



1:600 H.M.S. Hood

A04202V SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

GB

HMS Hood (pennant number 51) was a battlecruiser of the Royal Navy and considered the pride of the Royal Navy in the interbellum period. She was also the world's largest warship and very famous world-wide during this time. She was one of four Admiral-class battlecruisers ordered in mid 1916 under the Emergency War Programme. Although the design was drastically revised after the Battle of Jutland, it was realised that there were serious limitations even to the revised design. For this reason, and because of evidence that the German battlecruisers they were designed to counter were unlikely to be completed, work on her sister ships was suspended in 1917. As a result, HMS Hood was Britain's last completed battlecruiser. She was named after the 18th century Admiral Samuel Hood. HMS Hood was lost with all but three hands during the battle with the German battleship Bismarck. **BATTLECRUISER HMS HOOD** – Ordered 7 April 1916; laid down 1 September 1916; launched 22 August 1918; commissioned 15 May 1920; fate sunk during the Battle of the

Denmark Strait on 24 May 1941 – **GENERAL CHARACTERISTICS** – Class and type: Admiral-class battlecruiser; displacement 1918: 45,200 long T. full load; 1940: 48,360 long T. full load; length 860 ft 7 in (262.3 m); beam 104 ft 2 in (31.7 m); draught 33 ft 1 in (10.1 m); propulsion 24 Yarrow small tube oil fired boilers, 4 Brown-Curtis geared steam turbines, 4 shafts, 3-bladed propellers – 15 ft (4.6 m) diameter; Power designed – 144,000 shp (107 MW); 1920 trials: 151,200 shp (113 MW). Speed 1920: 31 kt (57 km/h); 1941: 29 kt (54 km/h); range 1931: 5,332 nmi (10,000 km) at 20kt (37 km/h); complement 1921: 1,169; 1941: 1,418. Armament 1939: 8 x BL 15 in/42 naval gun (38 mm) (4 x 2), 12 x 5.5 in (140 mm) (12 x 1), 8 x 4 in (102 mm) dual purpose guns (4 x 2), 24 x 2-pdr pom-pom (40 mm) (3 x 8), 16 x 0.5 in (12.7 mm) (4x4) Vickers machine guns, 4 x 21 in (533 mm) torpedo tubes, above water. 1941, as sunk: 8 x 15 in (380 mm) (4 x 2), 14 x 4 in (102 mm) (7 x 2), 24 x 2-pdr pom pom (40 mm) (3 x 8), 20 x 0.5 in (12.7 mm) (5 x 4) guns, 5 x 20 barrel unrotated projectile mounts.

F

Fleuron de la marine britannique pendant l'entre-deux-guerres, le célèbre croiseur de bataille HMS Hood (fanion naval de mise en service N°51) était le plus grand navire de guerre du monde à cette époque. L'un des quatre croiseurs de bataille de la classe Admiral commandés au milieu de 1916 dans le programme d'urgence, son design fut radicalement modifié suite à la bataille de Jutland. Du aux limitations de ces modifications et à l'improbabilité de l'achèvement des croiseurs de bataille allemands, la construction de ses sister-ships fut suspendue en 1917. Résultat, HMS Hood fut le dernier croiseur de bataille de la Grande-Bretagne. Il portait le nom de Samuel Hood, amiral du 18e siècle. Il coula à pic ne laissant que trois survivants lors de la bataille avec le cuirassé allemand Bismarck. **CROISEUR DE BATAILLE HMS HOOD** – Commandé le 7 avril 1916. Mis sur chantier le 1 septembre 1916. Lancé le 22 août 1918. Entré en service le 15 mai 1920. Statut : coulé le 24 mai 1941 lors de la bataille du détroit du Danemark.

D

Die HMS Hood (Schiffskennung 51) war ein Schlachtkreuzer der Royal Navy und nahm in der Zwischenkriegszeit einen besonderen Ehrenplatz ein. Sie war damals auch insofern weithin bekannt, da sie das größte Kriegsschiff der Welt war. Im Rahmen des Emergency War Programms Mitte 1916 in Auftrag gegeben, war sie einer von vier der damals vorgesehenen Schlachtkreuzer der Admiral-Klasse. Obwohl ihre Konstruktion nach der Schlacht von Jütland entscheidend verändert wurde, war man sich schon damals bewusst, dass auch nach diesem teilweisen neuen Entwurf bedeutende Einschränkungen hingenommen werden mussten; aus diesem Grund und weil klare Hinweise darauf bestanden, dass die deutschen Schlachtkreuzer, denen sie Parole bieten sollte, mit großer Wahrscheinlichkeit nicht gebaut würden, wurden alle Arbeiten an ihren Schwesterschiffen 1917 eingestellt. Das Ergebnis war, dass die Hood der letzte in Großbritannien fertig gestellte Schlachtkreuzer war. Sie wurde nach dem im 18. Jahrhundert tätigen Admiral Samuel Hood benannt. HMS Hood wurde im Gefecht mit dem Schlachtschiff Bismarck versenkt, wobei nur drei Besatzungsmitglieder überlebten.

SCHLACHTKREUZER HMS HOOD – am 7. April 1916 in Auftrag gegeben; am 1.

