



1/32 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A03414

MINI Countryman WRC

GB Debuted by the MINI WRC team during the 2011 World Rally Championship, the MINI Countryman WRC is the first rally car to bear the MINI label in top level rallying since the 1960s. Much was made of this historical connection, with press events being undertaken using both the four wheel driver 300bhp 1600cc turbo charged MINI WRC, as well as historical forebear, the 1960s Cooper S. Driven in its opening rallies by Spain's Dani Sordo and Great Britain's Kris Meeke, the MINI debuted strongly, showing good pace in many of the rallies it entered. In the 2011 Rallye De France, the MINI scored an impressive second place,

F Présentée par l'équipe MINI WRC lors du championnat du monde des rallyes 2011, la MINI Countryman WRC est la première voiture de rallye haut niveau construite par MINI depuis les années 1960. On a accordé beaucoup d'importance à ce lien historique : les présentations aux journalistes comportaient la MINI WRC propulsée par un moteur 1,6 l turbocompressé développant 300 ch et dotée de 4 roues motrices, ainsi que son ancêtre historique la Cooper S des années 60. Lors de ses premiers rallyes aux commandes de Dani Sordo (Espagne) et de Kris Meeke (Grande Bretagne), la MINI a fait ses débuts à une allure impressionnante. Dans le rallye de France 2011, la MINI

D Erstmals vom MINI WRC Team im World Rally Championship 2011 eingesetzt, ist der MINI Countryman WRC das erste Rallyefahrzeug, das seit den 1960er Jahren mit dem Markenschild MINI an einem hochkarätigen Rallyerennen teilgenommen hat. In der Presse wurden Sonderveranstaltungen abgehalten, in denen die historische Verknüpfung hochgespielt wurde – speziell mit dem als 300 PS Allradauto gebauten 1600 cm3 MINI WRC mit Turbolader wie auch mit seinem Vorgänger aus den 1960er Jahren, dem Cooper S. In den ersten Rallyes vom spanischen Werksfahrer Dani Sordo und dem Briten Kris Meeke gefahren, beeindruckte der MINI von Anfang an bei vielen Rallye Teilnahmen. Bei der Rallye de France 2011 glänzte der

E Debutando con el equipo MINI WRC durante el Campeonato del Mundo de Rally de 2011, el MINI Countryman WRC es el primer coche de rally con la marca MINI que participa en competiciones de alto nivel desde los años 60. Esta conexión histórica se explotó a fondo y en los actos de presentación para la prensa se exhibió tanto el MINI WRC con tracción a las cuatro ruedas y motor turbo de 300 caballos y 1600cc como su histórico antecesor, el Cooper S de la década de 1960. Pilotado en las primeras carreras por el español Dani Sordo y el británico Kris Meeke, el MINI obtuvo muy buenos resultados desde el comienzo y demostró su capacidad en muchos de los rallies en los que participó. En el Rallye De France de 2011, el MINI logró terminar

S MINI Countryman WRC, som MINI WRC-stallet introducerade i Rally-VM 2011, är den första rallybil sedan 1960-talet som ståt med MINI-märket i elitävtävlingar. Denna historiska koppling har uppmärksamats en hel del. Mediaevenemang har arrangerats med deltagande av både den fyrhjulsdrivna och turboladdade MINI WRC-vagnen på 300 BHK och 1 600 cc samt 1960-talets Cooper S, dess historiska föregångare. MINI-vagnen, som inledningsvis kördes av Spaniens Dani Sordo och Storbritanniens Kris Meeke, gjorde en imponerande debut och visade sin snabbhet i flera av de rallyn som den deltog i. I Rallye De France 2011 hamnade MINI-vagnen

something it repeated in 2012 in the world-famous Monte Carlo Rally, nearly emulating the success of its ancestor, the Cooper S. The engine used in the MINI Countryman WRC bears little resemblance to its road going counterparts, being heavily redeveloped for racing and rallying, making it also eligible for the World Touring Car Championship, where it is fitted to the BMW 3 series.

Power: 300BHP+; Length: 4,110 mm (161.8 in); Width: 1,820 mm (71.7 in); 0–62MPH: Sub 4.0 Seconds, depending on surface; Weight: 1,200kg (2,645.5lb).

est arrivée en seconde position, résultat répété dans le célèbre rallye de Monte Carlo 2012, presque tout comme la réussite de son prédécesseur la Cooper S. Le moteur de la MINI Countryman WRC est tout à fait différent de celui de ses équivalentes routières car il a été fortement redéveloppé pour participer aux courses et rallyes, et notamment au championnat du monde des voitures de tourisme où il propulse la série BMW 3.

