

H0/00 scale
CODE NO. 01313-6



HALF-TRACK M3

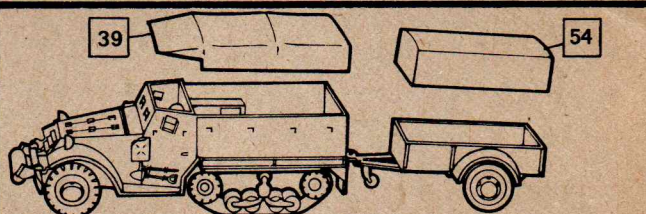
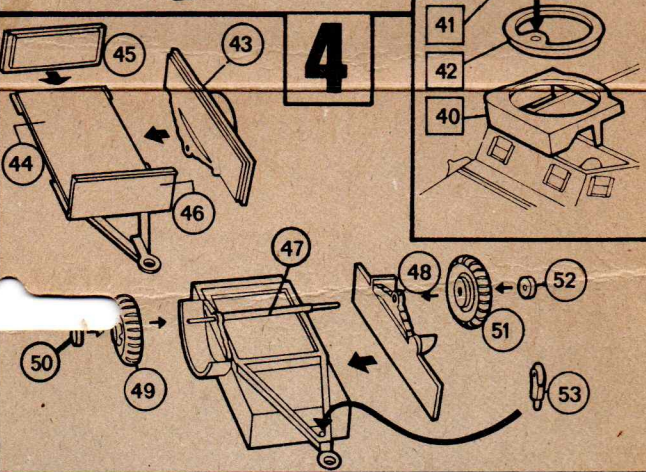
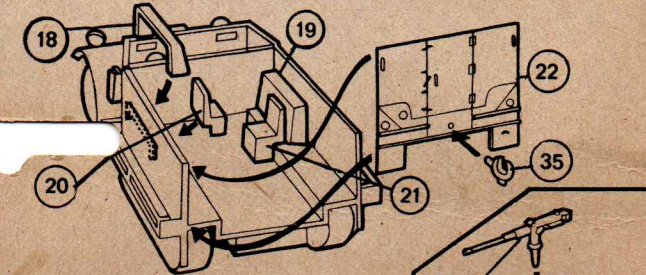
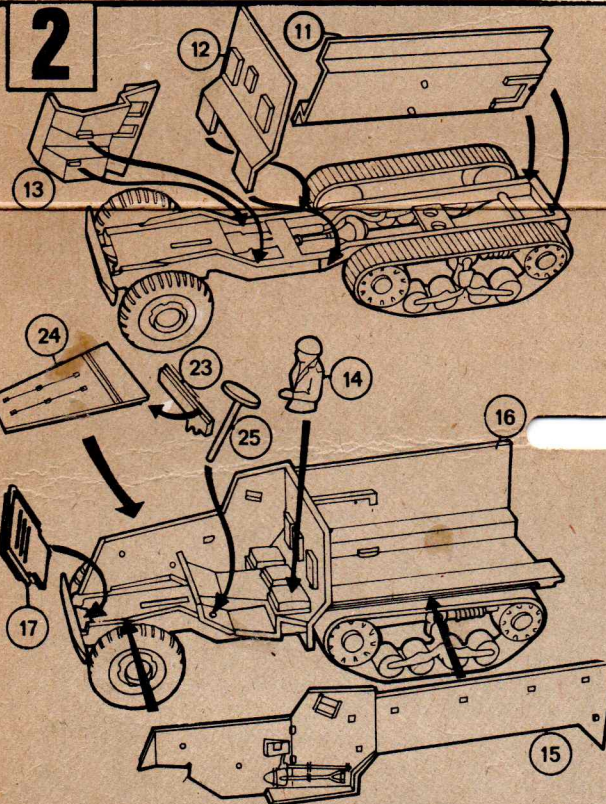
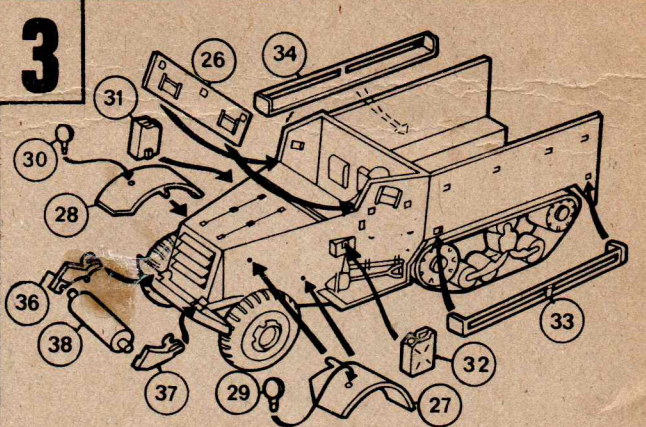
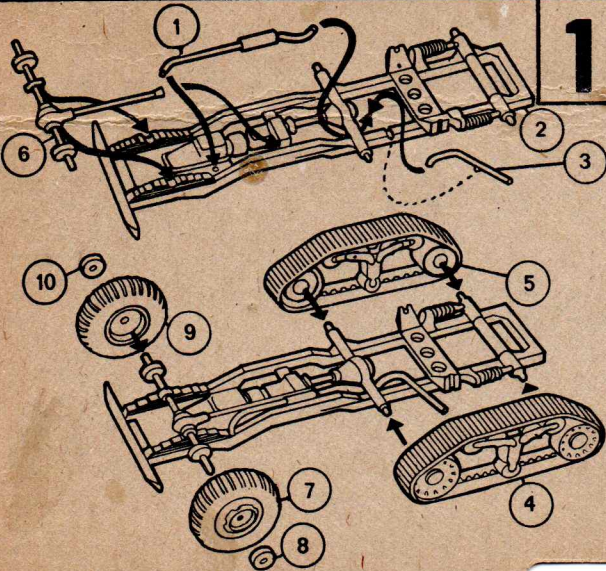


