



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BRITTEN-NORMAN BN.2 ISLANDER

Produced to meet the specific needs of commuter airlines and bush operators, the ten-seat Britten-Norman BN.2 Islander had achieved sales of over 300 aircraft to 150 operators in 53 countries by mid-1971. First flying on June 12th, 1965, the Islander was initially financed completely by the company as a private venture, but following overtures to the Government a loan was granted in November to get full production underway. Rumania is also producing the type under licence from components supplied by the parent company while sub-contract work in the U.K. is undertaken by the British Hovercraft Corp. The model is supplied with optional executive or air taxi interiors together with transfers for two aircraft of Aurigny Air Services. Powered by two 260 h.p. Lycoming O-540-E engines, the Islander requires 1,090 ft. of runway to clear a 50 ft. obstacle in sea level conditions. Dimensions are length, 35 ft. 8 in., span 53 ft. and height 13 ft. 8 in. Maximum speed at sea level, 170 m.p.h.; range at 75 per cent power, 768 st. miles.

Produit pour satisfaire les besoins de liaisons entre les lignes aériennes et le trafic local, le 10 places Britten-Norman BN2 Islander a déjà vendu plus de 300 appareils à 150 utilisateurs de 53 pays en juillet 1971. Ayant volé pour la première fois le 12 Juin 1965, l'Islander fut au début entièrement financé par son constructeur, mais après accord avec le gouvernement un prêt fut accordé pour maintenir une pleine production. Cet avion est aussi fabriqué en Roumanie sous licence avec des pièces fournies par la Société pendant que le sous contrat de fabrication en U.K. est assumé par British Hovercraft Corp. Ce modèle est livré avec option pour aménagement intérieur soit pour air-taxi, soit pour particuliers avec les décalques pour Aurigny Air Service. Propulsé par deux moteurs Lycoming O 540 E de 260 CV l'Islander a besoin d'une piste de 1090 pieds pour passer au dessus d'un obstacle de 50 pieds au niveau de la mer. Longueur 10,9 m, envergure 16,15m, hauteur 4,16 m. Vitesse maximale au niveau de la mer 170 mph. Rayon d'action à 75% de sa puissance 768 miles.

Als Buschflugzeug und „Mini-Liner“, insbesondere für die dritte Kategorie der Commuter- und Charter-Luftverkehrsgesellschaften, und neuerdings sogar als militärisches Mehrzweckflugzeug mit Bewaffnungsmöglichkeiten (BN. 2M) wurde die zehnsitzige Islander ein großer Verkaufserfolg. Bis Mitte 1971 wurden bereits mehr als 300 Maschinen an 150 Halter in 53 Ländern verkauft. Nach dem Erstflug am 12. Juni 1965 finanzierte die Herstellerfirma den Bau erster Flugzeuge selbst, erst im November des Jahres stellte die englische Regierung auch Kredite zur Aufnahme des Serienbaus zur Verfügung. Inzwischen werden mit vom Stammhaus gelieferten Bauteilen und -gruppen z. B. in Rumänien Lizenzmontagen durchgeführt. In England selbst ist die British Hovercraft Corporation als Unterauftragnehmer an der Produktion beteiligt. Unser Modell ist mit wahlweiser Innenausstattung für den Reise- oder Lufttaxi-Einsatz sowie mit zwei Abziehbildersätzen für verschiedene Flugzeuge der Aurigny Air Services versehen. Wahlweise können auch Kennzeichen und Bemalungen für in Deutschland zugelassene Islander bevorzugt werden, z. B. D-INYL (Werk-Nr. 154) BN-2A der TPL Transport- und Personenbeförderungsluftfahrt GmbH & Co., Ludwigshafen, D-IOLT (Werk-Nr. 21) BN-2 der Ostfriesischen Lufttaxi, Emden, oder D-IJAN u. a. Darüber hinaus eignet sich dieses robuste, anspruchslose Kurzstart- und -landeflugzeug (STOL) auch als Fracht-, Sanitäts- (3 Tragbahnen), Schädlingsbekämpfung-, Fallschirmspringerabsetz- und Fotoflugzeug. Mit zwei Lycoming O-540E Sechszylinder-Vergasermotoren von je 260 PS und Zweiblatt-Hartzell-Verstellpropellern erreicht die BN-2 eine Höchstgeschwindigkeit von rund 275 km/h. Ihre Reichweite beträgt ca. 750 km, das Fluggewicht etwa 2860 kg, je nach Zuladung. Über ein 15-m-Hindernis kann die Islander auf 350-450 m starten und landen. Abmessungen: Spannweite 16,15 m, Länge 10,9 m, Höhe 4,16 m. Die neueste dreimotorige Mk.-III-Ausführung mit einem Triebwerk über dem Rumpfheck erhielt die Bezeichnung Trilander.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence. IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre. **DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.**

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen. **FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL, SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF**

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

A choice of 3 versions are possible with this kit Passenger, Cargo, Executive. Transfers are provided for the first two versions. For chosen version, open up appropriate holes in cabin floor (1). Passenger version use seats (2-11). Cargo version use seats (12 and 13). Executive version use seats (12-19). For lowered undercarriage suitable weight such as Plasticine should be added to nose and nacelles of aircraft before cementing part 36. Floor will be positioned after parts 35 and 36 are cemented to part 32.