Puissance : plus de 300 ch ; Longueur : 4,11 m ; Largeur : 1,82 m. Accélération : 0–100 km/h en moins de 4,0 secondes, selon la surface ; Poids : 1.200 kg.

MINI mit einem zweiten Platz und konnte diese Leistung 2012 bei der weltberühmten Monte Carlo Rallye wiederholen. Damit konnte er also nahezu an den großen Erfolg seines Vorgängers aus der fernen Vergangenheit, des Cooper S, anknüpfen. Der Motor des MINI Countryman WRC hat allerdings äußerst wenig mit seinen auf der Straße fahrenden Gegenstücken gemeinsam. Er wurde nämlich vor allem für den Motorsport völlig neu entwickelt, womit er nun auch für das World Touring Car Championship zugelassen ist und in der Baureihe BMW 3 verwendet wird. Motorleistung: 300 PS und darüber; Länge: 4,11 m; Breite: 1,82 m; Beschleunigung 0-100 km: unter 4,0 Sekunden, je nach Fahrfäche; Gewicht: 1200 kg.

en un fantástico segundo lugar, una hazaña que repetiría en 2012 en el mundialmente famoso Rally de Monte Carlo, casi igualando el éxito de su antecesor, el Cooper S. El motor utilizado en el MINI Countryman WRC guarda escaso parecido con los modelos de carretera. Se trata de un motor especialmente desarrollado para la competición y los circuitos de rally, pero también apto para participar en el Campeonato Mundial de Turismos, equipado en coches BMW serie 3.

Potencia: más de 300 caballos; Longitud: 4.11m; Ancho: 1.82m; 0–100km/h: menos de 4,0 segundos, dependiendo de la superficie; Peso: 1.200 kg.

på en imponerande andraplats, en prestation som upprepades i det världberömda Monte Carlo-rallyt 2012, vilket innebar att den nästan upprepade framgångarna som föregångaren Cooper S skördade. Den motor som användes i MINI Countryman WRC påminde föga om dess väggående motsvarigheter. Den vidareutvecklades för racing och rallykörning och kvalificerade sig även för världsmästerskapet i standardvagns racing, där den tävlade i BMW 3-serien.

Kraft: 300 BHK+; längd: 4,11 m; bredd: 1,82 m; 0–62 km/h på 4,0 sekunder, beroende på yta; vikt: 1 200 kg.

FOR BEST RESULTS: Surfaces to be painted should be clean - before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