SERIES 1 60115-12

CEMENT
COLLE
KLEBEN

ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

TWEEZERS RECOMMENDED.
UTILISER UNE PINCE À ÉPILER.
DER GEBRAUCH EINER PINZETTE
IST ZU EMPFEHLEN.



SPECIAL INSTRUCTIONS

Recesses in bottom of body sections (15, 16) fit over, step in body floor, small ribs on front inner body sides against rear of bulkhead (12). If ambulance version is being modelled clip, do not cement canopy (39) onto top of body, also omit parts (40-42). Trailer canopy (54) is optional.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Les encastrements dans le bas des sections de la carrosserie (15, 16) se montent sur les feuillures du plancher de la carrosserie; les petites nervures sur l'avant des côtés intérieurs de la carrosserie contre l'arrière de la cloison (12). Pour la version ambulance, poser la capote (39) sans la coller sur le dessus de la carrosserie et omettre les pièces (40-42). La capote de la remorque (54) est en option.

SONDERHINWEISE

Kerben unten in beiden Seitenteilen (15, 16) auf Bodenstufen passend einsetzen, kleine Rippen vorn an inneren Seitenteilen gegen Fahrerhausrückwand (12) stoßend. Bei einem Ambulanz-Kfz Verdeck (39) aufsetzen (ungeleimt), dabei Teile (40-42) weglassen. Anhängerplane (54) fallweise verwenden.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that the instructions and exploded views are studied and that the assembly is practised before cementing together. It is suggested that small parts are painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier les instructions de montage le plan de la maquette et de se familiariser à l'assemblage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces avant assemblage. Les pièces doivent être nettes, enlever les bavures avant assemblage.

Les pièces sont nombreuses.

