



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

KAMAN SH-2F SEASPRITE

03041

The SH-2F is the latest and most up to date member of the Seasprite family, having two engines improved rotors, sensors and weapons. All Seasprites serve in the LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) for anti-submarine and anti-missile defence. Each helicopter carries more than two tons of special equipment including powerful chin radar, sonobuoys, MAD (Magnetic Anomaly Detection) gear, Electronic Counter Measures, new navigation and communications systems and Mk 44 and/or Mk 46 Torpedos.

Powered by two General Electric T58-8F engines the SH-2F has a maximum speed of 270km/h, with a service ceiling of 6858m. Main rotor diameter is 13.41m. Fuselage length (omitting rotors) 12.30m, and height 4.14m.

Le SH-2F est le dernier et le plus moderne de la série des Seasprite avec deux moteurs, des rotors améliorés, des détecteurs améliorés et un armement amélioré. Tous les Seasprite servent dans le LAMPS (Light Airborne Multi Purpose System) pour la défense anti sous-marine et anti-missile. Chaque hélicoptère porte plus de 2 tonnes d'équipement spécial comprenant un radar puissant, des bouées sonores, un appareil MAD (détecteur magnétique d'anomalies), un appareil de mesures contre électroniques, de nouveaux systèmes de communication et de navigation, des torpilles Mk 44 et/ou Mk 46.

Propulsé par 2 moteurs General Electric T58-8F, le SH-2F a une vitesse maximum de 270km/h. Le diamètre du rotor principal est de 13.41m, la longueur du fuselage est de 12.30m (rotors non compris) et la hauteur de 4.14m.

Der SH-2F ist das neueste und modernste Mitglied der Seasprite-Familie, mit 2 Motoren, verbesserten Rotoren, Sensoren und Bewaffnung. Alle Seasprites werden in der "LAMPS" (Light Airborne Multi Purpose System) zur U-Boot- und Raketen-Abwehr eingesetzt. Jeder Hubschrauber ist mit einer mehr als 2 Tonnen schweren Spezial-Ausrüstung ausgestattet, bestehend u.a. aus einer leistungsfähigen Radareinrichtung, Sonar-Ortungsgeräten, MAD (Spürgerät für Magnetabweichungen), elektronischen Radarabwehreinrichtungen, neuen Navigations- und Kommunikations-Systemen und Mk 44 und/oder Mk 46 Torpedos.

Der SH-2F wird von 2 General Electric T58-8F Turbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 270km/h und hat eine Dienstgipfelhöhe von 6.858m. Der Durchmesser des Hauptrotors beträgt 13.41m, die Länge des Rumpfes (ohne Rotoren) ist 12.30m, und die Höhe ist 4.14m.

El SH-2F es el último y más moderno miembro de la familia de los Seasprite, tiene dos motores, equipos, armamento, y motores más perfeccionados. Todos los Seasprites sirven en el LAMPS (Sistema de utilización múltiple del aerotransporte ligero). Cada helicóptero lleva más de 2 toneladas de equipos especiales, incluyendo un poderoso radar, balizas sonoras, MAD (sistema de detección de anomalías magnéticas), aparatos de medidas electrónicas, nuevos sistemas de navegación y comunicaciones y torpedos Mk 44 o Mk 46.

Movido por 2 motores General Electric T58-8F el SH-2F tiene una velocidad máxima de 270km/h con un techo de 6.858m. Diámetro del rotor mayor 13.41, largo sin rotores 12.30m y altura 4.14m.

L'SH-2F è il più recente e il più moderno membro della famiglia Seasprite, dotato di due motori, migliori rotori, sensori e armi. Tutti i Seasprite servono nei LAMPS (Sistema aereo leggero a molteplici scopi) per difesa antisottomarina e anti-missili. Ciascun elicottero trasporta più di due tonnellate di equipaggiamenti speciali, compreso il potente radar Chin, Sonobuoys, apparecchiature MAD (Rilevamento magnetico anomalie), contromisure elettroniche, nuovi sistemi di navigazione e comunicazione e siluri Mk 44 e/o Mk 46.

Dotato di 2 motori General Electric T58-8F, l'SH-2F può raggiungere una velocità massima di 270km/h, con tangenza pratica di 6.858m. Il diametro del rotore principale è 13.41m, lunghezza della fusoliera (senza prendere in considerazione i rotori) 12.30m e altezza 4.14m.

De SH-2F is het nieuwste en allermooitste lid van de Seasprite-familie en heeft 2 motoren, verbeterde rotors, sensors en wapens. Alle Seasprites dienen in het LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) voor anti-onderzeeboten anti-raket-verdediging. Elke helikopter vervoert meer dan 2 ton speciale uitrusting waaronder chin-radar, geluidsboeien, MAD (Magnetische Anomalie-Detectie) apparatuur, elektronische tegenmaatregelen, nieuwe navigatie- en communicatiesystemen en Mk 44 en/of Mk 46 torpedo's.

Aangedreven door 2 General Electric T58-8F motoren haalt de SH-2F een maximum-snelheid van 270km/uur, met een service ailing van 6858m. De hoofdrotor heeft een diameter van 13.41m, de romplengte (zonder rotors) is 12.30m en de hoogte 4.14m.

SH-2F är den senaste och modernaste i Seasprites produktionsserie. Den har två motorer och förbättrade rotor och vapen. Alla Seasprites tjänstgör i LAMPS (Light Airborne Multipurpose System) för bekämpning av ubatar och antiraket-försvar. Varje helikopter har över 2 ton specialutrustning med bl a kraftig chin-radar, undervattensljudboj, MAD (Magnetic Anomaly Detection), elektronutrustning, nya navigations- och kommunikationssystem samt Mk 44 och/eller Mk 46 torpeder.

SH-2F har två General Electric T58-8F-motorer som ger en maxhastighet av 270km/h och en tjänstetoppöjd av 6.858m. Rotordiam 13.41m, flygkroppens längd (exkl. rotor) 12.30m, höjd 4.14m.