E

El barco de guerra HMS Hood (banderín naval N.º51) fue el orgullo de la Royal Navy durante el período de entreguerras. Fue el barco de guerra más grande del mundo en su momento, y gozó de una enorme fama. Fue uno de los cruceros de clase Admiral encargados a mediados de 1916 dentro del Programa de Emergencia Bélica. Aunque su diseño sufrió grandes cambios tras la Batalla de Jutlandia, se comprobó que adolecía de graves limitaciones, incluso con los cambios de diseño. Por esta razón, a la que se añadió la evidencia de que no era probable que se llevase a cabo la construcción de los cruceros de guerra alemanes a los que debería hacer frente, en 1917 se suspendió por completo la producción de este tipo de navíos. En consecuencia, el HMS Hood fue el último barco de guerra construido en Gran Bretaña. Su nombre rinde tributo al almirante del siglo XVIII, almirante Samuel Hood. El HMS Hood se hundió con sólo tres supervivientes entre su tripulación durante la batalla contra el navío de guerra alemán Bismarck.

BARCO DE GUERRA HMS HOOD – Fecha de encargo 7 de abril de 1916; Comienzo de la construcción 1 de septiembre de 1916; botado el 22 de agosto de 1918; puesta en servicio el 15 de mayo de 1920; hundido durante la Batalla del

S

HMS Hood (fartygsbeteckning 51) tjänstgjorde som Royal Navys slagkryssare och ansågs vara flottans stolthet under mellankrigstiden. Hon var världens största örlogsfartyg och berömd värden över under denna tid. Hon var en av fyra slagkryssare i Admiralklassen som beställdes 1916 under de brittiska krigsförberedelserna (Emergency War Programme). Trots att fartygets design ändrades drastigt efter slaget vid Jylland insåg man snart att även den nya designen hade flera allvarliga begränsningar. Av denna anledning och mot bakgrund av rapporter om att de tyska slagkryssare som de brittiska fartygen var avsedda att bekämpa inte såg ut att bli färdiga, beslutade man 1917 att avbryta arbetet med systemskeppet. Detta fick till följd att HMS Hood blev Storbritanniens sista färdigbyggda slagkryssare. Hon uppkallades efter Samuel Hood, en amiral från 1700-talet. HMS Hood gick under med alla i besättningen (utom tre) vid kampen mot det tyska slagskeppet Bismarck.

SLAGKRYSSAREN HMS HOOD – beställd 7 april 1916, kölsträckt 1 september 1916,

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES – Classe et type Croiseur de bataille classe Admiral. Déplacement 45.200 tonnes à pleine charge en 1918 ; 48.360 tonnes à pleine charge en 1940. Longueur 262,3 m ; largeur 31,7 m ; tirant d'eau 10,1 m. Propulsion par 24 chaudières Yarrow à petits tubes au mazout, 4 turbines à vapeur à réduction par engrenages Brown-Curtis, 4 arbres d'hélices à 3 pales de 4,6 m de diamètre. Puissance conçue 144.000 ch (107 MW), 151.200 ch (113 MW) lors des essais en 1920. Vitesse 31 nœuds (57 km/h) en 1920, 29 nœuds (54 km/h) en 1941. Autonomie 5.332 miles marins (10.000 km) à 20 nœuds (37 km/h) en 1931. Équipage 1.169 en 1921, 1.418 en 1941. Armement en 1939 : 8 canons de 38 cm (4x2), 12 canons de 14 cm (12x1), 8 canons de 102 mm à double usage (4x2), 24 canons antiaériens de 40 mm (3x8), 16 mitrailleuses Vickers de 12,7 mm (4x4), 4 tubes lance-torpilles de 533 mm au-dessus de l'eau. En 1941, 8 canons de 380 mm (4x2), 14 canons de 102 mm (7x2), 24 canons antiaériens de 40 mm (3x8), 20 mitrailleuses de 12,7 mm (5x4), 5 x 20 lance-roquettes UP.

September 1916 auf Kiel gelegt; am 22. August 1918 vom Stapel gelaufen; am 15. Mai 1920 in Betrieb genommen; Ende: Im Gefecht in der Dänemarkstraße am 24. Mai 1941 versenkt – **ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN** – Klasse und Typ: Schlachtkreuzer der Admiral-Klasse; Verdrängung 1918: 45.200 t mit voller Ladung; 1940: 48.360 t mit voller Ladung; Länge: 262,3 m; Breite: 31,7 m; Tiefgang: (10,1 m); Antrieb: 24 ölgefeuerte Wasserrohrkessel, Typ Yarrow, 4 Dampfturbinen Typ Brown-Curtis, mit Einfachgetriebe auf 4 Wellen, 3-Flügel-Schiffsschrauben – 4,6 m Durchmesser; Nennleistung – 144.000 PSW (107 MW); Versuchsbetrieb 1920: 151.200 PSW (113 MW) Geschwindigkeit 1920: 31 kn (57 km/h); 1941: 29 kn (54 km/h); Reichweite 1931: 10.000 km bei 20 kn (37 km/h); Besatzung 1921: 1.169; 1941: 1.418. Bewaffnung 1939: acht 38 cm L/42 Geschütze (4 x 2), zwölf 14 cm (12 x 1), acht 102 mm zweifach verwendbare Kanonen (4 x 2), vierundzwanzig 40 mm 2-Pfund-Flugzeugabwehrkanonen (3 x 8), sechzehn 12,7 mm (4x4) Vickers MG, vier 53,3 cm Torpedorohre, über Wasser. 1941 (bei Versenkung): acht 38 cm (4 x 2), vierzehn 102 mm (7 x 2) Geschütze, vierundzwanzig 2-Pfund-Flugzeugabwehrkanonen (40 mm) (3 x 8), zwanzig 12,7 mm (5 x 4) MG, 5 x 20 Raketenwerfer.

