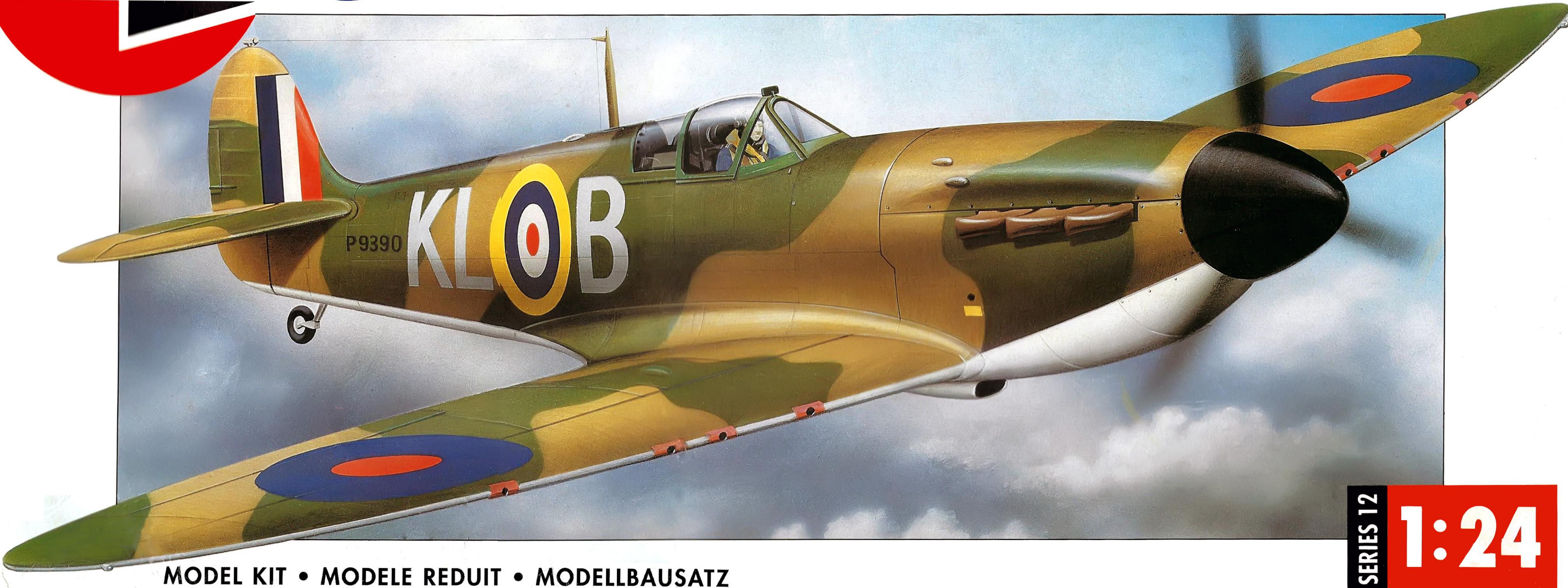


AIRFIX®

SUPERMARINE SPITFIRE MK1A



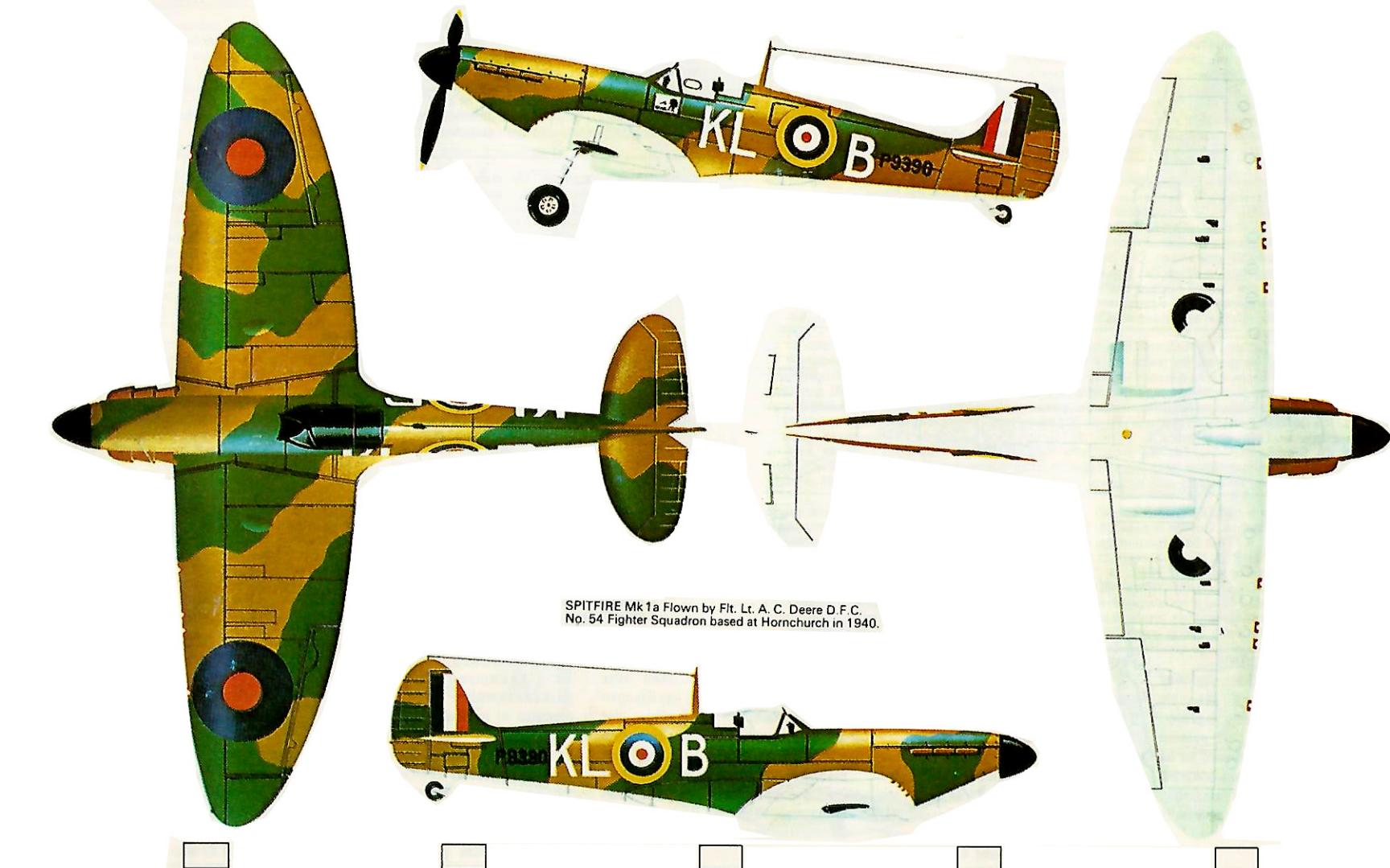
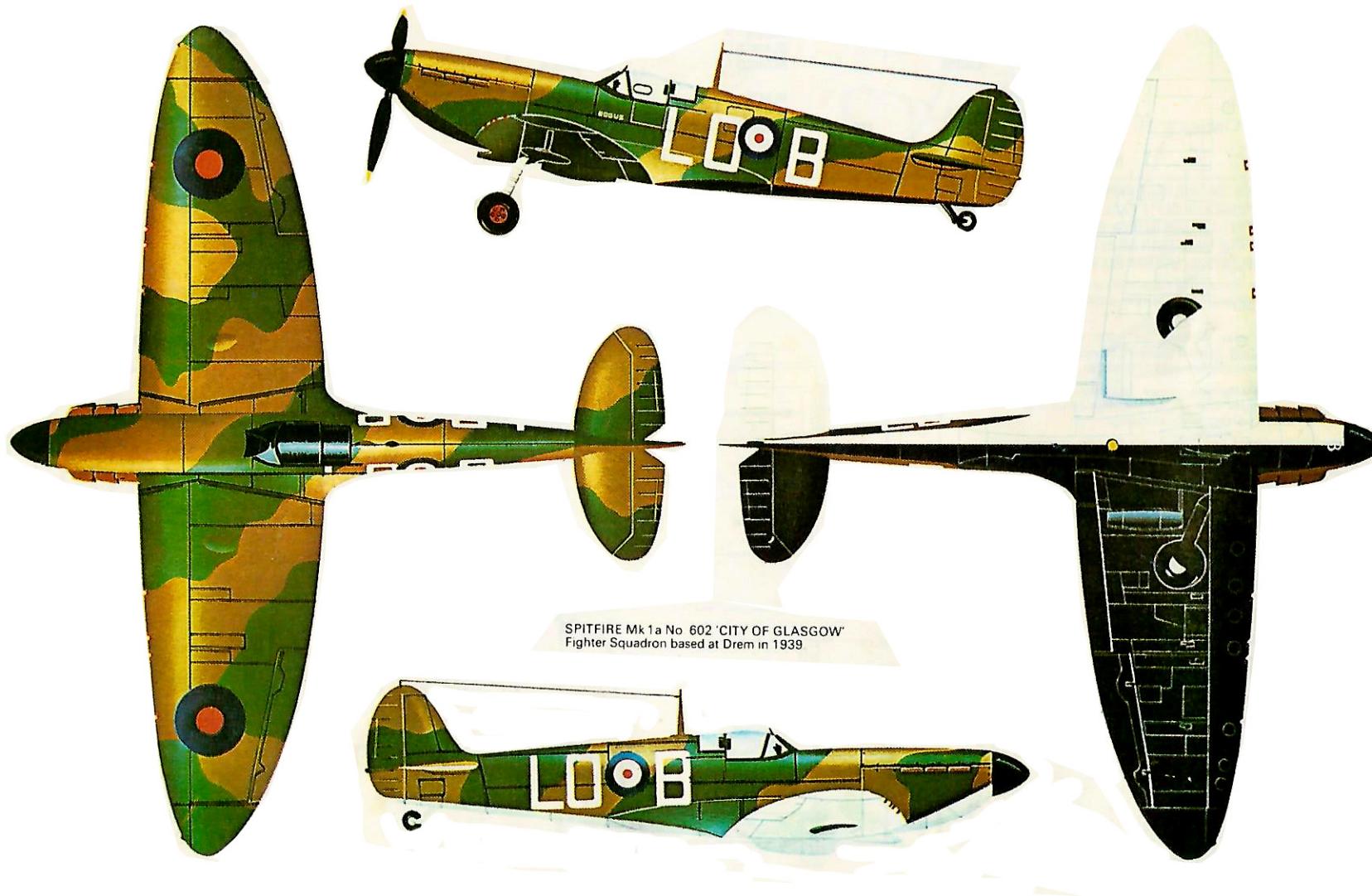
MODEL KIT • MODELE REDUIT • MODELLBAUSATZ