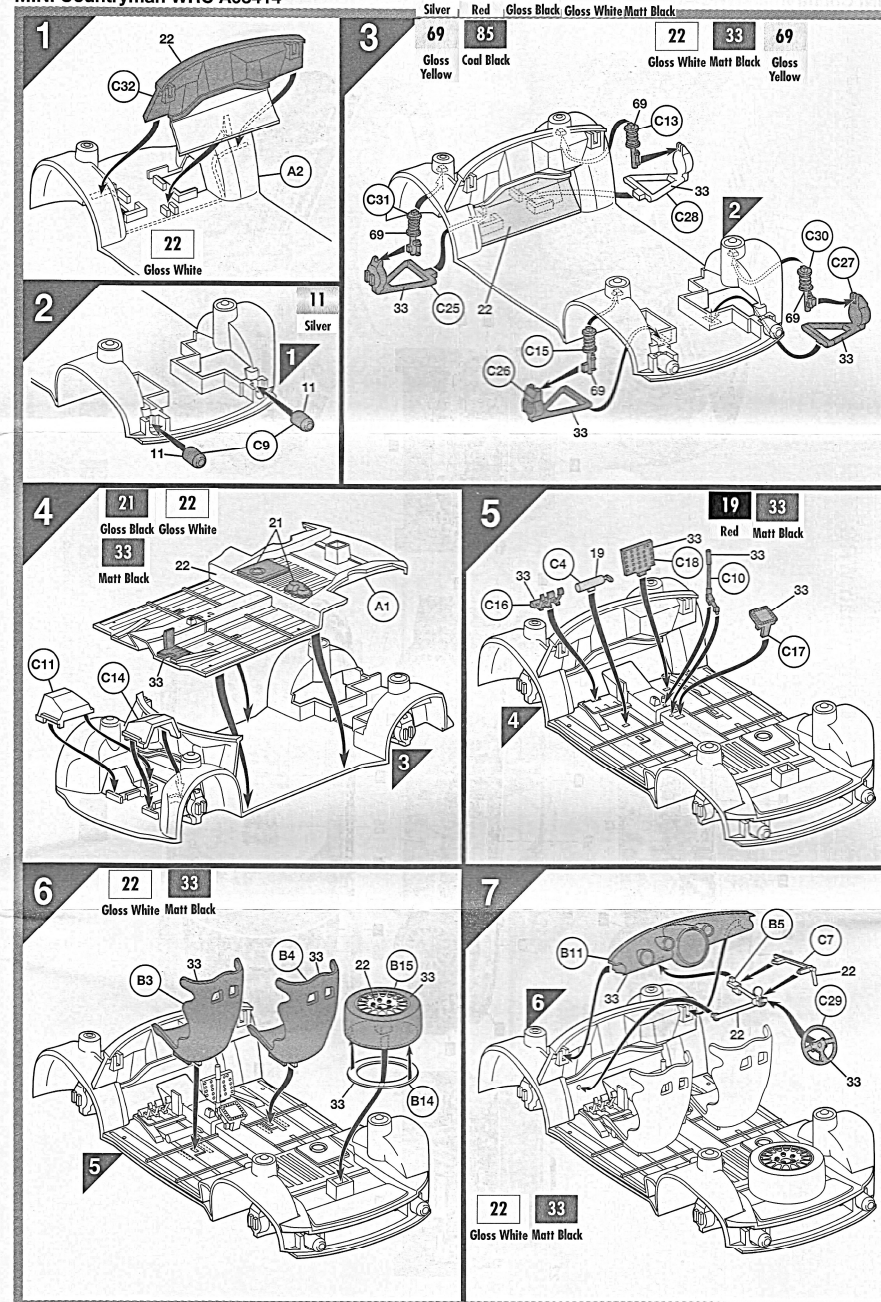
PLEASE NOTE: Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

A **HORNBY** Product

Hornby Hobbies Limited, Margate, Kent CT9 4JX UK Tel: +44 (0) 1843 233525 www.airfix.com