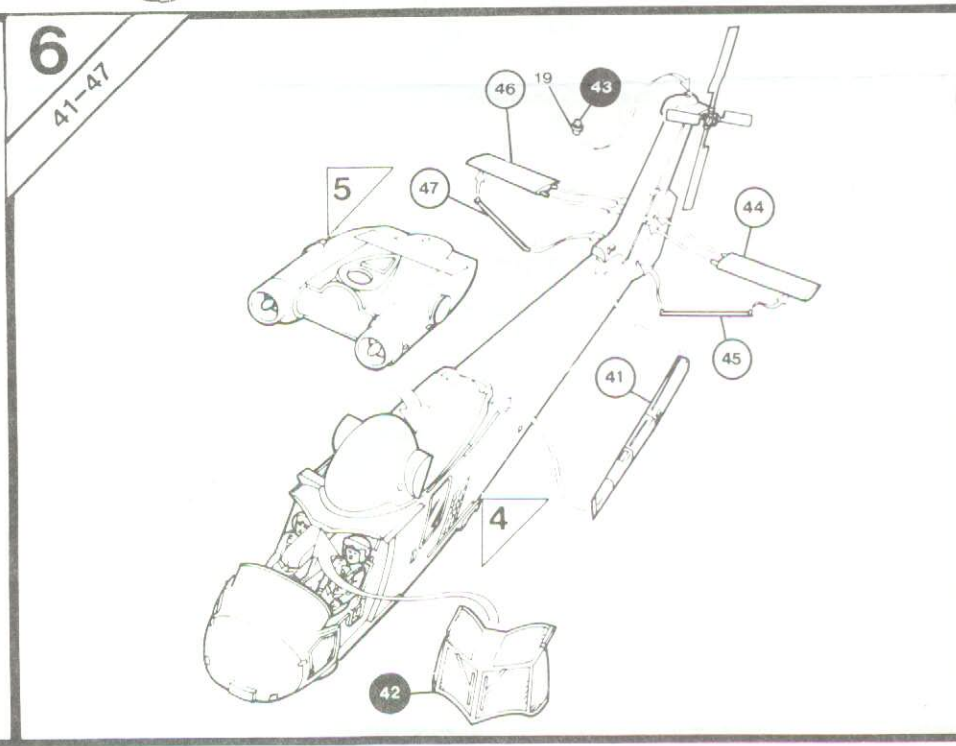
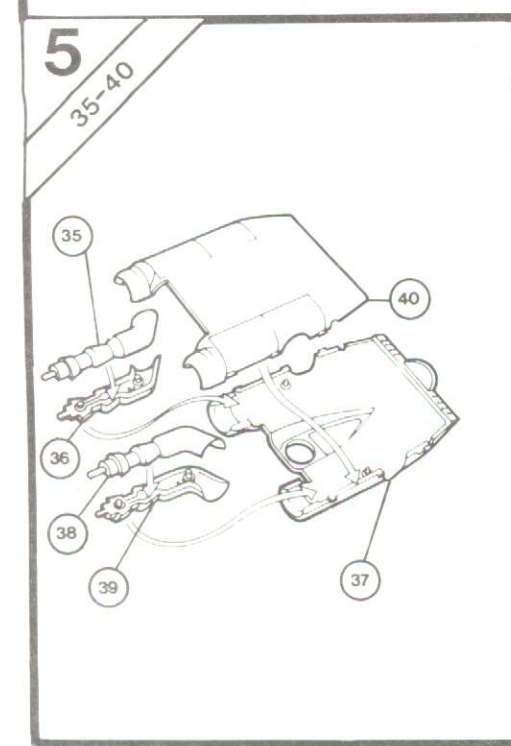
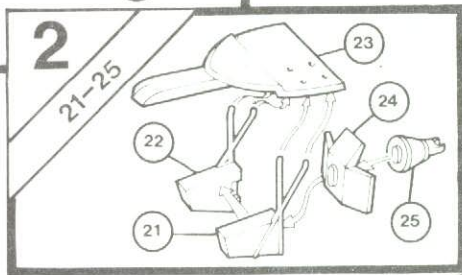
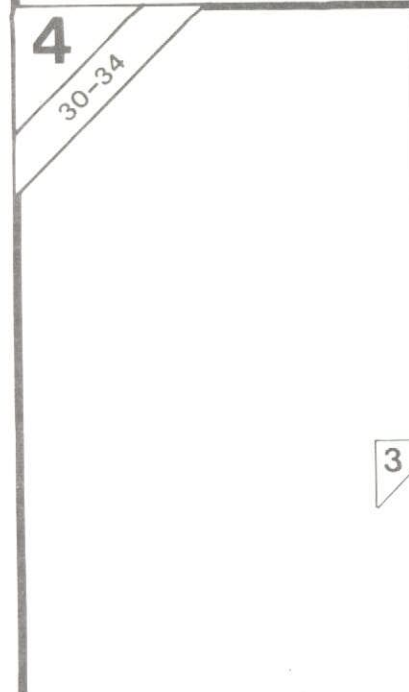
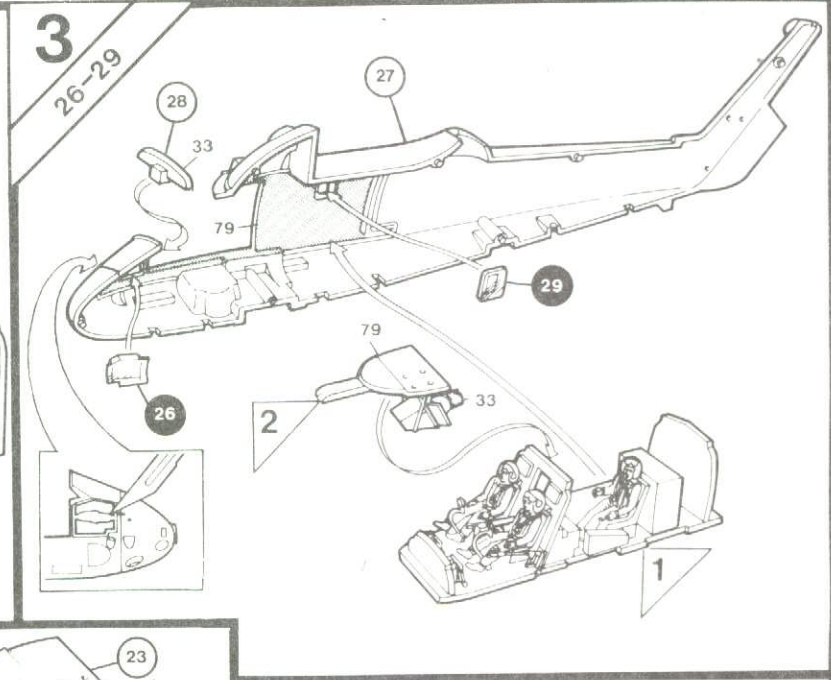
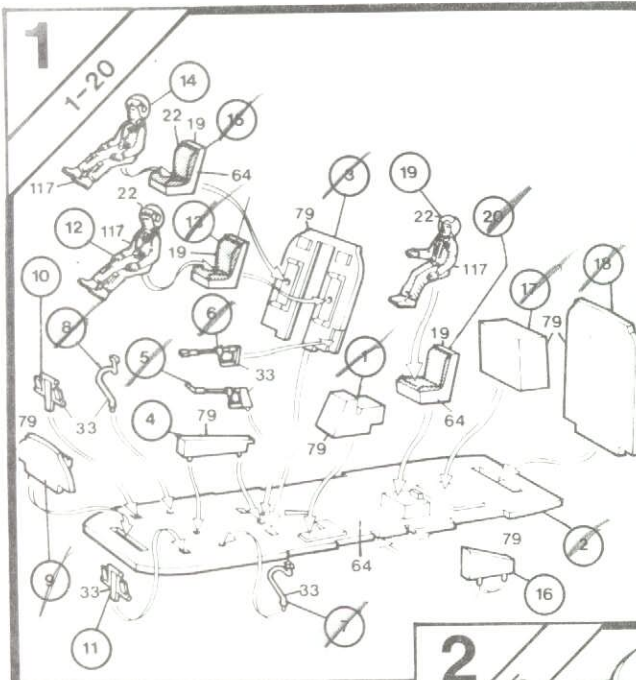
SH-2F er den siste og mest moderne utgaven av Seasprite helikopteret. Den har 2 motorer, forbedrede rotor, sensorer og vapenutrustning. Alle Seasprite helikoptere tjenestegjør som LAMPS (Light Airborne Multipurpose System). Dette er et forsvarssystem som gjør det mulig å søke etter og oppdage og angripe undervannsbater, og ved hjelp av radar å oppdage og varsle om angripende raketter. Helikopteret er også utstyrt med et nytt navigasjons- og sambandssystem og elektronisk utstyr for radio- og radarforstyrrelser.