SERIES 12

1:24



1/24 MODEL KIT · MODELE REDUIT
SUPERMARINE SPITFIRE Mk 1a



SUPERMARINE SPITFIRE Mk 1a

The immortal Spitfire was the most famous fighter of the Second World War and one of the greatest warplanes of all time. The mainstay of R.A.F. Fighter Command throughout the war, the basic design was so successful that it remained in production for almost ten years. Designed by R. J. Mitchell who was responsible for the Supermarine seaplanes which won the Schneider Trophy outright for Britain in 1931, production Spitfires began to reach the squadrons in 1938 at the time of the Munich crisis. When the Battle of Britain began in the summer of 1940 there were nineteen squadrons of Spitfires available. These, together with the Hurricanes, represented a total force of some 600 fighters. The two Spitfires for which markings are provided are typical of those flown in 1940. The

L'immortale Spitfire fut l'avion de chasse le plus fameux de la Seconde Guerre mondiale et l'un des plus grands avions de guerre de tous temps. Cet appareil qui fut le soutien principal du Commandement de combat de la R.A.F. était d'une conception si réussie qu'il demeura en production pendant presque dix ans. Conçus par R. J. Mitchell, constructeur des hydravions Supermarine gagnants du Trophée Schneider pour la Grande-Bretagne en 1931, les Spitfires de production commencèrent à parvenir aux escadrilles en 1938 à l'époque de la crise de Munich. Lorsque la Bataille de la Grande-Bretagne commença pendant l'été de 1940, il y avait dix-neuf escadrilles de Spitfires disponibles. Ces appareils, avec les Hurricanes, représentaient un total de quelque 600 avions de combat. Les deux Spitfires pour lesquels des marques sont fournies représentent les types d'avion utilisés en 1940. Le premier,

Die unvergängliche Spitfire war das berühmteste Jagdflugzeug des zweiten Weltkriegs und eins der großartigsten Kriegsflugzeuge aller Zeiten. Sie war die Hauptstütze des RAF-Jägerkommandobereichs während des gesamten Krieges, und ihre Grundkonstruktion erwies sich als ein solcher Erfolg, daß sie fast zehn Jahre lang in Produktion blieb. Der Konstrukteur war R. J. Mitchell, der auch für die Supermarine Wasserflugzeuge verantwortlich zeichnete, die 1931 ohne Vorbehalt die Schneider-Trophäe für Großbritannien gewannen. Die Staffeln erhielten die ersten seriennäßig hergestellten Spitfire-Maschinen im Jahre 1938 zur Zeit der Münchener Krise. Als die Luftschlacht um England im Sommer 1940 begann, standen 19 Spitfire-Staffeln zur Verfügung, die zusammen mit den Hurricane-Maschinen eine Luftstreitmacht von insgesamt rund 600 Jägern darstellten. Die beiden Spitfire-Flugzeuge, für die Kennzeichen beigelegt sind, entsprechen in typischer Weise den 1940 im Einsatz

El inmortal "Spitfire" fue uno de los cazas más famosos de la Segunda Guerra Mundial y uno de los más grandes aviones de guerra de todos los tiempos. Recurso principal de la Comandancia de Combate de la Real Fuerza Aérea durante toda la guerra, el diseño básico de este avión logró tanto éxito que su producción se prolongó durante casi diez años. Diseñados por R. J. Mitchell, que fuera responsable de los acuaplanos Supermarine que ganaron abiertamente el Trofeo Schneider en representación de Gran Bretaña en el año 1931, los "Spitfires" de producción comenzaron a integrarse a los escuadrones en 1938, en la época de la crisis de Munich. En el verano de 1940, cuando comenzó la Batalla de Bretaña, se disponía de diecinueve escuadrones de "Spitfires". Junto con los "Hurricanes", estos representaban una fuerza total de unos 600 cazas. Los dos "Spitfires" cuyas marcas se facilitan con el equipo son aparatos típicos entre los utilizados en 1940. El primero,

L'immortale Spitfire fu il caccia più famoso della Seconda Guerra mondiale ed uno dei più grandi aerei di guerra di ogni tempo. Questo apparecchio, il quale era il sostegno principale del Comando di combattimento della R.A.F. era concepito in un modo così ingegnoso che rimase in produzione per circa dieci anni. Ideati da R. J. Mitchell, costruttore degli idrovolanti Supermarine vincitori del Trofeo Schneider per la Gran Bretagna nel 1931, gli Spitfire di produzione cominciarono a pervenire alle squadriglie nel 1938 all'epoca della crisi di Monaco di Baviera. All'inizio della Battaglia della Gran Bretagna nell'estate del 1940, vi erano diciannove squadriglie di Spitfire disponibili. Questi apparecchi, con i Hurricane, rappresentavano un totale di circa 600 caccia. I due Spitfire per i quali sono fornite delle marche rappresentano i tipi di aereo utilizzati nel 1940. Il primo, Bogus, apparteneva alla

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS
Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES
Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

The model may be constructed un-motorised but fully detailed.

USE OF PROPELLER MOTOR

(Not included in Kit).

UTILISATION DU MOTEUR DE L'HELICE

(non compris dans le Kit).

If motor is purchased, two H.P.7 batteries will also be required. Two alternative motorised versions may be constructed, a fully detailed model or a simplified version for the less experienced modeller. It is suggested that the electric motor should be tested before fitting.

BEIVERWENDUNG EINES

PROPELLER-MOTORS

(Nicht im Bausatz enthalten!)

Il est indispensable de se procurer 2 piles "H.P.7" ou équivalent lors de l'achat du moteur. Le constructeur moins expérimenté dispose de deux versions au choix, un modèle entièrement équipé ou une version plus simplifiée. Il est recommandé de soumettre le moteur électrique à des essais avant de procéder au montage.

EINBAU EINES E-MOTORS

(no incluido en el equipo).

Si se adquiere el motor, se necesitarán también dos pilas HP 7. Pueden construirse dos versiones motorizadas alternativas, un modelo con todos los detalles o una versión simplificada para una persona de menor experiencia en montajes. Se sugiere probar el motor antes de colocarlo en su posición.

Auch ohne einbau eines E-motors kann das modell voll detailliert gebaut werden!

USO DEL MOTORE DI ELEZ

(non compreso nel gioco).

Si se adquiere el motor, se necesitarán también dos pilas HP 7. Si pueden construirse dos versiones motorizadas alternativas, un modelo con todos los detalles o una versión simplificada para una persona de menor experiencia en montajes. Se sugiere probar el motor antes de colocarlo en su posición.

SPITFIRE

Si può costruire il modello senza motore ma con tutti i particolari.

USO DEL MOTORE DI ELEZ

(non compreso nel gioco).

Se si acquista il motore, si richiederanno pure due pile HP 7. Si possono costruire due versioni motorizzate alternative, un modello con tutti i particolari oppure una versione semplificata per un modellatore di minor esperienza. Si suggerisce di provare il motore elettrico prima di piazzarlo.

Bogus, appartenait à l'escadrille 602 basée à l'origine à Drem, en Ecosse; cet appareil, opérant avec l'escadrille 603, abattit le premier avion ennemi dans le ciel britannique, en octobre 1939. Le deuxième Spitfire, Kiwi, fut piloté par le lieutenant Deere D.F.C. de l'escadrille 54 basée à Hornchurch pendant la Bataille. Le Kiwi portait les caractéristiques du camouflage plus récent lorsque les surfaces inférieures "Ciel" avaient remplacé le dessin en blanc et noir précédent. Le Spitfire 1a était actionné par un moteur Rolls-Royce Merlin III à 12 cylindres de 1.030 c.v., qui donnait une vitesse maximum de 584 km/h et une autonomie de combat de 632 km. L'armement se composait de huit mitrailleuses Browning de 5mm. L'envergure était de 11,22 m et la longueur de 9,12 m.

befindlichen Maschinen. Die erste Spitfire, "Bogus", gehörte zur Staffel 602, die ursprünglich in Drem in Schottland stationiert war und zusammen mit Staffel 603 im Oktober 1939 das erste feindliche Flugzeug über Großbritannien abschoß. Die zweite Spitfire, "Kiwi", wurde während der Luftschlacht von Hauptmann Deere D.F.C. der in Hornchurch stationierten Staffel 54 geflogen. "Kiwi" ist mit den später verwendeten Tarnungseinrichtungen versehen, wobei "Himmel"-Unterseiten den früheren Schwarzweiß-Anstrich verdrängten. Die Spitfire 1a wurde von einem 12-Zylinder 1030 PS Motor vom Typ Rolls-Royce Merlin III getrieben, der eine Höchstgeschwindigkeit von 584 km/h ermöglichte und einen Kampfleistungsbereich von 632km ergab. Die Waffenbestückung bestand aus acht 5 mm Browning Maschinengewehren. Die Spannweite betrug 11,22 m und die Länge 9,12 m.

"Bogus", pertenecía al escuadrón No. 602, basado originalmente en Drem, Escocia. Este aparato, operando con el Escuadrón No. 603, abatió el primer avión enemigo en cielo británico, en octubre de 1939. El segundo, "Kiwi", fue pilotado por el Teniente de Vuelo Deere D.F.C., del Escuadrón No. 54 basado en Hornchurch durante la Batalla de Bretaña. "Kiwi" lleva las características del camuflaje más avanzado, cuando las superficies inferiores "Cielo" habían reemplazado el anterior diseño en blanco y negro. El "Spitfire" 1a estaba impulsado por un motor Rolls-Royce Merlin III de 12 cilindros y 1.030 caballos de fuerza, que otorgaba una velocidad máxima de 584 km/h y un alcance de combate de 632 km. El armamento consistía de ocho ametralladoras Browning de 5 mm. La envergadura de las alas era de 11,22 m y la longitud de 9,12 m.

squadriglia 602 basata in origine a Drem, in Scozia; questo apparecchio, operando con la squadriglia 603, abbatté il primo aereo nemico nel cielo britannico, in ottobre 1939. Il secondo Spitfire, Kiwi, fu pilotato dal tenente Deere D.F.C. della squadriglia 54 basata a Hornchurch durante la Battaglia. Il Kiwi portava le caratteristiche della recentissima mimetizzazione quando le superficie inferiori "Cielo" avevano sostituito il disegno precedente in bianco e nero. Lo Spitfire 1-a era azionato da un motore Rolls-Royce Merlin III a 12 cilindri di 1.030 c.v., il quale consentiva una velocità massima di 584 km/ora ed un'autonomia di combattimento di 632 km. L'armamento consisteva di otto mitragliatrici Browning di 5mm. L'apertura d'ala era di 11,22 m e la lunghezza di 9,12 m.

INSTRUCTIONS SPECIALES
Si vous désirez monter le moteur électrique et que vous ne l'avez pas encore, vous devez assembler les groupes 8 à 13 et 17 à 21 avant le groupe 1.

SONDERHINWEISE
Steht Ihnen der E-Motor, den Sie einbauen wollen, noch nicht zur Verfügung, beginnen Sie die Montage mit den Abschnitten 8 – 13 und 17 – 21 vor dem Abschnitt 1.