Estrecho de Dinamarca el 24 de mayo de 1941: **CARACTERÍSTICAS GENERALES:** Clase y tipo: Barco de guerra de clase Admiral; Capacidad 1918: 45.200 toneladas a plena carga; 1940: 48.360 toneladas a plena carga; longitud 262,3 m, manga 31,7 m, calado 10,1 m, propulsión 24 calderas Yarrow de tubos de aceite, 4 turbinas de vapor Brown-Curtis, 4 ejes con propulsores de 3 palas de 4,6 m de diámetro. Potencia Diseño – 144.000 caballos (107 MW); pruebas en 1920: 151.200 shp (113 MW). Velocidad 1920: 31 nudos (57km/h); 1941: 29 nudos (54km/h); autonomía 1931: 5.332 millas náuticas (10.000km) a 20 nudos (37km/h); tripulación 1921: 1.169; 1941: 1.418. Armamento en 1939: 8 cañones navales BL de 380mm (4 x 2), 12 cañones de 5 pulgadas (140mm) (12 x 1), 8 cañones de propósito dual de 4 pulgadas (102mm) (4 x 2), 24 pom-pom de 2 libras (40mm) (3 x 8), 16 ametralladoras Vickers de 0,5 pulgadas (12,7mm) (4x4), 4 bocas de torpedo de 21 pulgadas (533mm), sobre el nivel del agua. 1941, en el momento de ser hundido: 8 x 15 pulgadas (380mm) (4 x 2), 14x4 pulgadas (102mm) (7 x 2), 24 pom-pom de 2 libras (40mm) (3 x 8), 20 cañones de 0,5 pulgadas (12,7mm) (5 x 4), 5 monturas de 20 barriles para proyectiles sin rotación.

sjösett 22 augusti 1918 och tagen i bruk 15 maj 1920. Öde: sänkt i Slaget om Danmarkssundet 24 maj 1941 – **TEKNISKA DATA** – Klass och typ: slagkryssare i Admiralklass. Deplacement: 1918: 45 200 ton med full last, 1940: 48 360 ton med full last. Längd: 262,3 m. Bredd: 31,7 m. Djupgående: 10,1 m. Drivning: 24 Yarrow små tungångsappar, 4 Brown-Curtis växlade oljeeldade turbiner, 4 trebladiga propellrar – 4,6 m i diameter. Maskindesign: 107 MW. 1920-tester: 113 MW. Hastighet 1920: 57 km/h, 1941: 54 km/h. Räckvidd: 1931: 10 000 km vid 20 knop. Besättning 1921: 1 169, 1941: 1 418. Bestyckning 1939: 8 st. 380 mm-kanoner (4 x 2), 12 st. 140 mm-kanoner (12 x 1), 8 st. 102 mm-kanoner (4 x 2), 24 st. 40 mm-Pom-Pom (3 x 8) ("tvåpundare"), 16 x 12,7 mm (4 x 4), Vickers-maskingevär, 4 st. 533 mm-torpedtuber ovan vatten. 1941, som sänktes: 8 st. 380 mm-kanoner (4 x 2), 14 st. 102 mm-kanoner (7 x 2), 24 st. 40 mm-Pom-Pom (3 x 8) ("tvåpundare"), 20 st. 12,7 mm-kanoner (5 x 4), 5 st. 20-pipiga Unrotated Projectile-raketer med kort räckvidd.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömmning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.














PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

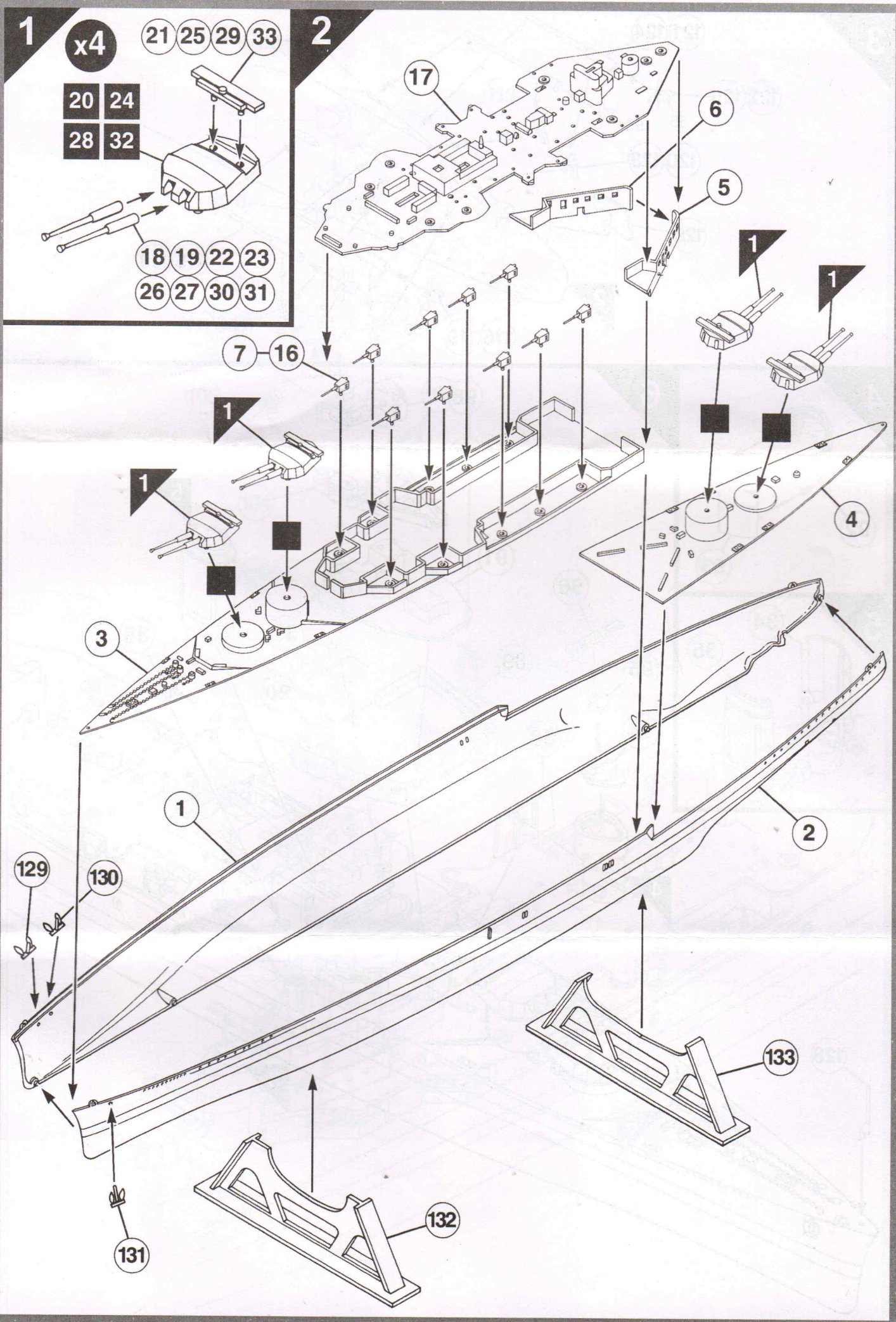
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóźnień zeszkrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

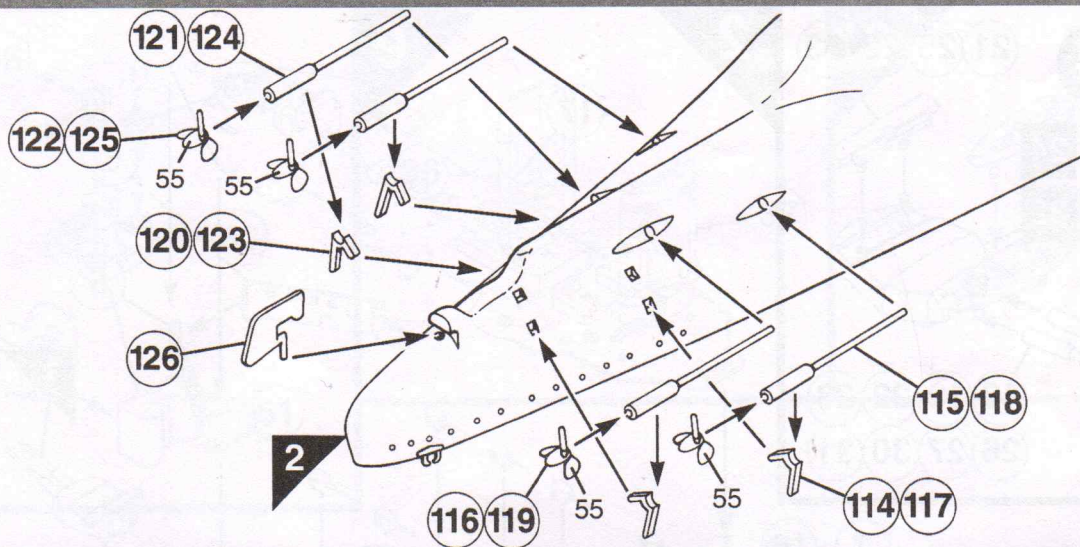
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυμώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

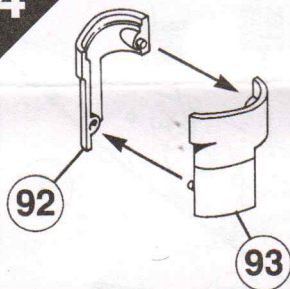
<div>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</div> <div></div>	<div>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</div> <div></div>	<div>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</div> <div></div>	<div>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</div> <div></div>	<div>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</div> <div></div>	<div>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repelir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repelir a operação Manövrén gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</div> <div></div>	
<div>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</div> <div></div>	<div>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kryształowa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</div> <div></div>	<div>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążać balastem Επιθέστε βάρος</div> <div></div>	<div>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvilen Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέσετε λιμάροντας με λίμα</div> <div></div>	<div>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε</div> <div></div>	<div>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</div> <div></div>	<div>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbennummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</div> <div></div>