Motorer: To General Electric T58-8F motorer. Største hastighet: 270km/t. Skrogets lengde: 12.30m. Høyde: 4.14m. Hovedrotorens diam.: 13.41m. Største tjenestehøyde: 6858m. Bevepning: Mk.44 og/eller Mk.46 torpedoer.

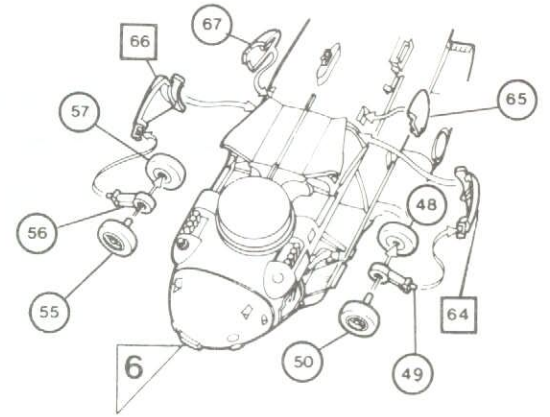
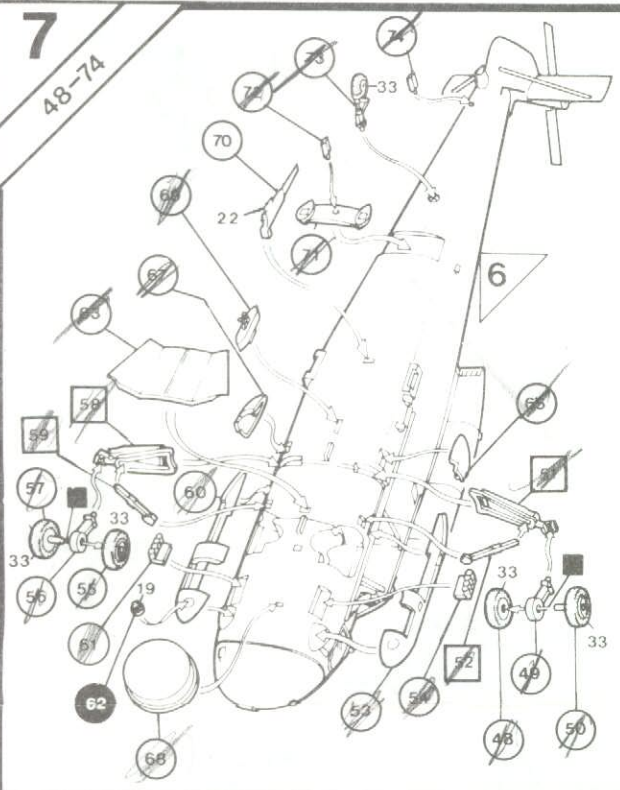
O SH-2F é o modelo mais recente e mais atualizado da série Seasprite, tendo dois motores com rotores melhorados, sensores e armamento. Todos os Seasprite prestam serviço no LAMPS (Sistema de Utilização Múltipla de Transportes Aéreos Leigos) para defesa anti-submarina e anti-missel. Cada helicóptero transporta mais de duas toneladas de equipamento especial, incluindo um poderoso radar, bóias sonoras, equipamento de detecção de anomalias magnéticas (MAD), equipamento de defesa eletrônica, novos sistemas de navegação e comunicações, e os torpedos Mk. 44 e/ou Mk. 46.