Noter qu'après la section 1 l'intérieur du fuselage intérieur should be completed before cementing port fuselage half to starboard (section 16).

Achtung : Nach Abschnitt 1 Rumpfeinbauten fertigstellen und einbauen bevor nach Abb. 16 linke und rechte Rumpfhälften zusammengebaut werden.

Después de la sección 1, debe tenerse en cuenta que el fuselaje interior debe completarse antes de pegar a estribor la mitad del fuselaje de babor (sección 16).

Dopo la sezione 1, è necessario che l'interno della fusoliera sia terminata prima di incollare la metà della fusoliera disposta al tribordo (sezione 16).

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

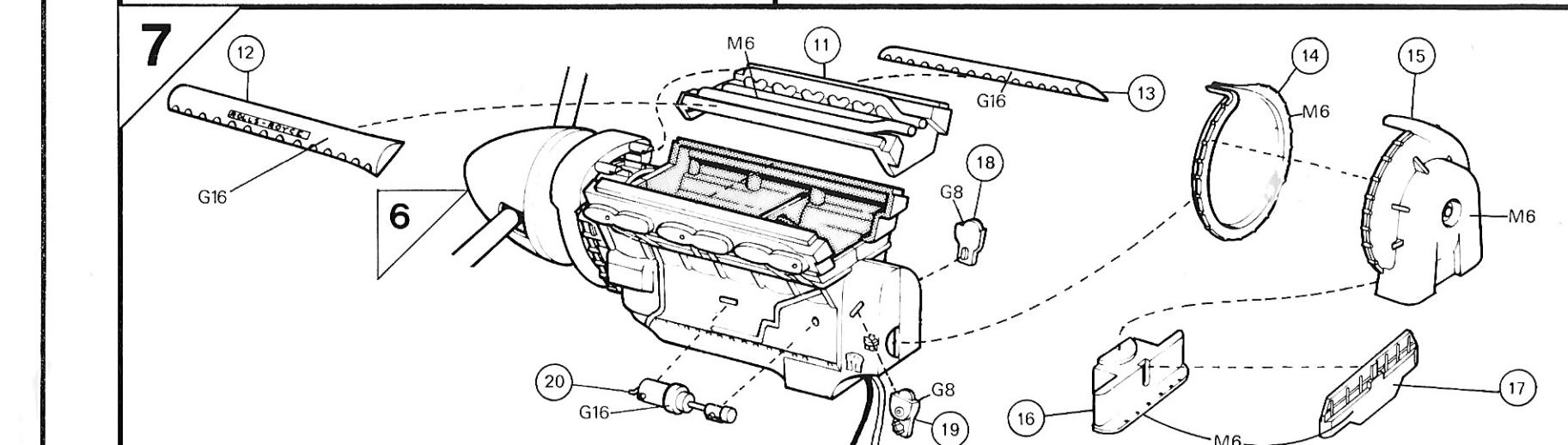
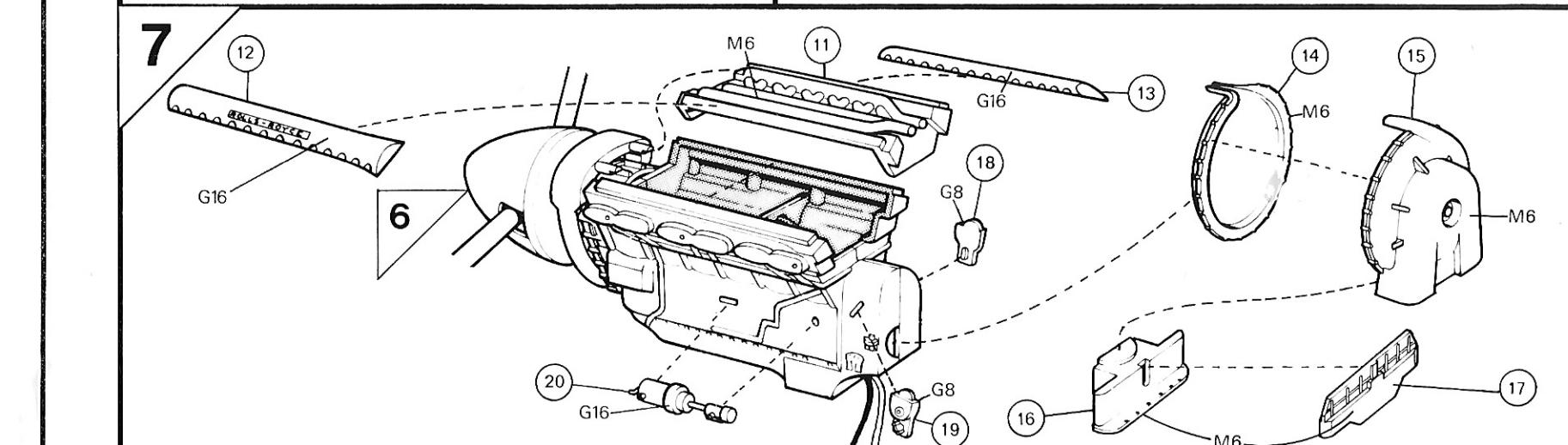
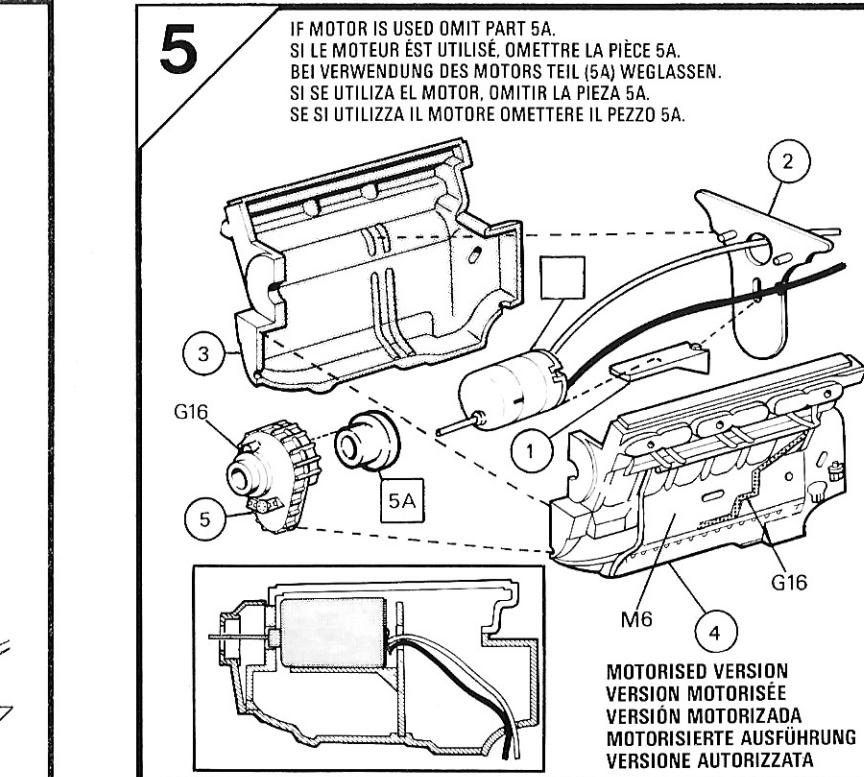
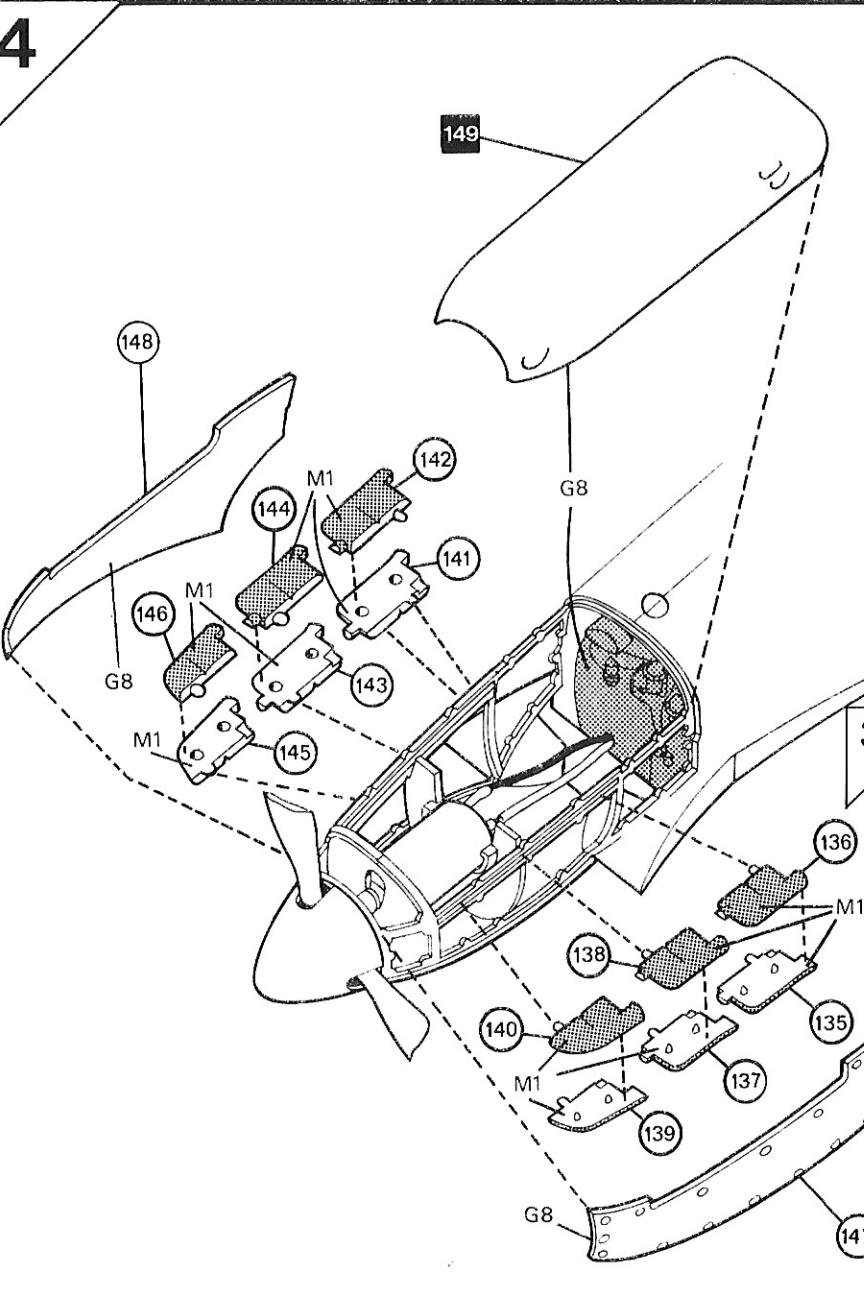
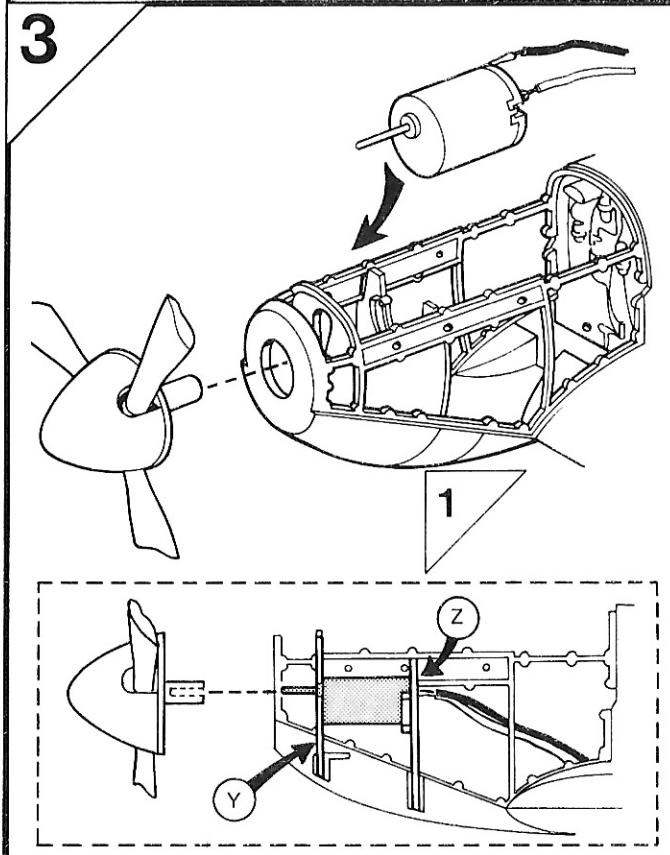
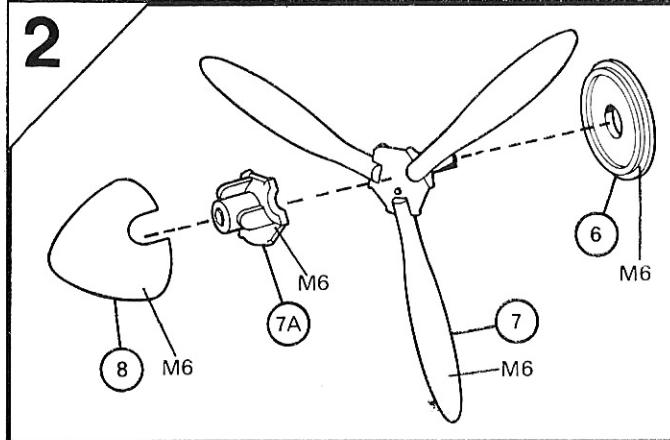
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