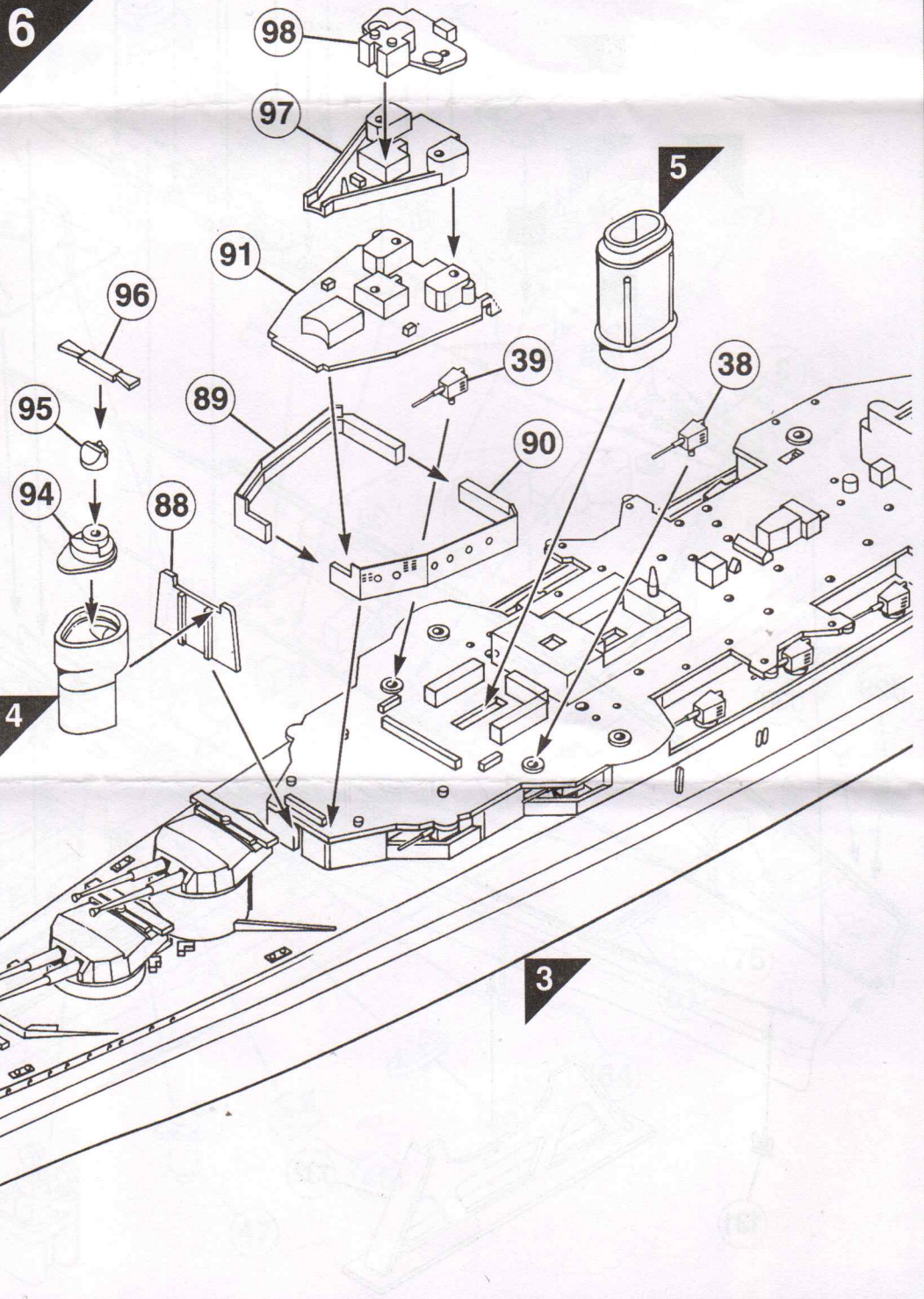
3



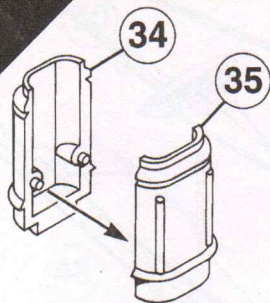
4

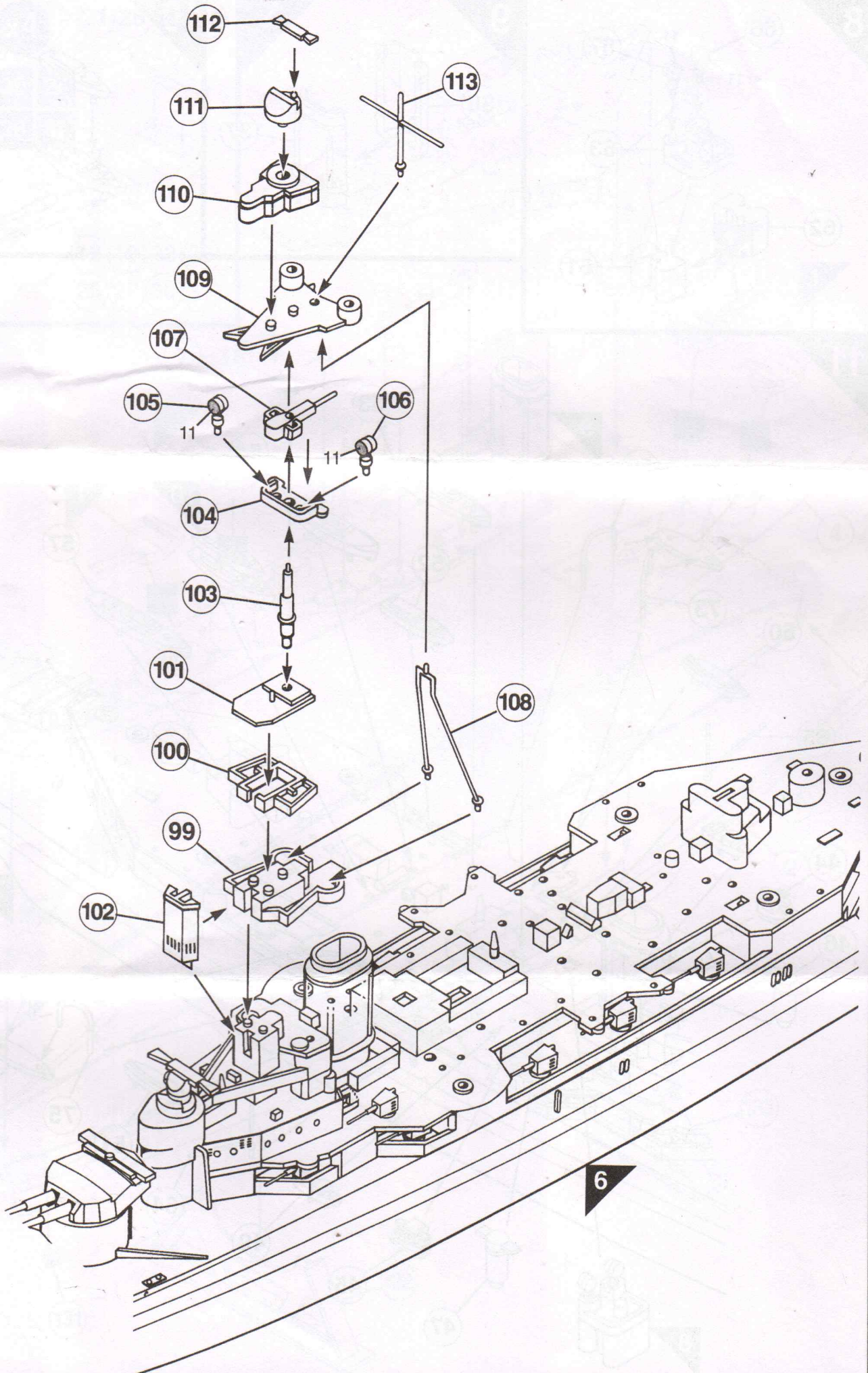