INSTRUCTIONS SPÉCIALES

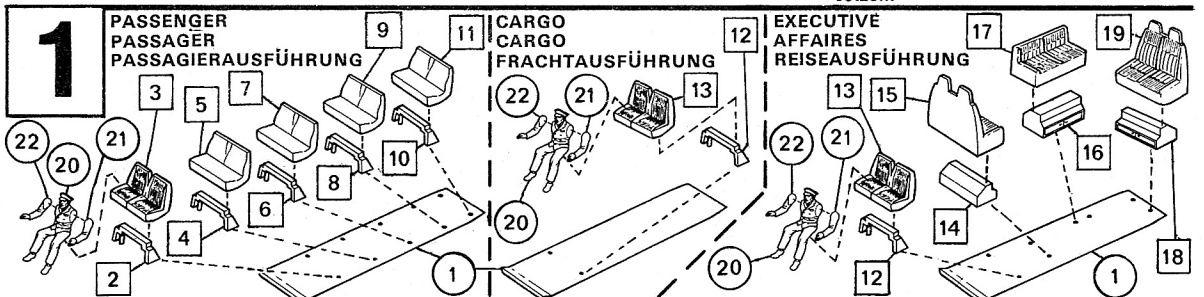
Un choix de 3 versions est possible avec cet ensemble: Passagers, Cargo, Affaires. Des

décalques sont fournies pour les deux premières versions. Pour la version choisie, ouvrir les trous appropriés dans le plancher de la cabine (1). Version Passagers: Utiliser les sièges (2-11). Version Cargo: Utiliser les sièges (12-13). Version Affaires: Utiliser les sièges (12-19). Pour un train d'atterrissage sorti, lester le nez et les nacelles avec de la Plasticine avant de coller la pièce (36). Le plancher doit être mis en place seulement après que les pièces 35 et 36 aient été collées à la pièce 32.

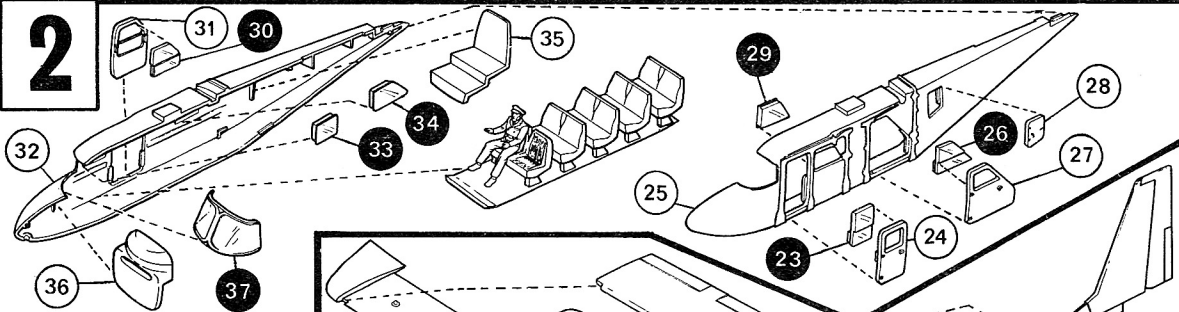
SONDERHINWEISE

Drei verschiedene Versionen lassen sich wahlweise aus diesem Bausatz herstellen: für den Passagier-, Fracht- und

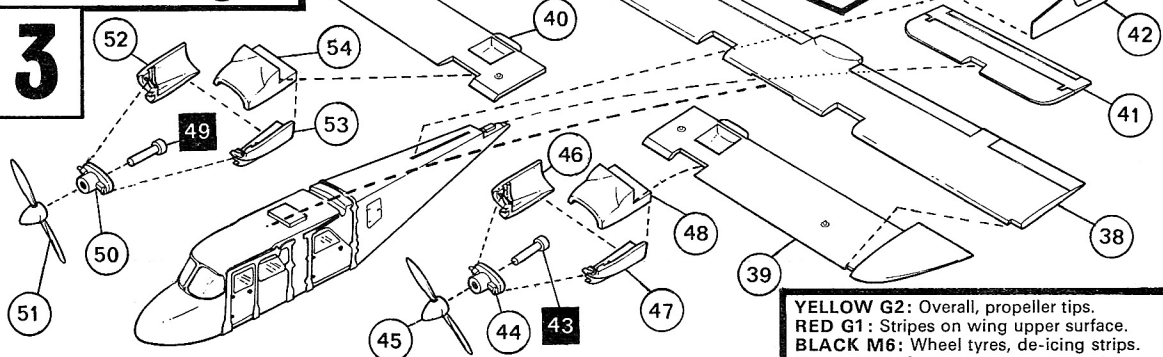
Reiseverbindungsdiens. Abziehbilder sind für die beiden ersten Ausführungen vorgesehen. Für die jeweilige Wahlversion entsprechende Kabinenbodenlöcher öffnen, folgende Sitze werden benötigt: - Passagierdienst Teile (2-11) - Frachtdienst Teile (12 und 13) - Verbindungsdiens Teile (12-19) Bei Fahrwerk AUS zur Erreichung der Dreipunktige (Aufstellung ohne Ständer) ausreichenden Ballast (Schrotkugeln, Kitt, Plastilin o. ä.) in Bugschalen und Motorgondeln vor dem Zusammenbau anbringen. Kabinenboden nach dem Ankleben der Teile (35 und 36) an Teil (32) einsetzen.