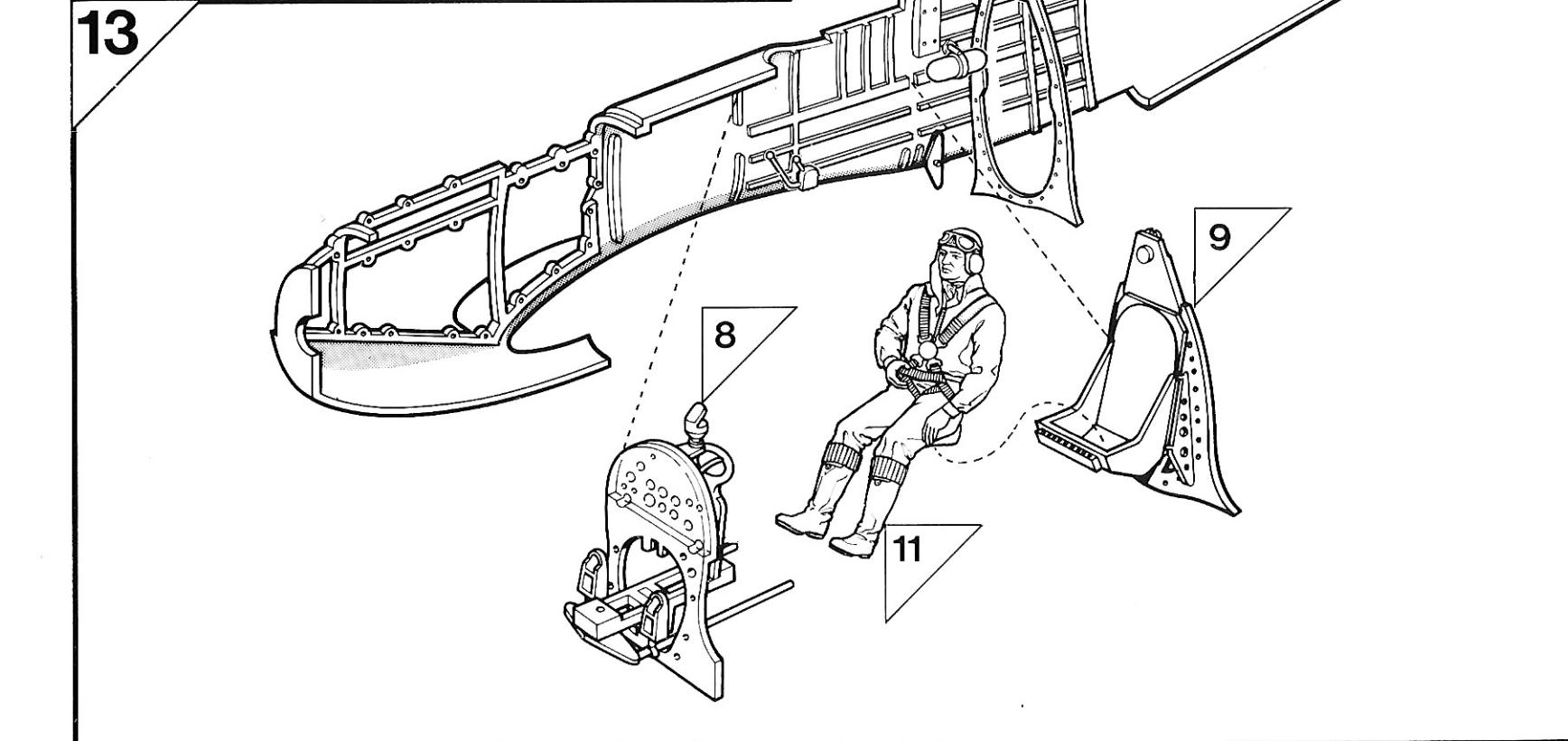
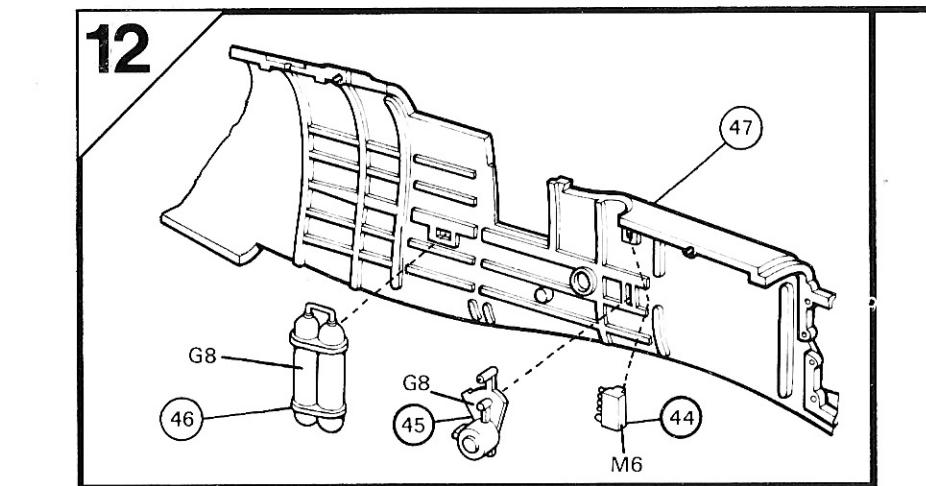
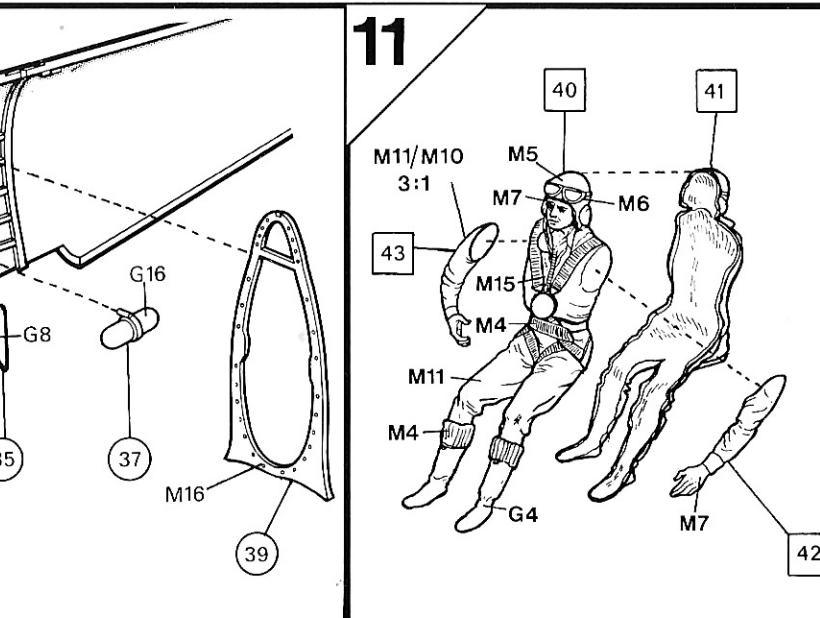
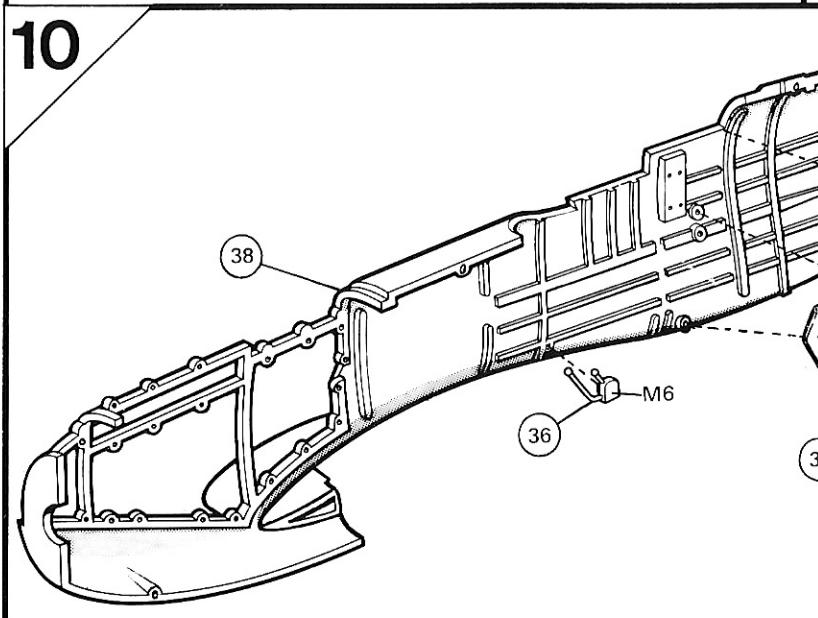
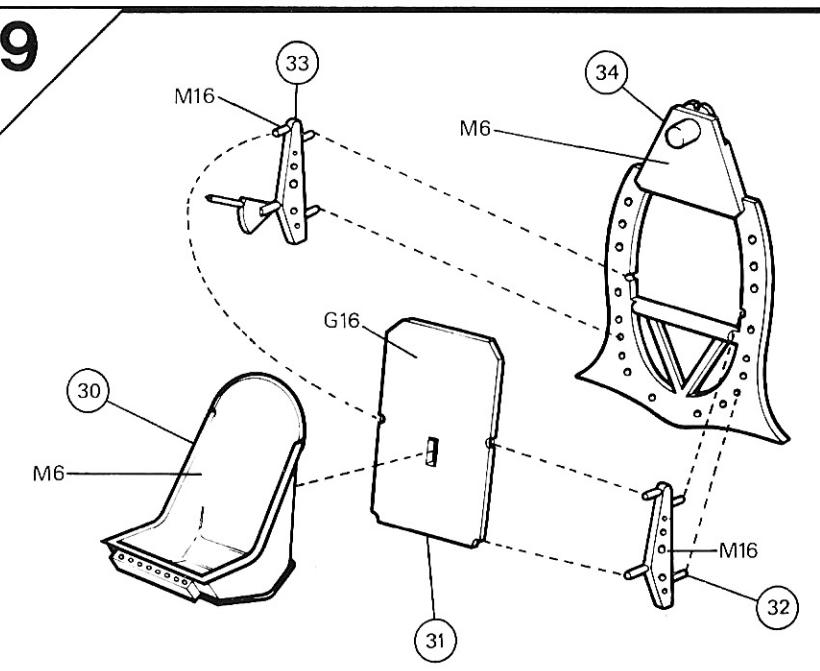
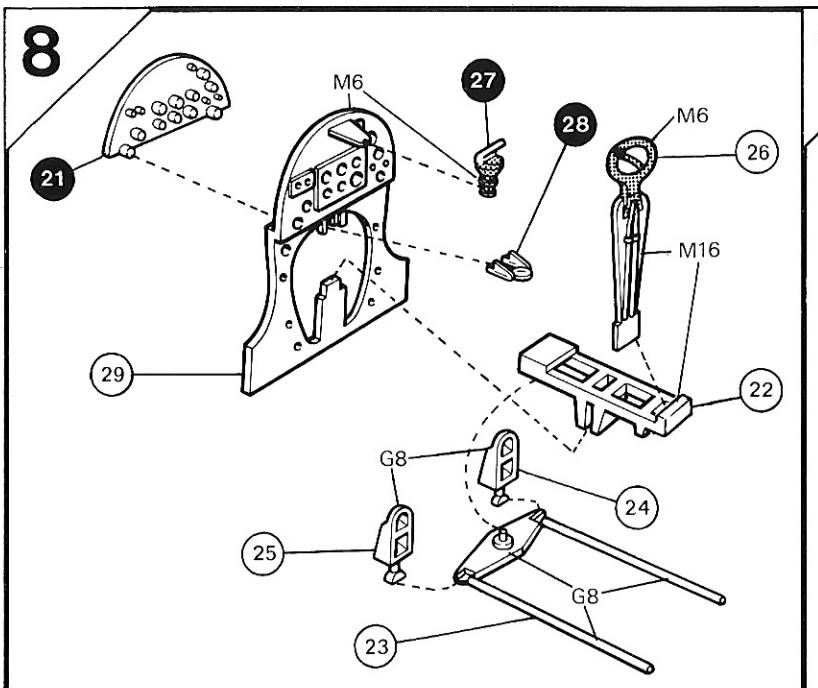
ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

