Des centaines de ces puissants transporteurs de tanks à moteur diesel furent livrés aux armées pendant la 2^e guerre et eurent la distinction d'être parmi les plus dignes de confiance de tous les véhicules militaires, beaucoup restant en service longtemps après la fin de la guerre. Avec une vitesse maximale de 16 mph, ces transporteurs servirent en Afrique du Nord, en Italie et sur les fronts d'Europe, et furent parfois presque aussi rapides que les chars allemands Tigre. Le tracteur avait 6 roues dont 2 ponts arrières moteurs – Il était équipé d'une boîte à 6 vitesses et une prise de force pour le treuil – celui-ci était du type à axe vertical donnant au câble une vitesse de 108 pieds à la minute à la vitesse maximale du moteur soit 1750 tours. La semi remorque était montée sur 8 pneus extra-forts et quoique d'une capacité de 30 tonnes, l'équipement fut souvent utilisé pour des charges de 70/80 tonnes. Le transporteur de 30 tonnes était propulsé par un moteur diesel de 112 CV. Empattement du tracteur 4.57 m, longueur de l'unité complet: 15.14 m avec la rampe.

Hunderte dieser starken Dieselschlepper mit aufgesatteltem Panzertieflader wurden an die alliierten Streitkräfte während des letzten Krieges ausgeliefert. Sie genossen bald den Ruf, die zuverlässigsten Fahrzeuge der Armee zu sein. Viele von ihnen blieben noch lange nach dem Krieg im Einsatz. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 26 km/h führen diese Transporter in Nordafrika, in Italien und natürlich an allen europäischen Fronten, kurioserweise ebenso schnell wie die Tiger-Panzer der Wehrmacht. Der Sechsradschlepper hatte eine vordere Lenk- und zwei hintere Antriebsachsen, ein Sechsgang-Getriebe sowie eine Zapfwelle für den Windenantrieb. Mit Schneckenantrieb hatte diese Winde bei 1750 U/min eine Seilgeschwindigkeit von 33 m in der Minute. Der Sattelaufhänger hatte zwei doppelbereifte Schwerlastachsen, die zwar für eine Beladung von 30 Tonnen ausgelegt, aber oft genug bis zu 70–80 Tonnen Last schleppen mußten. Dieser 30-Tonnen-Schlepper für Panzer und schweres Gerät wurde von einem 112-PS-Diesel angetrieben. Der Schlepper hatte einen Radstand von 4,57 m und die Gesamtlänge (mit aufgeklappten Auffahrampen) betrug 15,14 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungleichmäßig prüfen. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



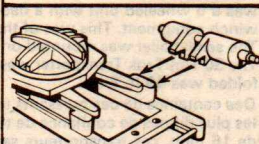
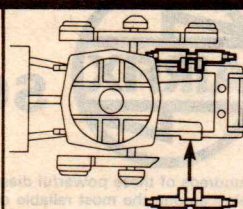
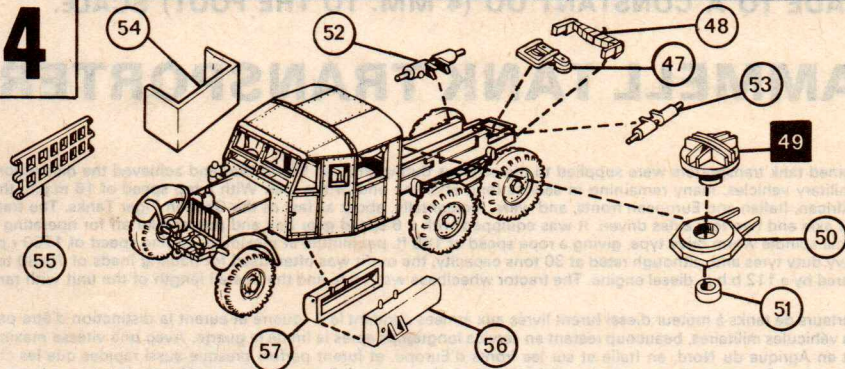
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

This diagram illustrates the assembly of the chassis frame. The main chassis body is shown at the bottom. Components 15, 16, and 17 are shown being attached to the front of the chassis. Component 14 is shown being attached to the side. Component 21 is shown being attached to the top of the chassis. Component 22 is shown being attached to the top of the chassis. Component 18 is shown being attached to the top of the chassis. Component 19 is shown being attached to the top of the chassis. Component 20 is shown being attached to the top of the chassis.