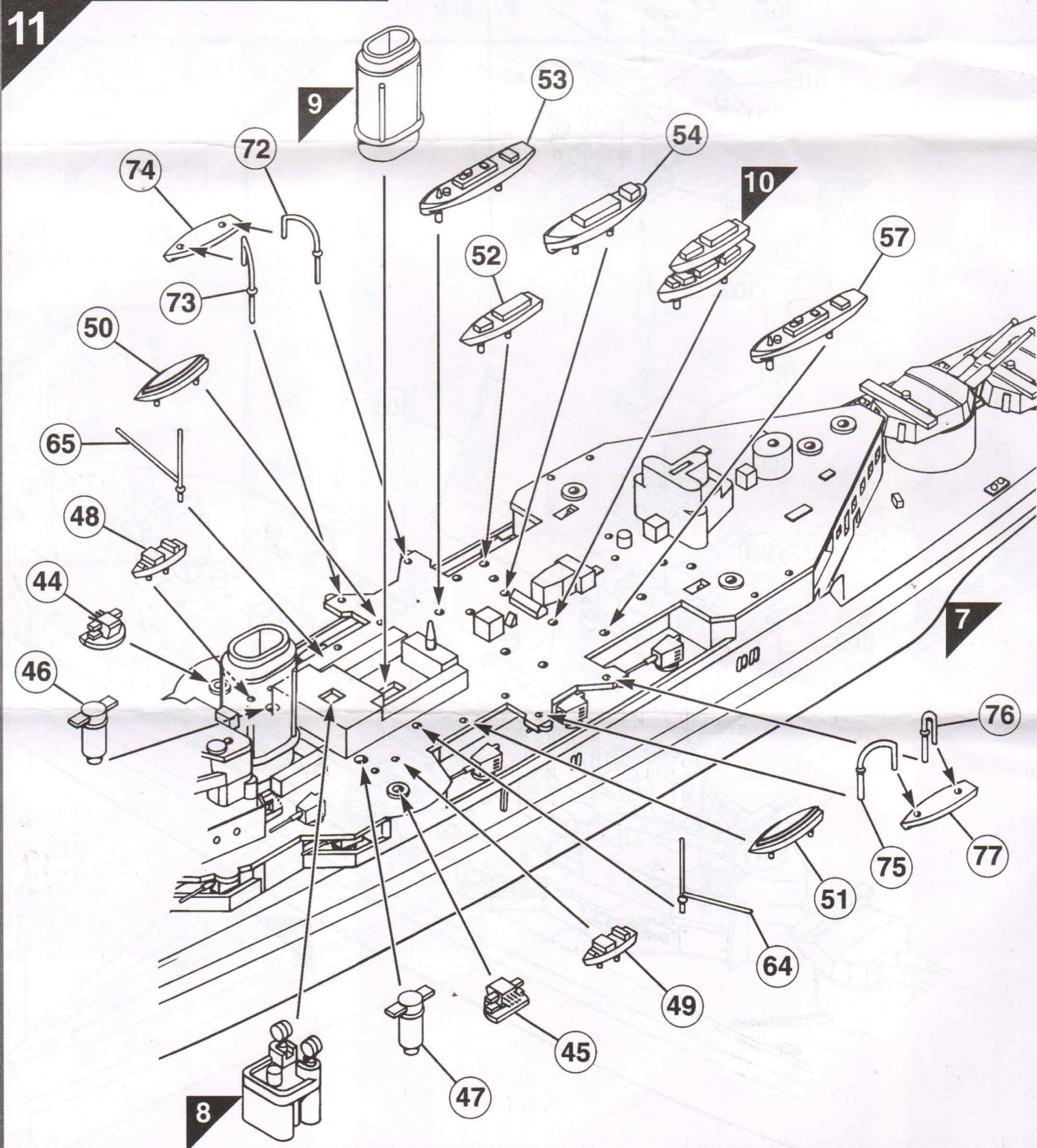
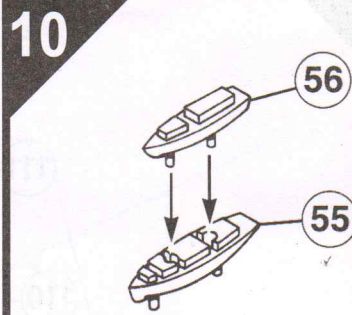
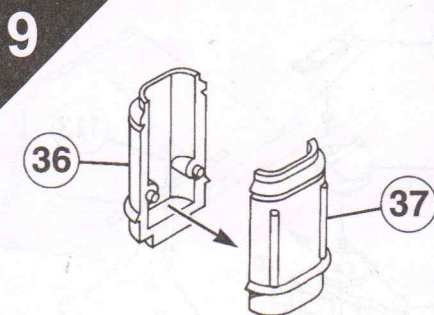
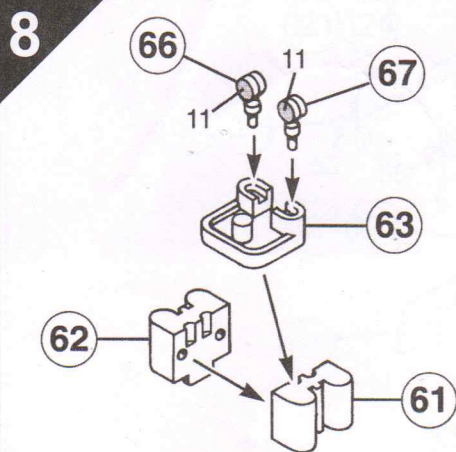
6