ALLGEMEINE ANLEITUNG

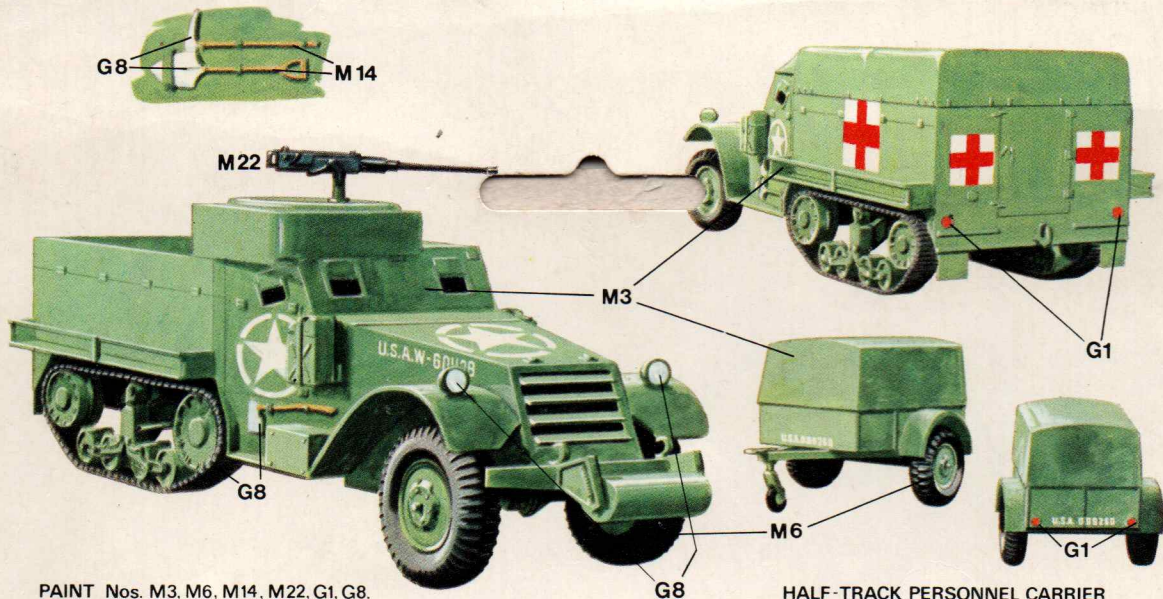
Diese Anleitung und die Darstellung in auseinandergezogener Anordnung soll genau studiert werden und bevor mit dem kleben begonnen wird, soll der Zusammenbau erst einmal probeweise ausgeführt werden. Kleinere Teile sind vor dem Zusammenbau anzumalen. Die Teile müssen den in der Zeichnung dargestellten genau entsprechen, und wenn sich etwa Rückstände an den Teilen befinden so müssen sie vor dem Zusammenbau entfernt werden.

Jedes einzelne Teil ist numeriert.

The M3 Personnel Carrier was produced by the White Motor Company of Cleveland and was developed from their four-wheeled Scout Car which equipped the American army before its entry into the Second World War. Large numbers of M3's were produced and served with the U.S. Army and with infantry units of the British Armoured Divisions. In addition to the normal role of personnel carrier, the M3 was also employed as a weapon carrier, signals truck, command truck and combat zone ambulance. A trailer was often towed as provided with this kit and a variety of guns could be mounted on the body. Loaded weight was almost 20 tons and the 127h.p. White six cylinder engine gave a maximum speed of 45m.p.h.

Le transporteur de Troupes M3 fut produit par White Motor Company à Cleveland et était un développement de leur Scout Car à 4 roues motrices qui équipait l'armée Américaine avant son entrée dans la seconde guerre mondiale. Un grand nombre de M3 furent produits et servirent dans l'U.S. Army et dans les unités d'infanterie des divisions blindées Anglaises. En plus de son rôle normal de transporteur de troupes, le M3 fut aussi utilisé comme transporteur d'armes, véhicule de signalisation, véhicule de commandement et ambulance en zone de combat. Une remorque fut souvent utilisée, et, il y en a une dans cette boîte. Différents canons pouvaient être montés sur le M3. Son poids était d'environ 20 tonnes et un moteur 6 cylindres White de 127 CV lui donnait une vitesse maximale de 72 kph

Dieser MTW (Mannschaftstransportwagen) wurde von der White Motor Company in Cleveland gebaut und aus dem Vierrad-Spähwagen entwickelt, mit dem die US-Armee vor ihrem Kriegseintritt ausgerüstet war. Große Stückzahlen wurden von diesem Fahrzeug produziert und außer bei der amerikanischen Armee auch bei Infanterie-Einheiten britischer Panzerdivisionen eingesetzt. Neben dem Mannschaftstransportwagen gab es den M3 in zahlreichen anderen Ausführungen so als Waffenträger, Funk- und Kommandowagen sowie als Gefechtsambulanz. Oft wurde auch ein Zweiradanhängen – wie bei unserem Modell – mitgeführt und verschiedene Geschützbewaffnungen auf dem Chassis montiert. Beladen wog das Fahrzeug rund 20 Tonnen. Mit einem Sechszylinder-White-Motor von 127 PS erreichte der M3 Seine Höchstgeschwindigkeit von 72 kph.



PAINT Nos. M3, M6, M14, M22, G1, G8.

HALF-TRACK PERSONNEL CARRIER

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



PLEASE OPEN CAREFULLY - INSTRUCTIONS OVERLEAF



FAIRE ATTENTION POUR OUVRIR - INSTRUCTIONS AU VERSO



SORGFÄLTIG ÖFFNEN! ANLEITUNG UMSEITIG

FOR BEST RESULTS
USE AIRFIX ADHESIVE
AND PAINTS

© AIRFIX PRODUCTS LTD 1973
MADE IN ENGLAND