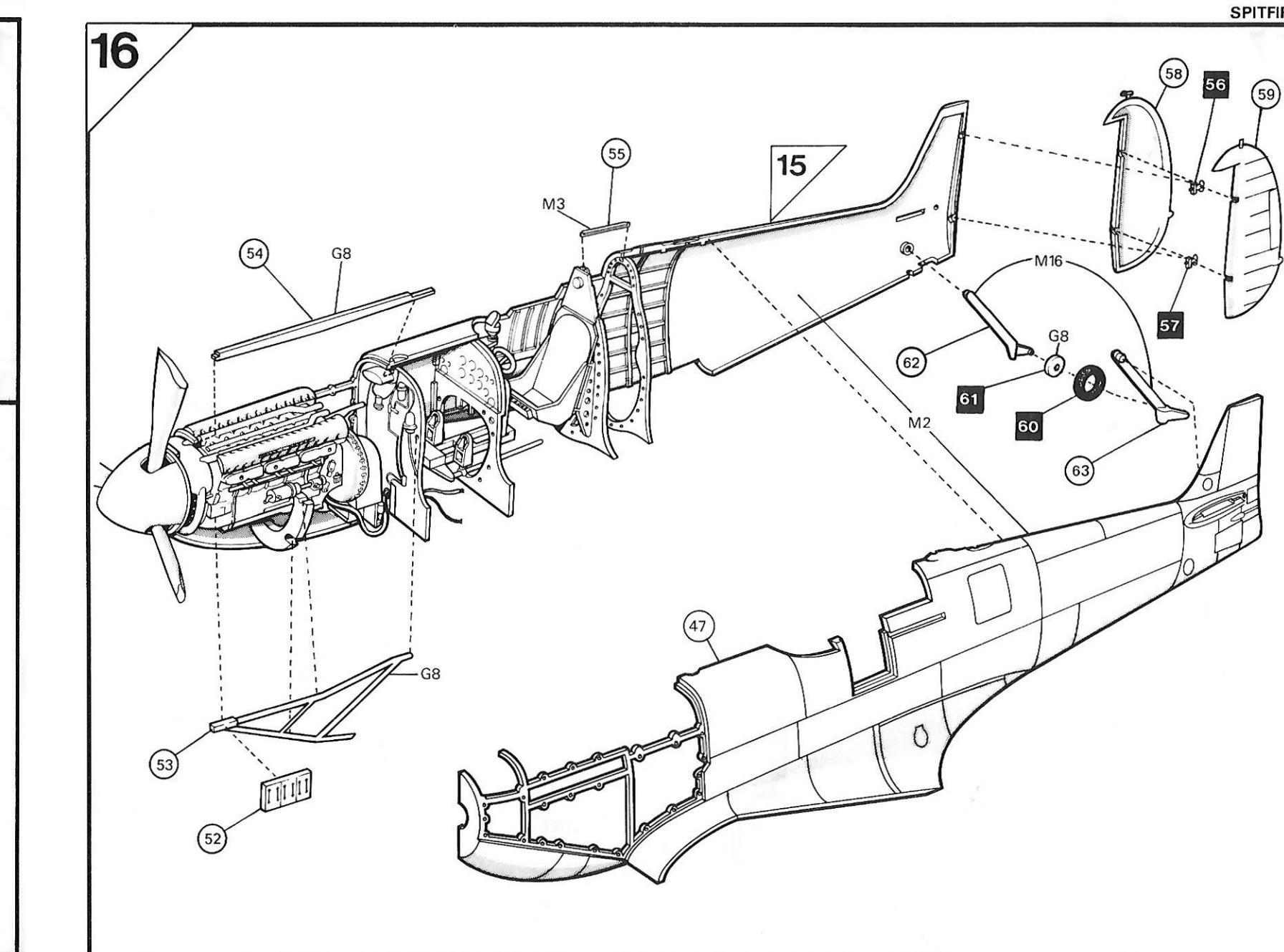
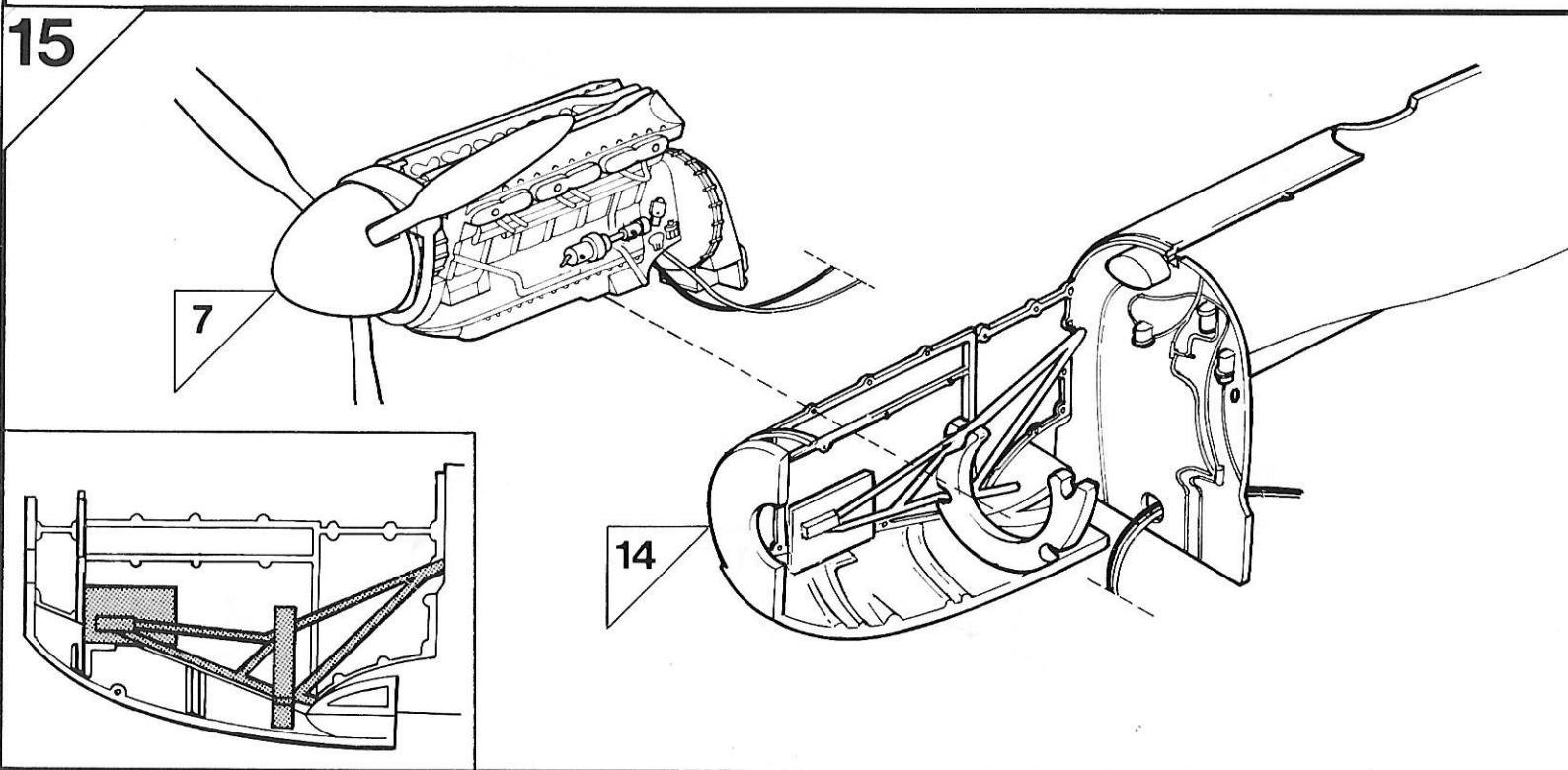
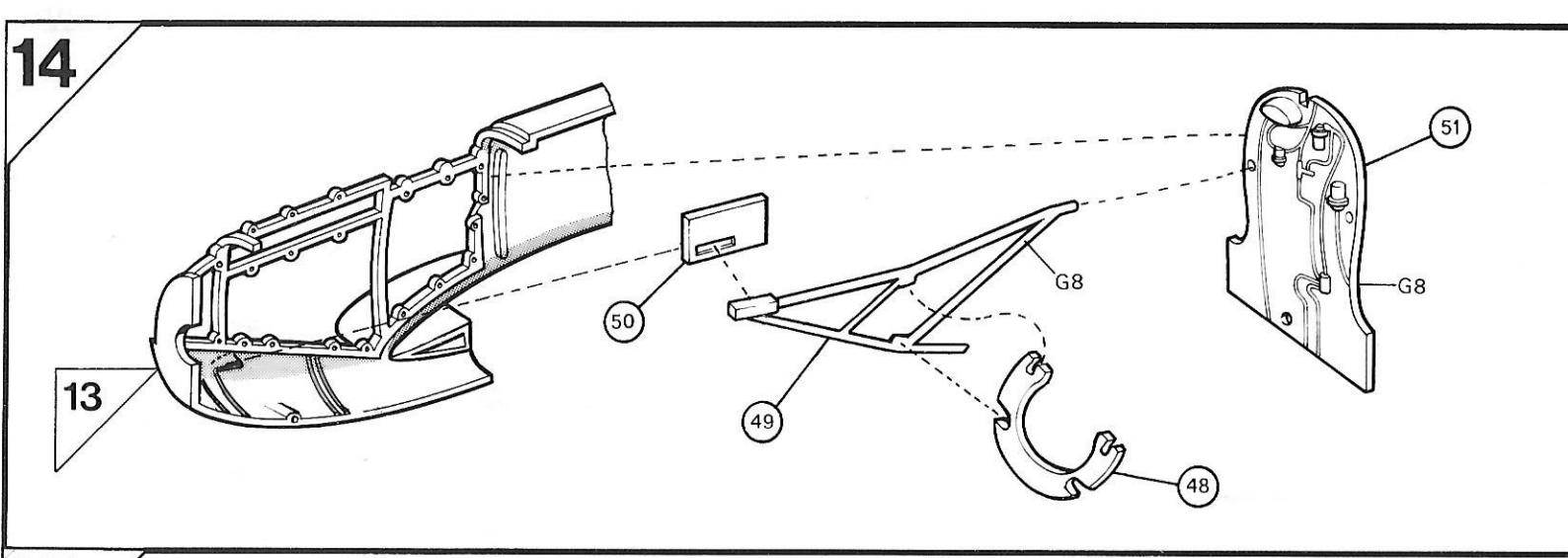
INSTRUCCIONES ESPECIALES
Si deseas incluir el motor eléctrico pero no lo ha adquirido aún, le sugerimos que comience el montaje por las etapas 8 – 13 y 17 – 21, antes de la etapa 1.