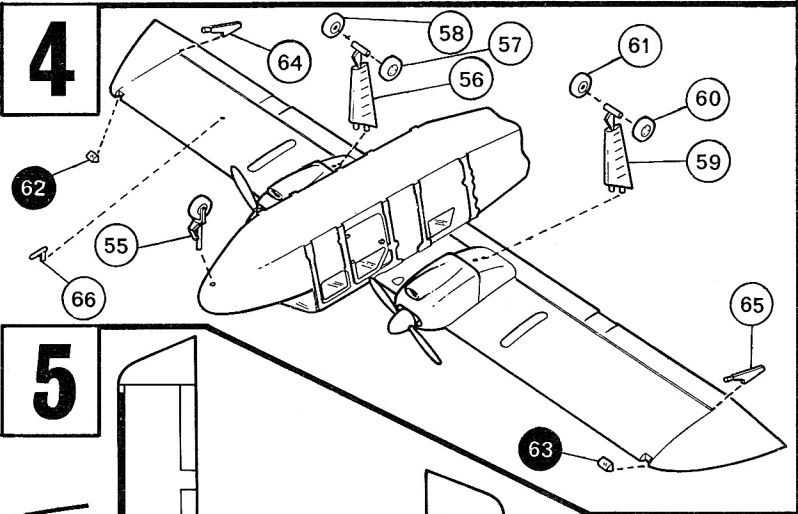
2



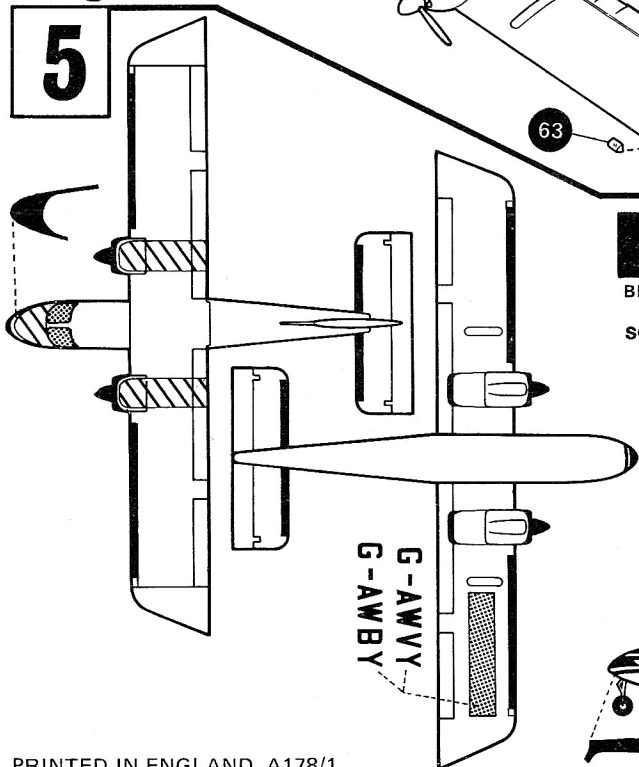
3



4



5



YELLOW G2: Overall, propeller tips.
RED G1: Stripes on wing upper surface.
BLACK M6: Wheel tyres, de-icing strips.
BLUE M11: Seats.
SILVER G8: Propellers, nose wheel leg.
MIDNIGHT BLUE G13: Spinner.

JAUNE G2: Le tout, le bout des pales d'hélices.

ROUGE G1: Bandes sur la surface supérieure de l'aile.

NOIR M6: Pneus, bandes de dégivrage.

BLEU M11: Sièges.

ARGENT G8: Hélices, la jambe de roue de nez.

BLEU NUIT G13: Casserole d'hélice.

GELB (G2): über alles, Propellerspitzen

ROT (G1): Streifen auf Flügeloberseite

SCHWARZ (M6): Radreifen, Enteiskanten

BLAU (M11): Sitze

ALUSILBER (G8): Propeller, Bugradfederbein

SCHWARZBLAU (G13): Propellerhauben (Spinner)

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

YELLOW G2
JAUNE
GELB

RED G1
ROUGE
ROT