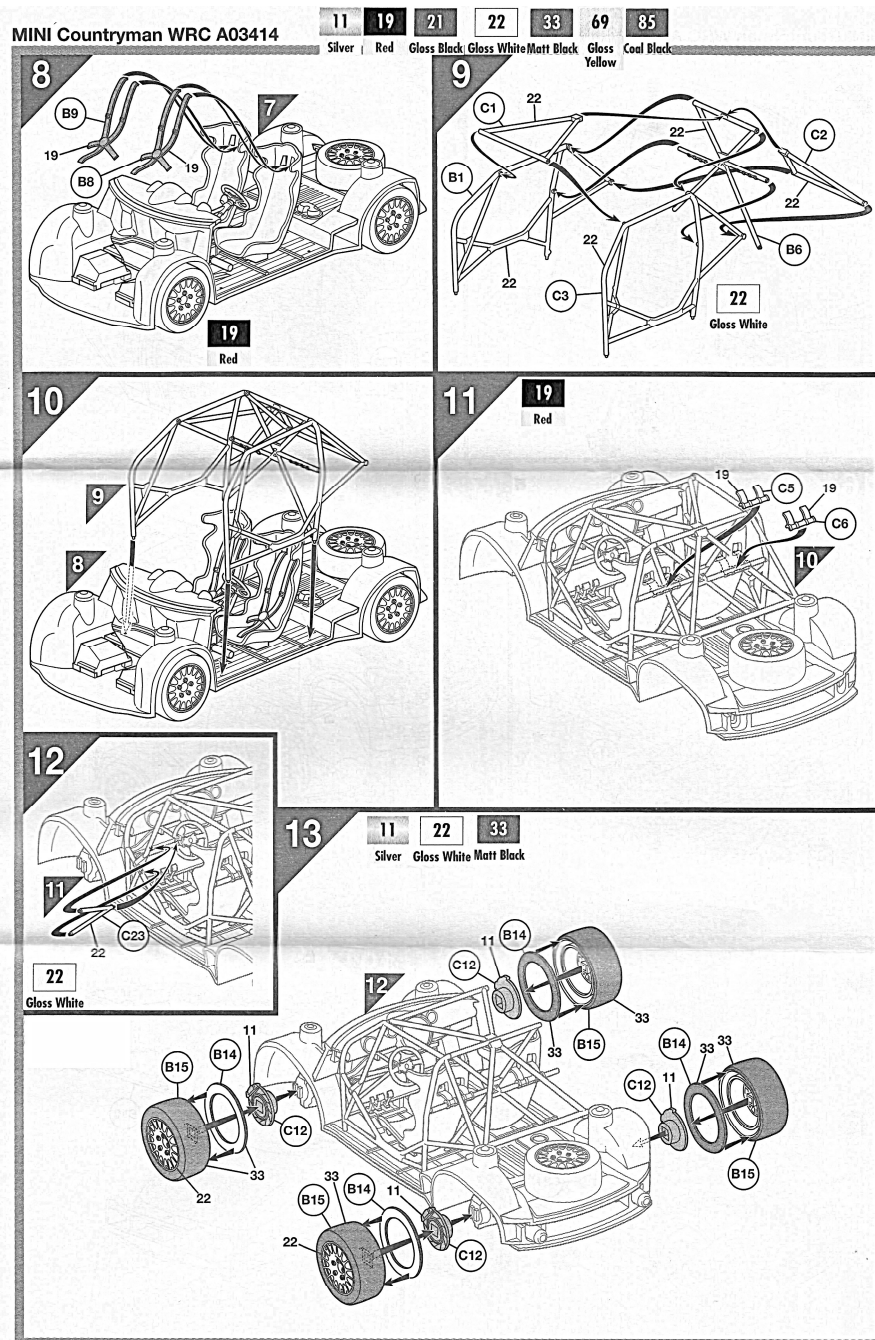


MINI Countryman WRC A03414



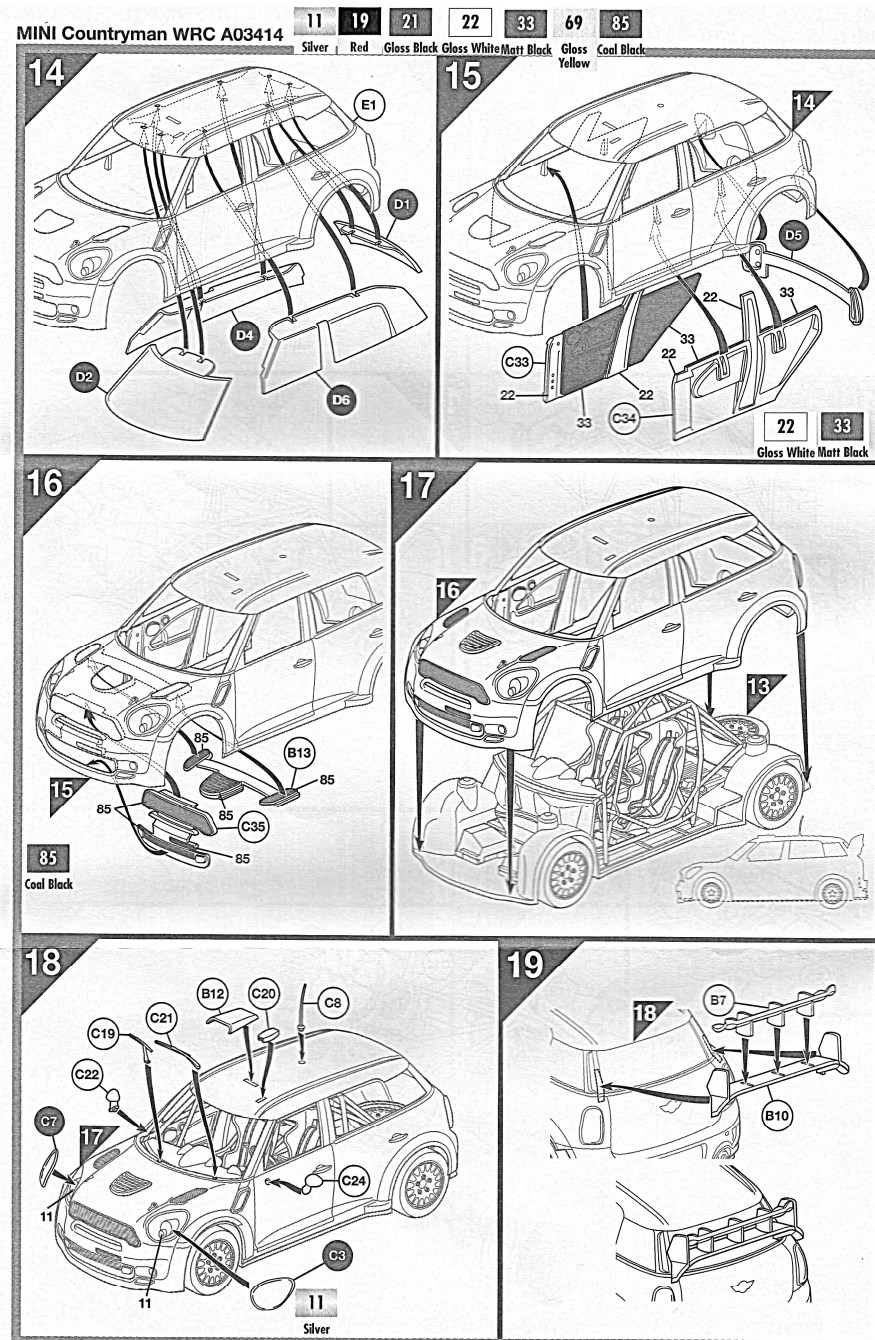
MINI Countryman WRC A03414

11	19	21	22	33	69	85
Silver	Red	Gloss Black	Gloss White	Matt Black	Gloss	Coal Black

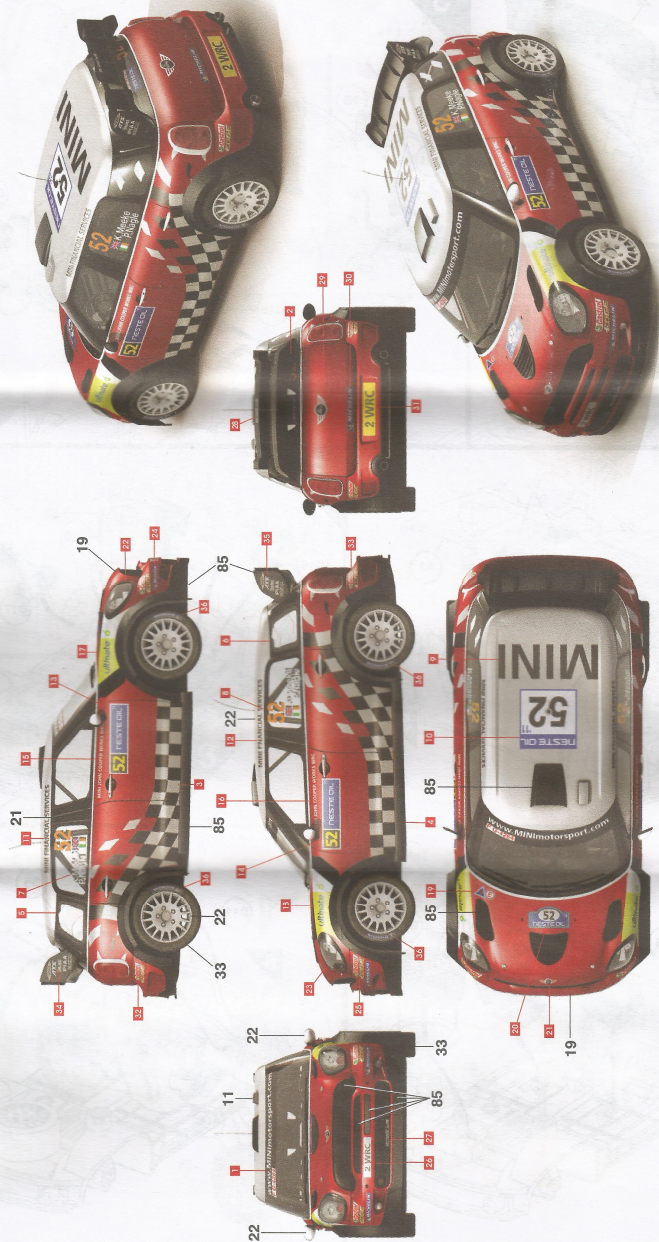


MINI Countryman WRC A03414

11	19	21	22	33	69	85
Silver	Red	Gloss Black	Gloss White	Matt Black	Gloss	Coal Black



MINI Countryman WRC



- 11** Silver
- 19** Red
- 21** Gloss Black
- 22** Gloss White
- 33** Matt Black
- 69** Gloss Yellow
- 85** Cool Black