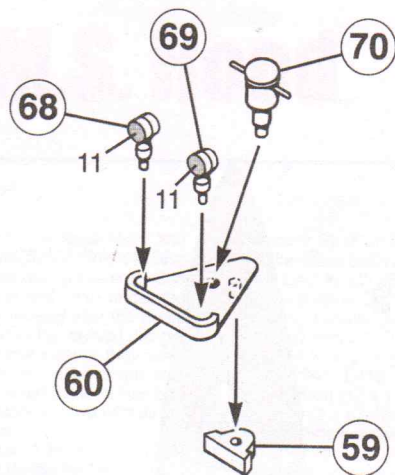
5



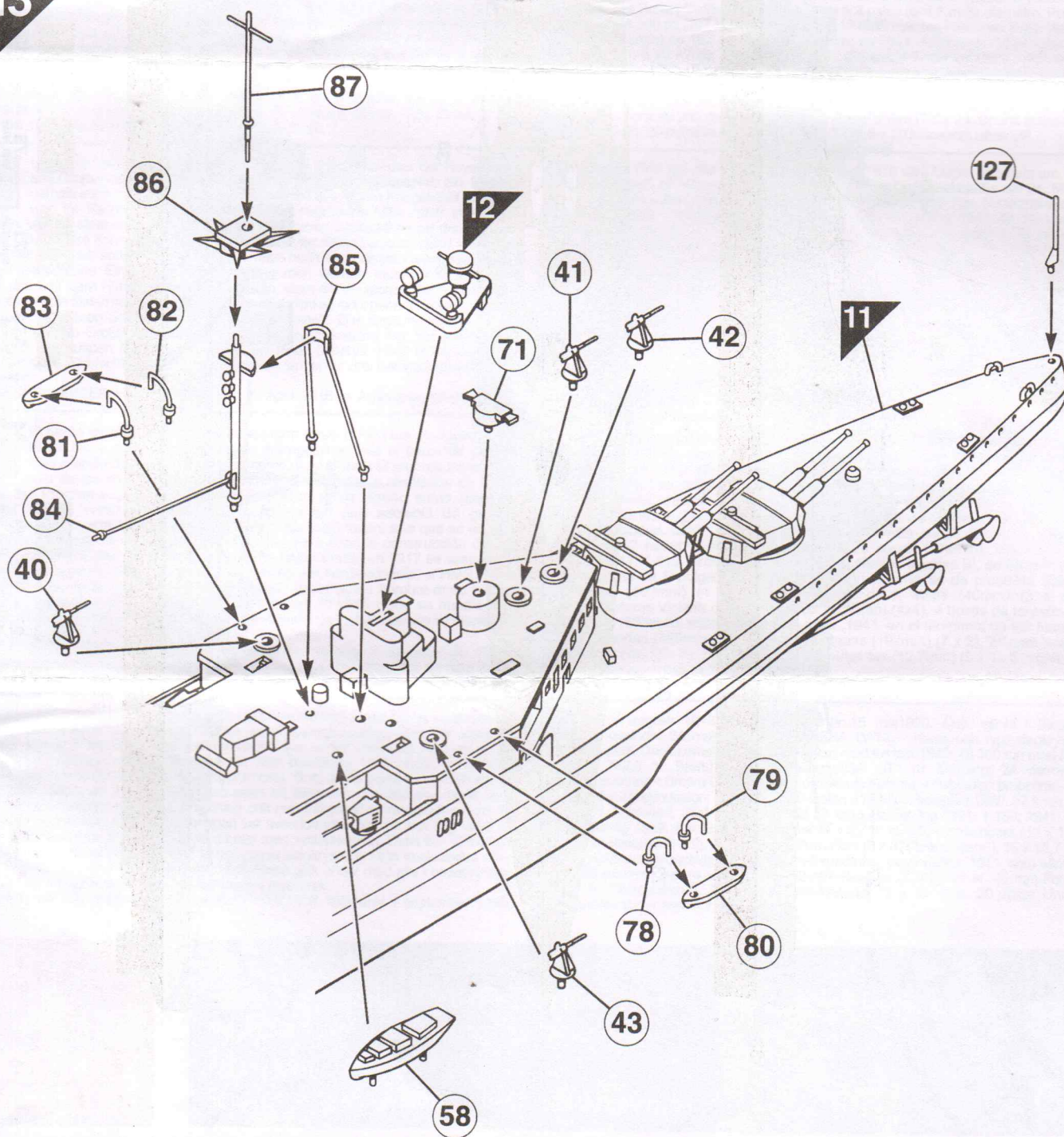




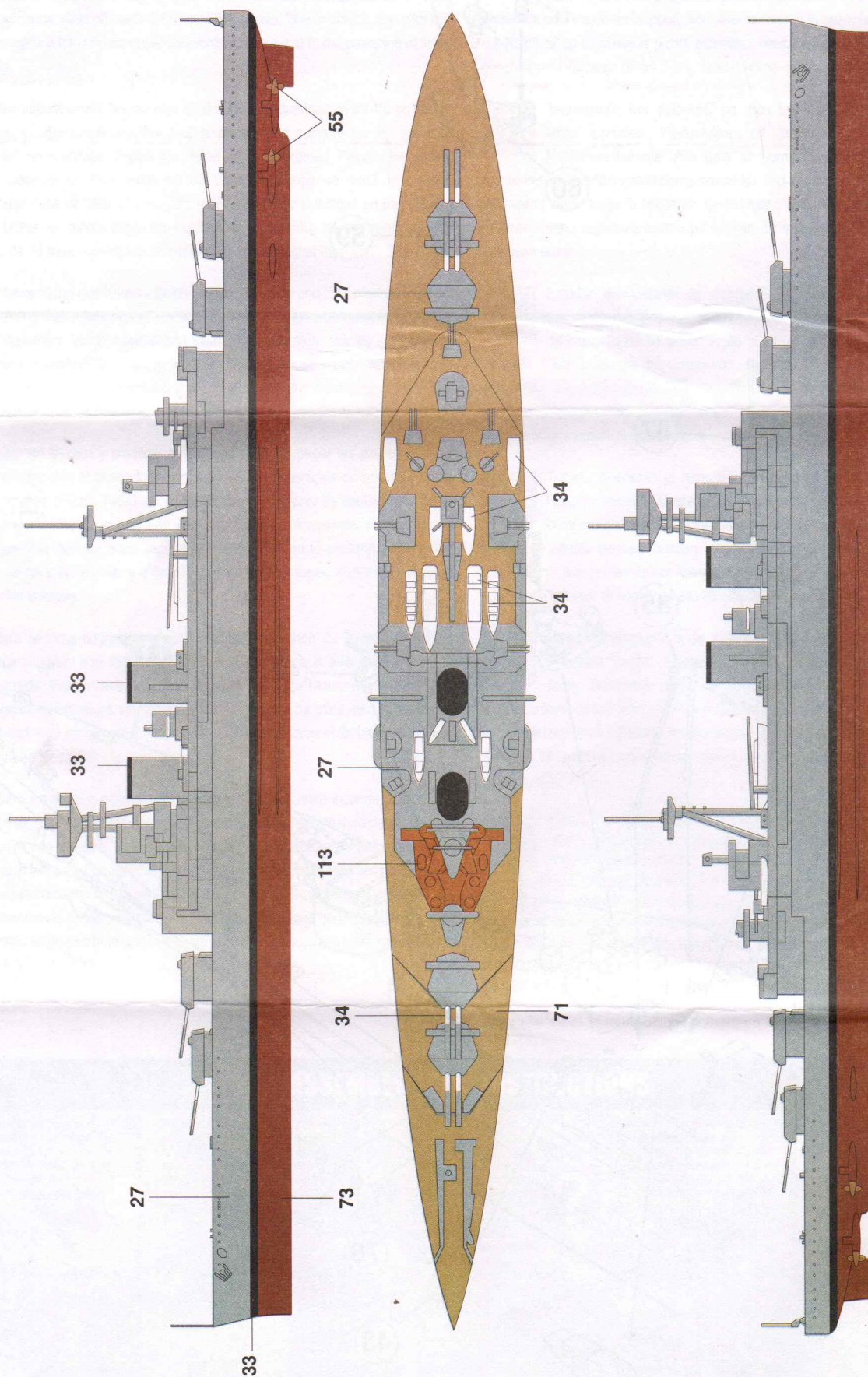
12



13



A HMS Hood
May 1941.



- 27 Matt Sea Grey
- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 55 Bronze
- 71 Satin Oak
- 73 Matt Wine
- 113 Matt Rust