Accionado por dois motores General Electric T58-8F, o SH-2F tem uma velocidade máxima de 270km/h, com uma altura máxima de operação de 6.858m. O diâmetro do rotor principal é de 13.41m e o comprimento da fuselagem (omitindo os rotores) é de 12.30m e a altura é de 4.14m.

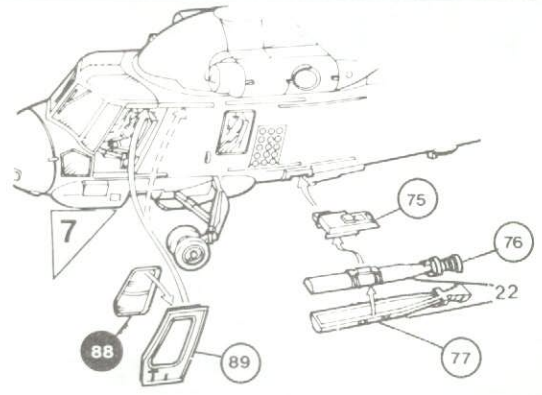
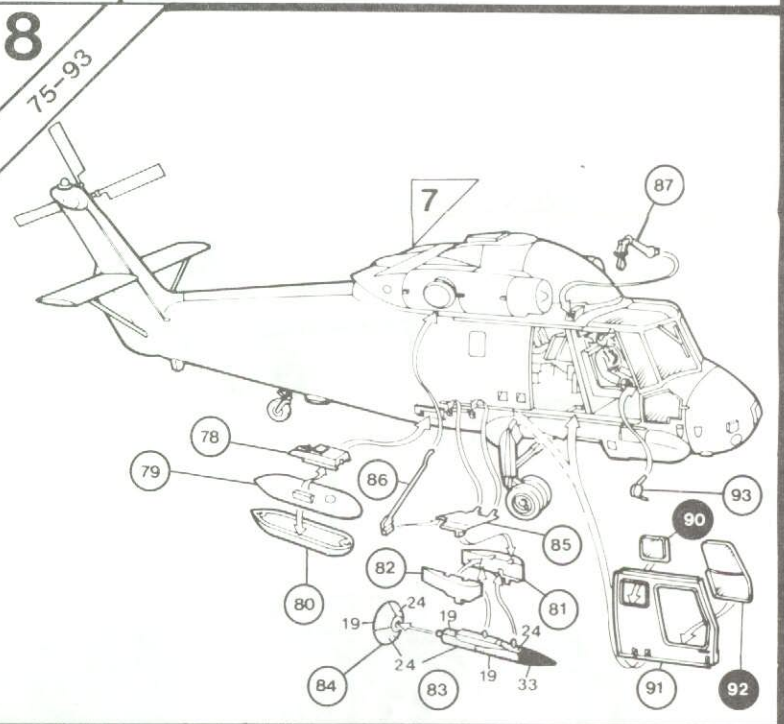
SH-2F er det nyeste og mest moderne medlem af Seasprite-familien med to motorer, forbedrede rotor, sensorer og våben. Alle Seasprite-helikoptre gør tjeneste i LAMPS (Light Airborne Multi-Purpose System) med sigte på antiubads- og antimissilforsvar. Hver helikopter transporterer over to ton specielt udstyr, inklusive et meget effektiv radarsystem, sonar-bojer, MAD-udstyr (Magnetic Anomaly Detection = detektering af magnetafvigelse), elektronisk modforanstaltningsudstyr, nye navigations- og kommunikationssystemer samt Mk 44 og/eller Mk 46 torpedoer. SH-2F, der drives af to General Electric T58-8F motorer, har en tophastighed på 270 km/t og en praktisk stigeøjde på 6.858 m. Hovedrotordiameteren er 13.41 m; skroglængden (uden rotor) 12.30 m og højden 4.14 m.



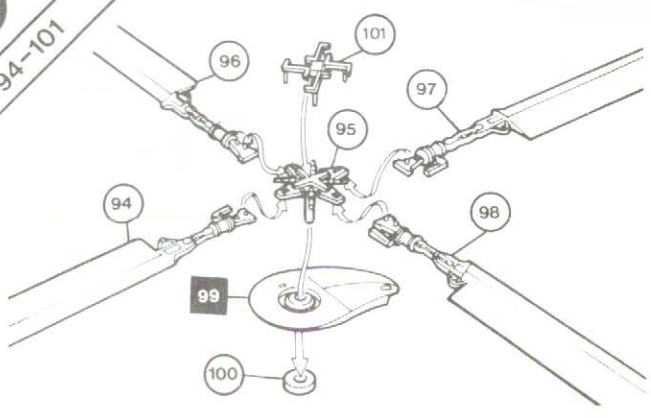
7
48-74



8
75-93



9
94-101



10

