



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT HAWKER SIDDELEY HARRIER

The HS Harrier is a vertical short take-off and landing aircraft in service with RAF ground-attack squadrons in Germany and the U.K. It made its first flight in 1960 as the P.1127. Its V/Stol capability means it can operate from unprepared fields and clearings close to a front line and carry up to 2,268 kg (5,000 lb) of bombs and rockets on its five weapon pylons. Powered

by a 21,500 lb thrust Rolls Royce (Bristol) Pegasus turbofan engine with four swivelling nozzles, the Harrier has a maximum speed of over 737 m.p.h. and a radius of action of more than 500 miles. A two-seat trainer version is also in service. Wing span 25ft 3in, overall length 45ft 6in.

Le Harrier HS est un avion capable de décoller et atterrir verticalement en prenant peu de terrain, utilisé par les escadrilles d'attaque au sol de la RAF en Allemagne et au Royaume-Uni. Il fit son premier vol en 1960 en tant que P.1127. Grâce aux techniques STOL, il peut opérer à partir de champs et de clairières proches du front et porter jusqu'à 2,268 kg. de bombes et de roquettes sur ses 5 porte-engins. Propulsé par un

turbo-moteur à double flux Pegasus Rolls Royce (Bristol) à poussée de 9752 kg. avec quatre tuyères pivotantes, le Harrier atteint une vitesse maximum de plus de 1180 km/h et son rayon d'action dépasse 800 km/h. Un appareil d'entraînement à deux places de ce modèle est également en service. Envergure: 7,70 m. - Longueur hors tout: 13,72 m.

Die HS Harrier Maschine ist ein Senkrechtstartflugzeug im Dienste der RAF-Geschwader für Bodenangriffe, die in Deutschland und dem Vereinigten Königreich stationiert sind. Es machte seinen Jungfernflug im Jahre 1960 als P.1127. Infolge seiner Kurzstarttechnik kann die Maschine von Feldern und Lichtungen in Frontnähe mit einer Bomben- und Raketenlast bis zu 2.268 kg in den 5 Waffentragrohren starten.

Mit einem 9752 kg Schub Rolls Royce (Bristol) Pegasus Ventilatormotor mit 4 schwenkbaren Düsen, hat es eine Höchstgeschwindigkeit von mehr als 1180 km/h und einen Flugbereich von mehr als 800 km. Weiterhin ist eine Version als zwei-sitziges Trainingsflugzeug im Dienst. Flügelspanne 7,70 m und Totallänge 13,72 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DECOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF