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRASPARENZA

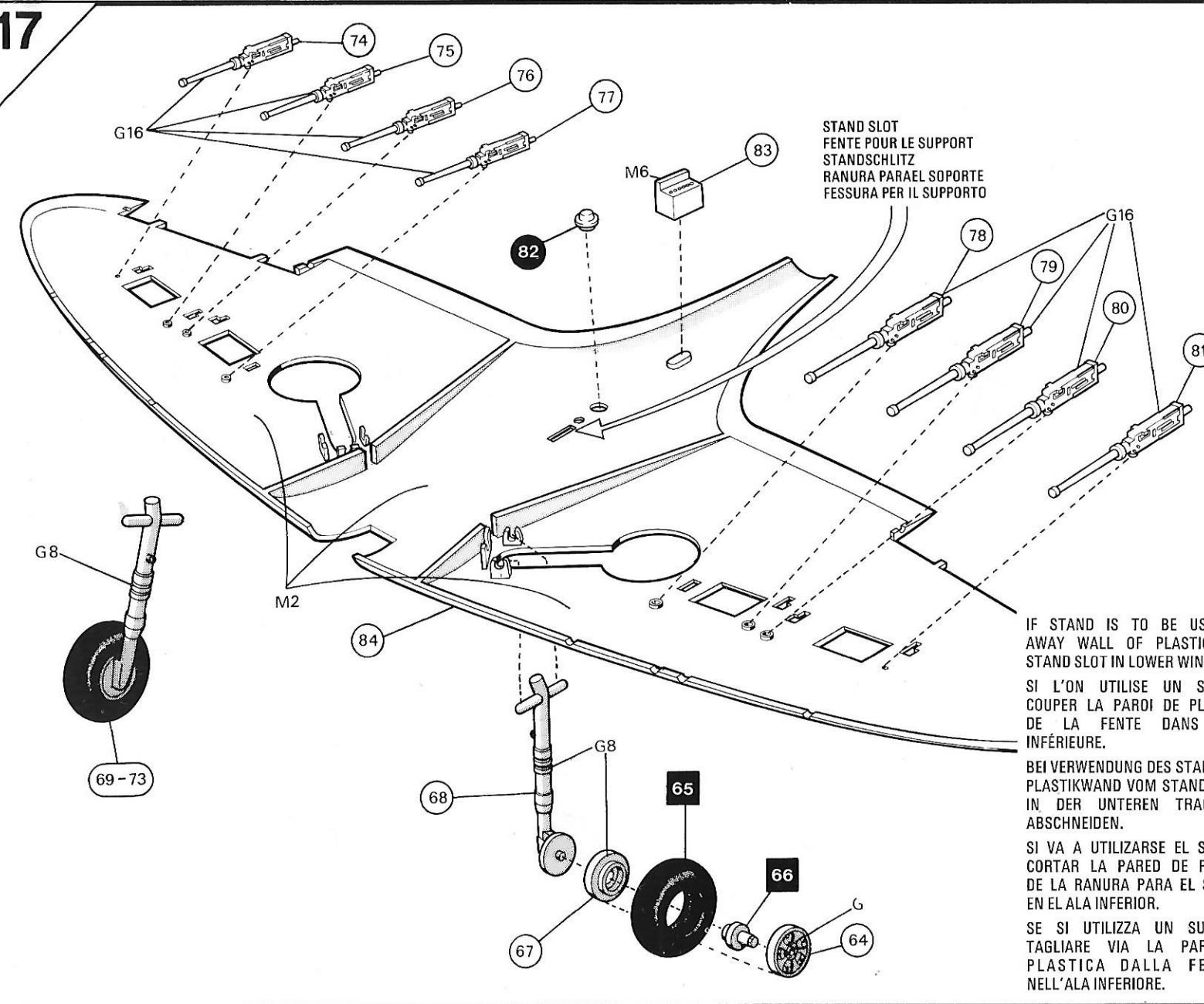
ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION



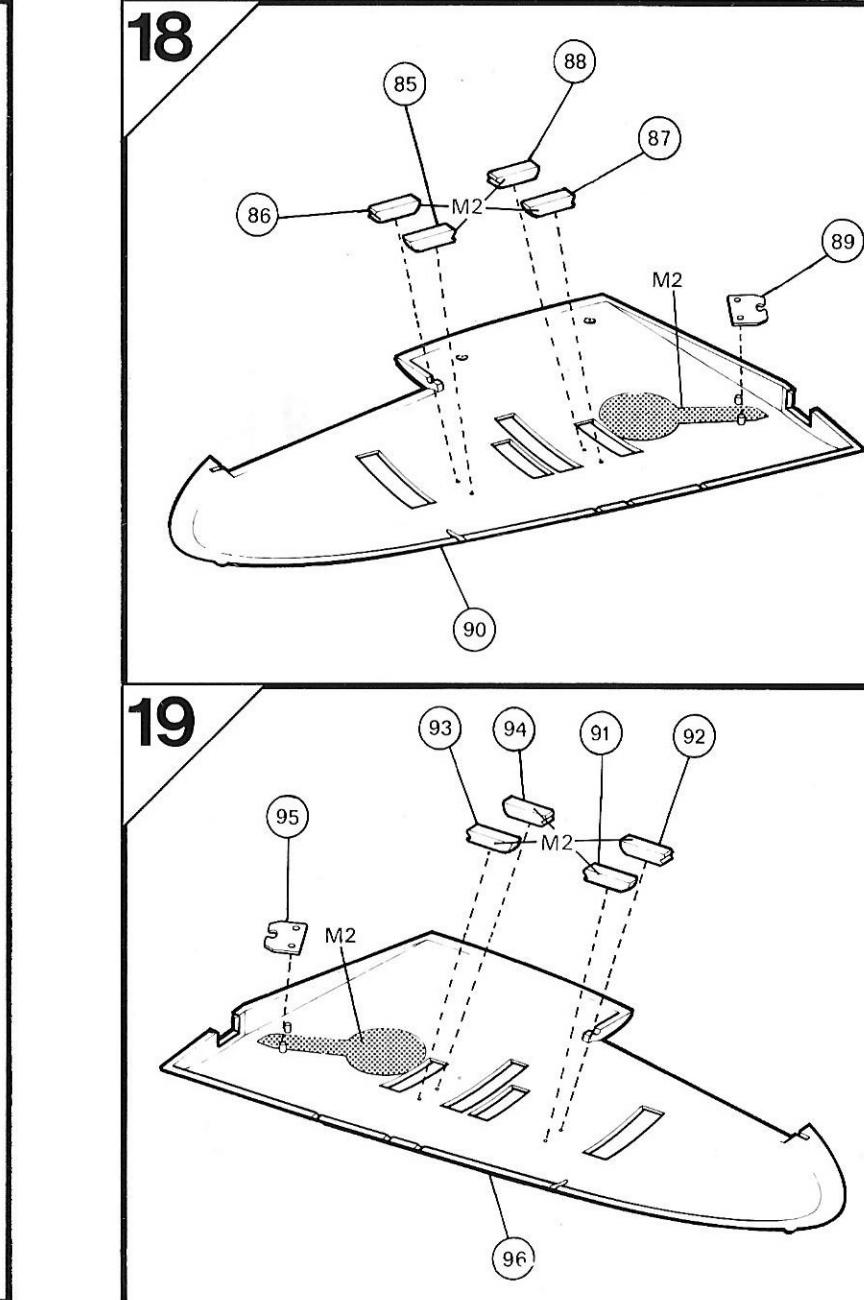




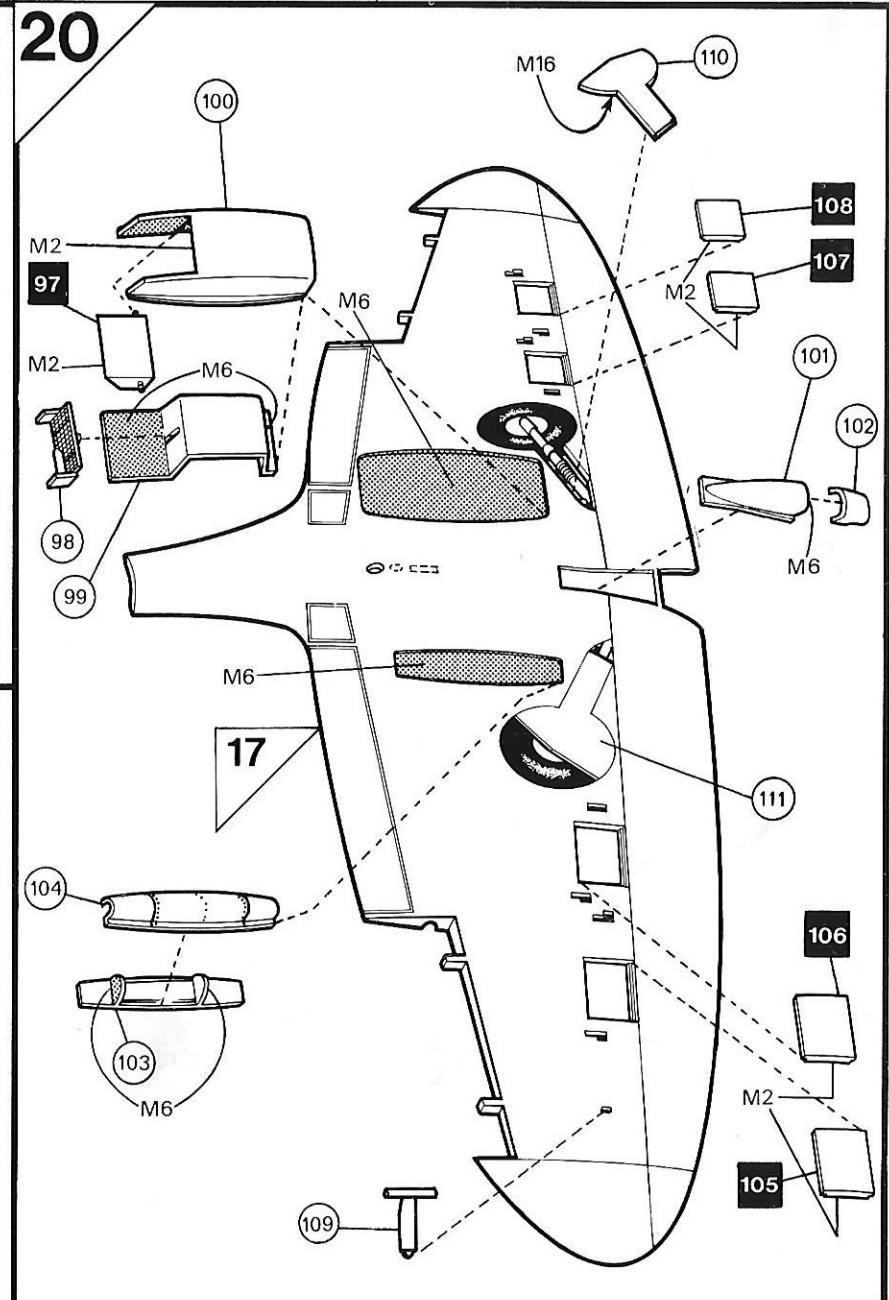
17

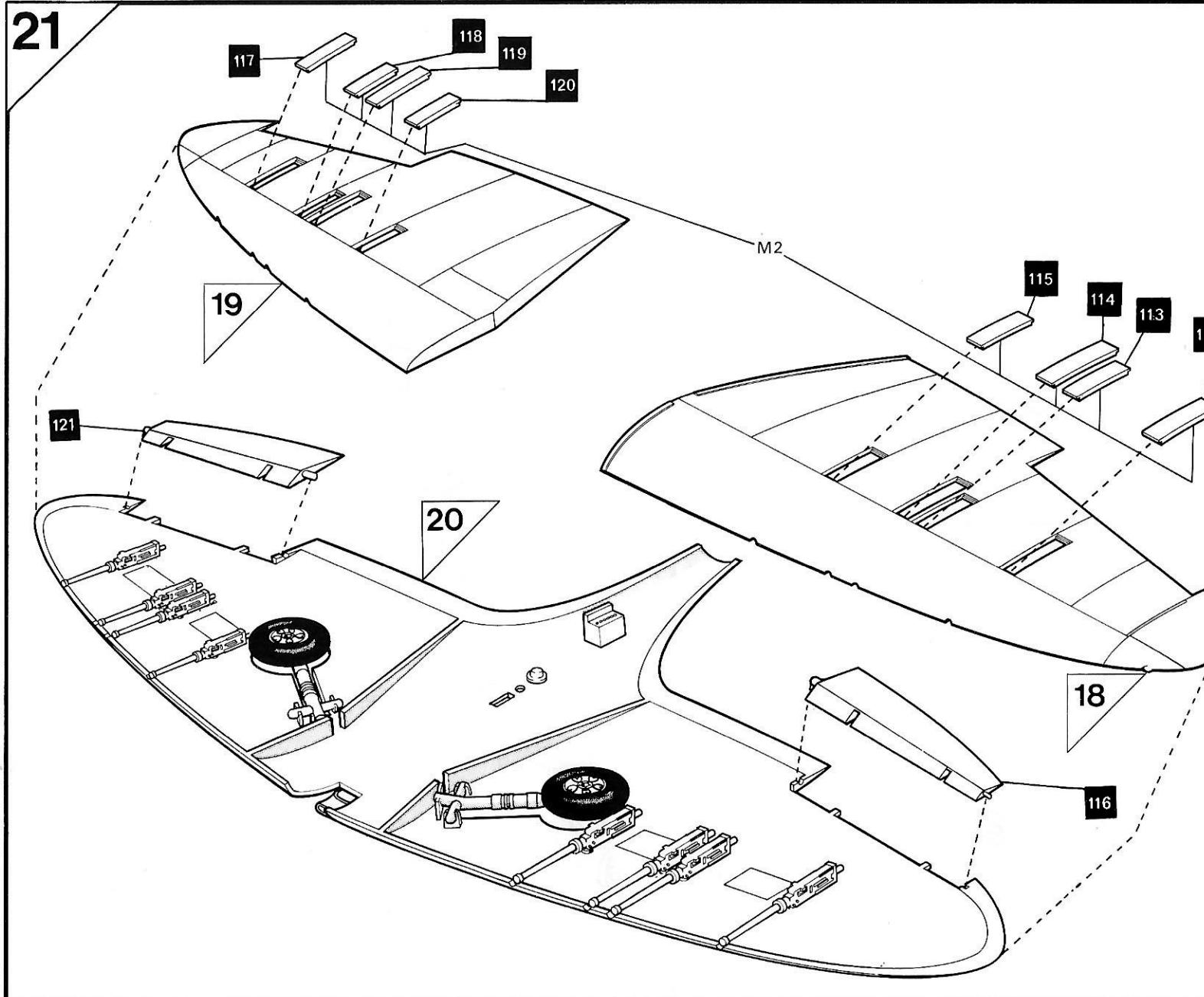
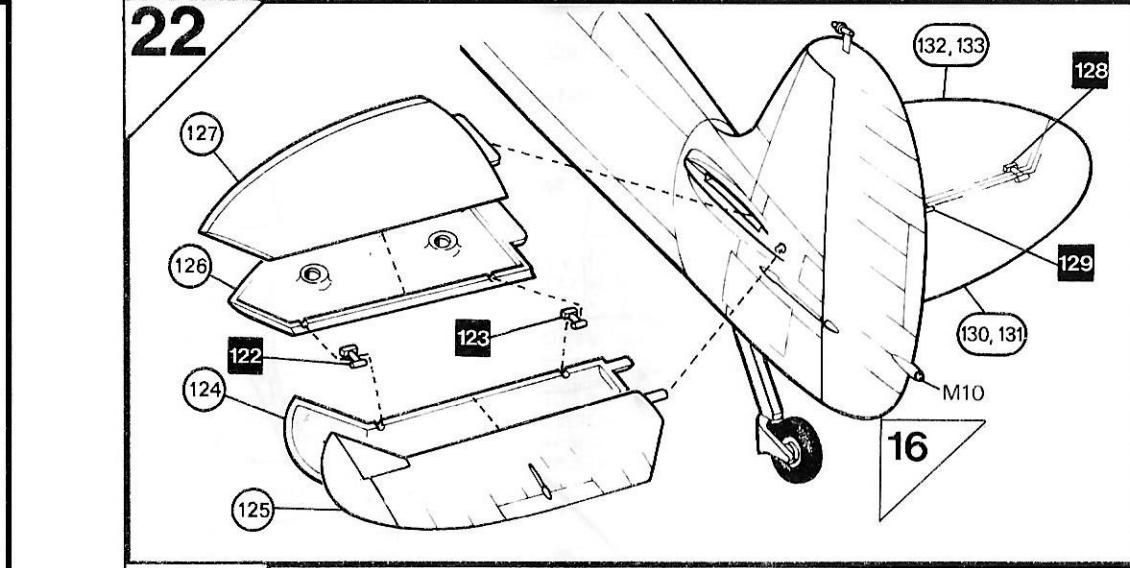
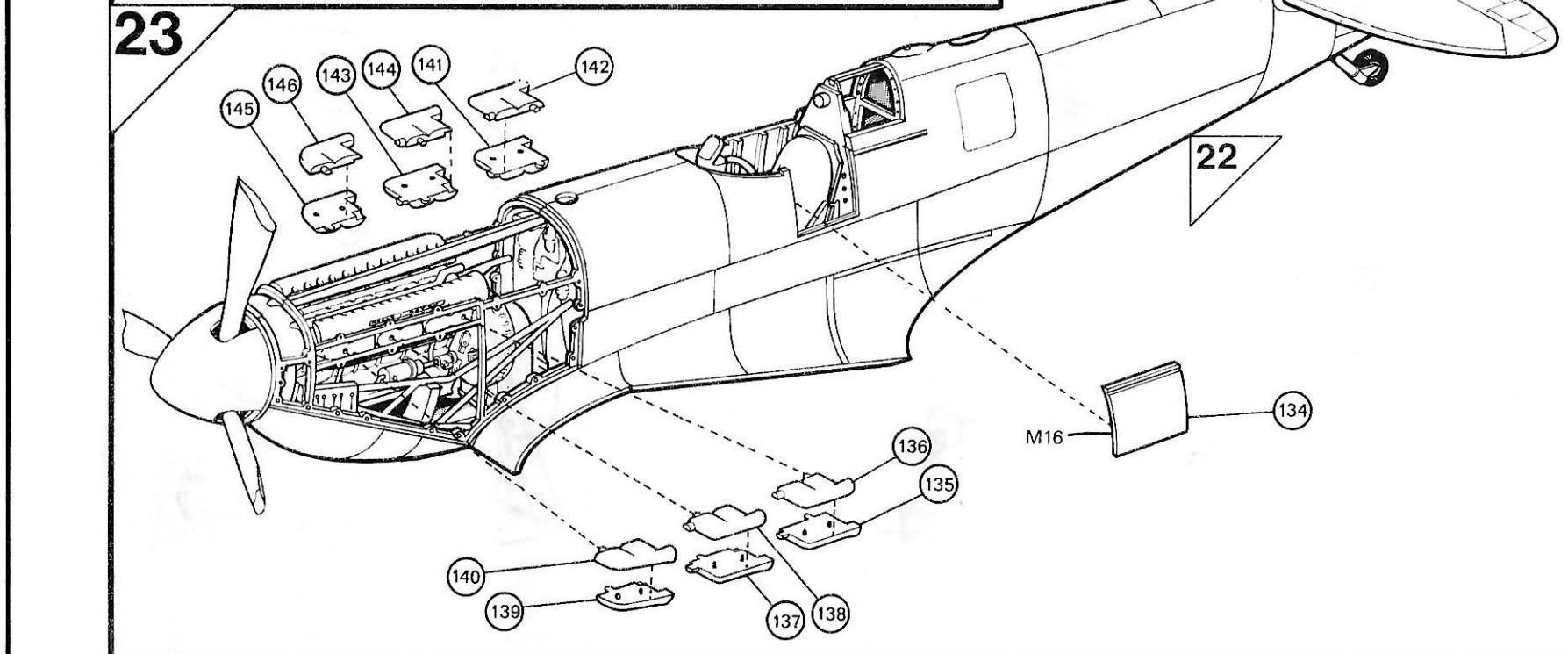


18

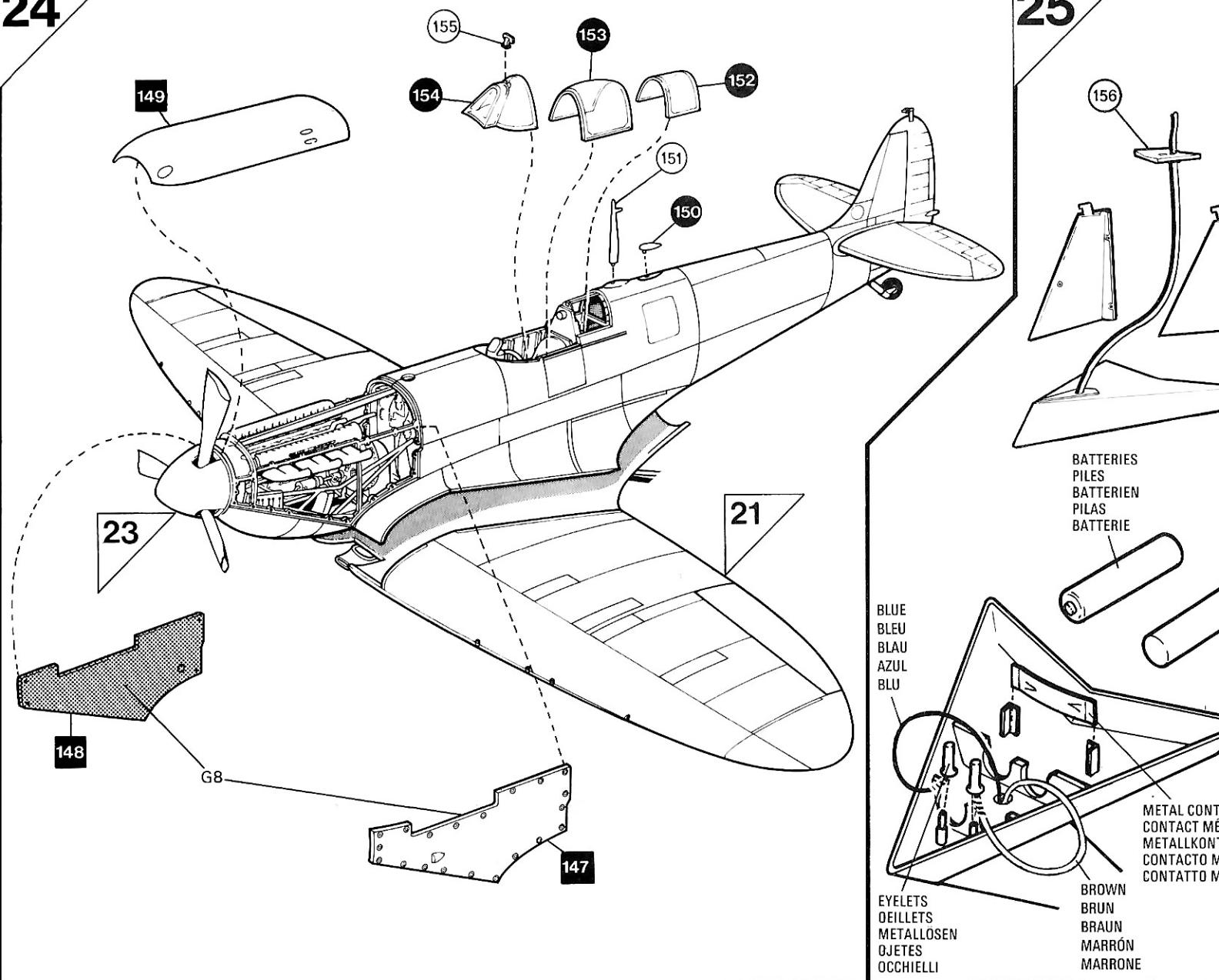


20

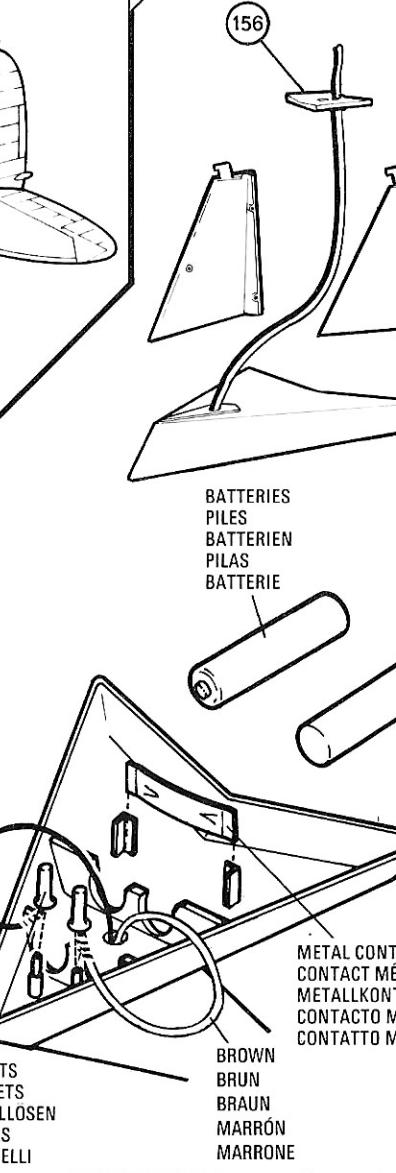


21**22****23**

24



25



AIRFIX COLOURS TO USE FOR PAINTING ARE:
LES COULEURS AIRFIX À UTILISER POUR LA PEINTURE SONT LES SUIVANTES:
AIRFIX FARBEN FÜR DEN ANSTRICH SIND:
LOS COLORES AIRFIX QUE DEBEN UTILIZARSE PARA PINTAR SON:
I COLORI AIRFIX DA UTILIZZARSI PER DIPINGERE SONO:

BRICK RED ROUGE BRIQUE ZIELGELROT ROJO LADRILLO ROSSO MATTONE	M1	SLATE GREY GRIS ARDOISE SCHIEFERGRAU GRIS PIZARRA GRIGIO ARDESIA	M2	OLIVE GREEN VERT OLIVE OLIVGRÜN VERDE OLIVA VERDE OLIVA	M3	MANILLA HAVANE MANILA HAVANA AVANA	M4
LIGHT BROWN BRUN CLAIR HELL BRAUN MARRON CLARO MARRONE CHIARO	M5	BLACK NOIR SCHWARZ NEGRO NERO	M6	FLESH CHAIR FLEISCH COLOR CARNE CARNE	M7	WHITE BLANC WEISS BLANCO BIANCO	M10
VELUM VÉLIN PERGAMENTFARBIG VITELA PERGAMENA	M16	POST OFFICE RED ROUGE BUREAU DE POSTE POSTROT ROJO DE OFICINA DE CORREOS ROSSO UFFICIO POSTALE	G1	BLACK NOIR SCHWARZ NEGRO NERO	G4	SILVER ARGENT SILBER PLATEADO ARGENTO	M11
						MIDDLE GRAPHITE GRAPHITE MOYEN MITTELGRAPHITGRAU GRAFITO MEDIANO GRAFITE MEDIO	G16

THE TRANSFERS SHOWN ON THIS PAGE APPLY TO BOTH VERSIONS.
LES DÉCALQUES MONTRÉES SUR CETTE PAGE SONT CELLES DES DEUX VERSIONS.
HIER ABGEILDETE SCHIEBABLÄDER GELTEN FÜR BEIDE VERSIONEN.
LAS CALCOMANÍAS QUE SE MUESTRAN EN ESTA PÁGINA SE APlican A AMBAS VERSIONES.
LE DECALCOMANIE INDICATE SU QUESTA PAGINA SI APPLICANO AD ENTRAMBE LE VERSIONI.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water
for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les
tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre
en place et décoller le dos comme montre l'illustration.

Dekals aufzubekleben, aussortieren, einige Sekunden lang in
warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in
die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir
en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición,
despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti,
immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in
posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.

FUEL DTD 230
CAPACITY
85 GALLS

WALKWAY FORWARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY INBOARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY FORWARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY INBOARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY FORWARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY INBOARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY FORWARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY INBOARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY FORWARD

NOT TO BE WALKED ON

WALKWAY INBOARD

NOT TO BE WALKED ON