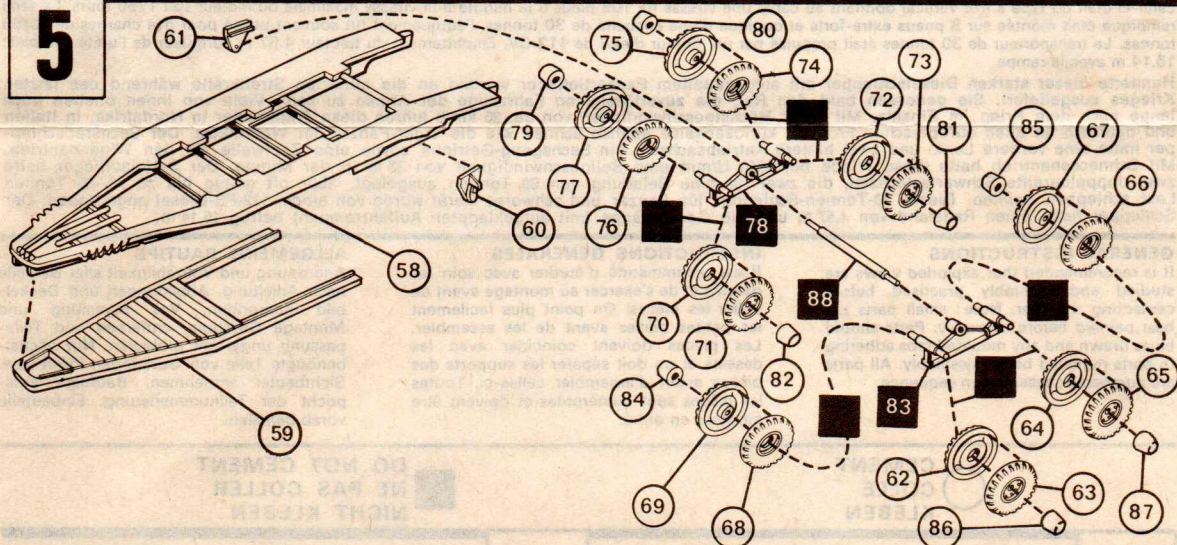
This technical drawing illustrates the chassis and engine components of a model truck. The main view shows the truck from a side profile, with various parts numbered for identification. The engine compartment is shown in an inset at the top right. The parts are numbered as follows:

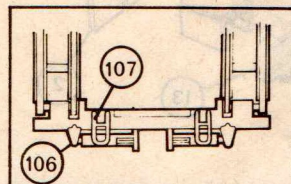
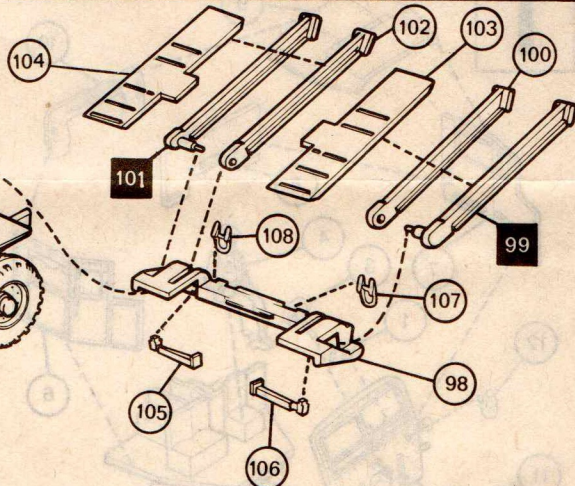
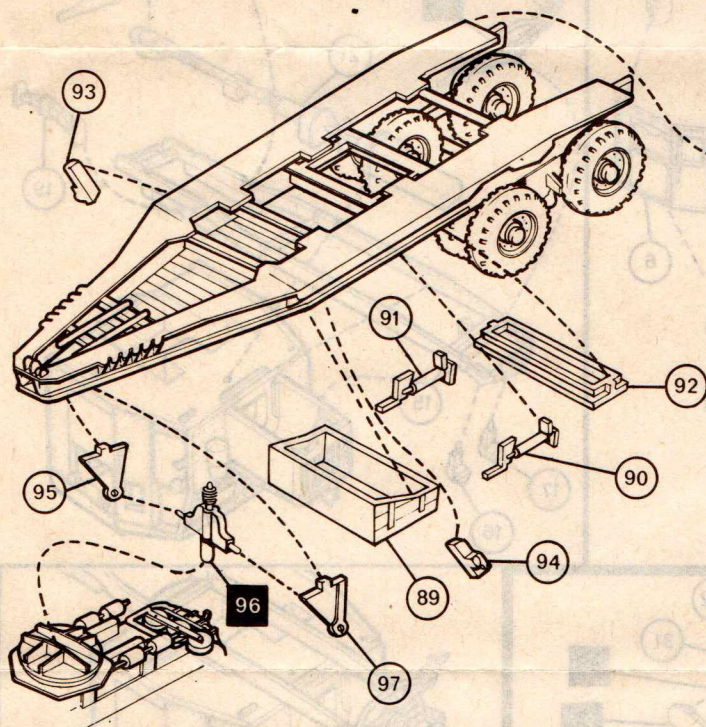
- 23: Front suspension component
- 24: Front suspension component
- 25: Rear suspension component
- 26: Rear suspension component
- 27: Rear suspension component
- 28: Rear suspension component
- 29: Rear suspension component
- 30: Rear suspension component
- 31: Rear suspension component
- 32: Rear suspension component
- 33: Rear suspension component
- 34: Rear suspension component
- 35: Rear suspension component
- 36: Rear suspension component
- 37: Rear suspension component
- 38: Rear suspension component
- 39: Rear suspension component
- 40: Rear suspension component
- 41: Rear suspension component
- 42: Rear suspension component
- 43: Rear suspension component
- 44: Rear suspension component
- 45: Rear suspension component
- 46: Rear suspension component

4



5





European Camouflage.

GREEN M3 over
EARTH DK. BROWN M5: Complete vehicle.

BLACK M6: Tyres, radiator front.
SILVER G8: Pulleys and headlight lenses.

Desert Camouflage.
EARTH DK. BROWN M5: Complete vehicle.

BLACK M6: Tyres, radiator front.
SILVER G8: Pulleys and headlight lenses.

Camouflage European.

VERT M3 sur
TERRE FONCEE M5: Tout le véhicule.

NOIR M6: Pneus, avant du radiateur.
ARGENT G8: Poulies et lentilles des phares.

Camouflage pour le Désert.
TERRE BRUN FONCE M5: Tout le véhicule.

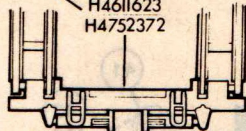
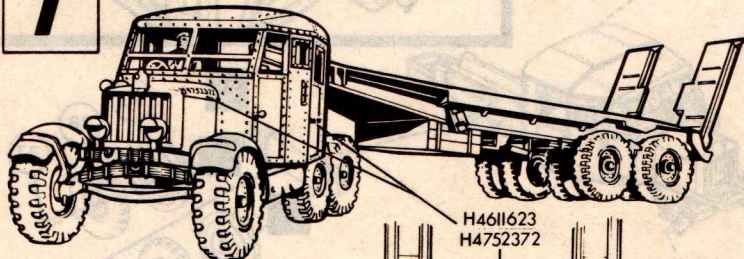
Europa-Tarnung:
GRÜN (M3) über
DUNKELERDBRAUN (M5): über alles
SCHWARZ (M6): Reifen, Kühlergrill
SILBER (G8): Rollen, Haken, Scheinwerfergläser
Wüsten-Tarnung:

DUNKELERDBRAUN (M5): über alles, sonst wie vor.

SCHWARZ (M6): Reifen, Kühlergrill
SILBER (G8): Rollen, Haken, Scheinwerfergläser

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

N.B. FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS,
FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT



Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.